

吉岡町平面図 No. 4

1 : 2, 500
09IB294

平成二十七年三月作成

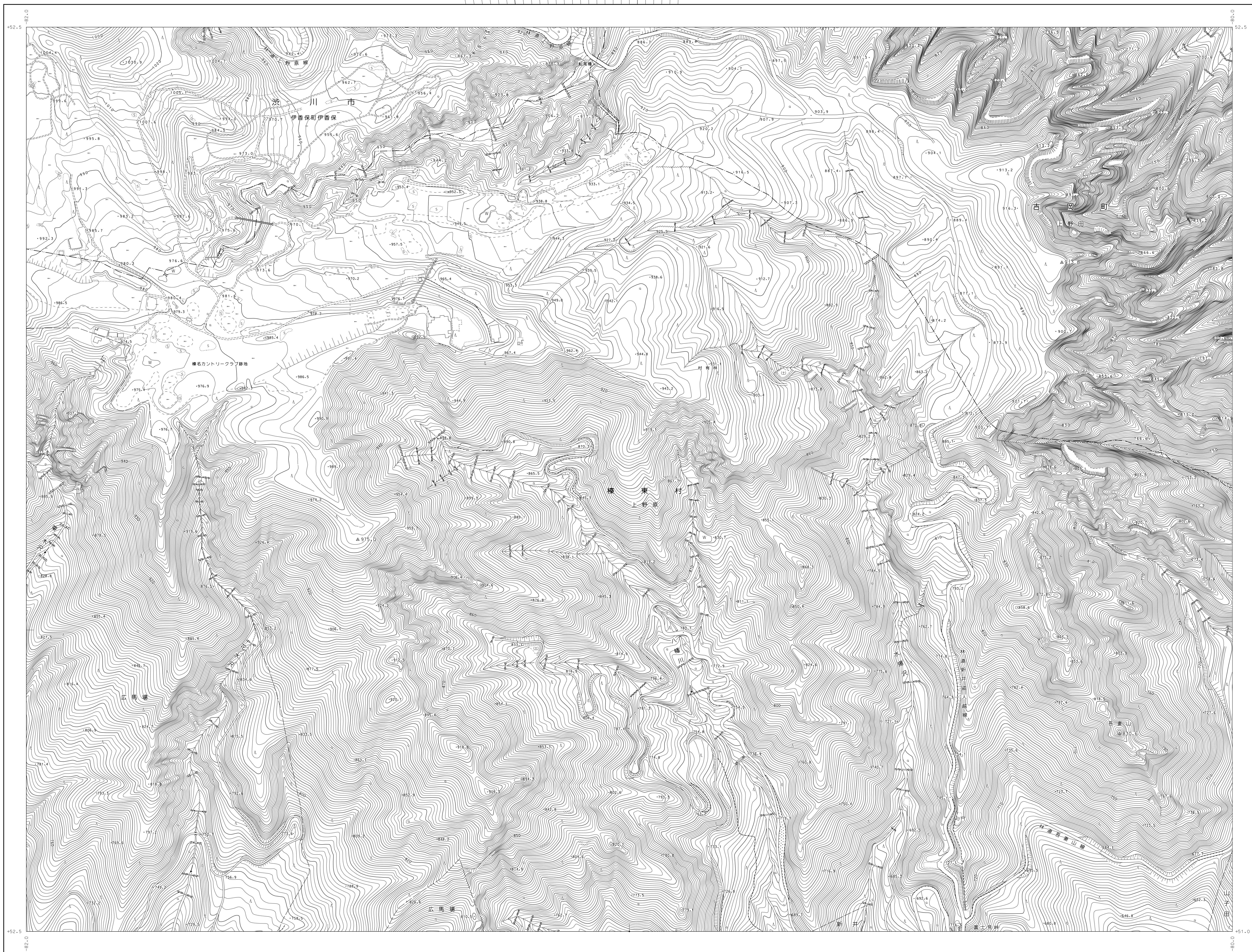


Figure 1 shows a grid diagram of the study area. The grid is composed of three main sections. The leftmost section is a 3x3 grid with cells numbered 1 through 9. The middle section is a 3x3 grid with cells numbered 10 through 18. The rightmost section is a 3x3 grid with cells numbered 19 through 27. The label '荊州市' (Jingzhou City) is positioned above the middle grid, and '襄陽市' (Xiangyang City) is positioned below it. The label '前橋市' (Maebashi City) is positioned to the right of the rightmost grid. Dashed lines connect the cells in a sequence: 1 to 2, 2 to 3, 3 to 4, 4 to 5, 5 to 6, 6 to 7, 7 to 8, 8 to 9, 9 to 10, 10 to 11, 11 to 12, 12 to 13, 13 to 14, 14 to 15, 15 to 16, 16 to 17, 17 to 18, 18 to 19, 19 to 20, 20 to 21, 21 to 22, 22 to 23, 23 to 24, 24 to 25, 25 to 26, and 26 to 27.

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第1X座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系2011による

091B294 (No. 4)

撮影 平成25年11月
現調 平成26年 8月

「この地図は、淡川市長、柳東村長の承認を得て、淡川市、柳東村作成の1/2,500地形図を使用し、調整したものである。」

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号)平26 関公第126 号」

計画機関 吉 岡 町
作業機関 国際航業株式会社

計画機関 吉 岡 町
作業機関 国際航業株式会社