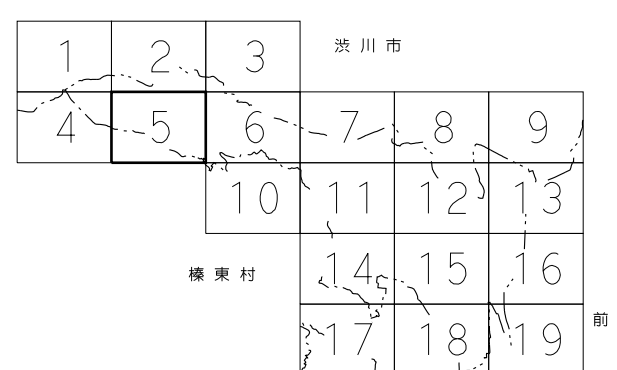


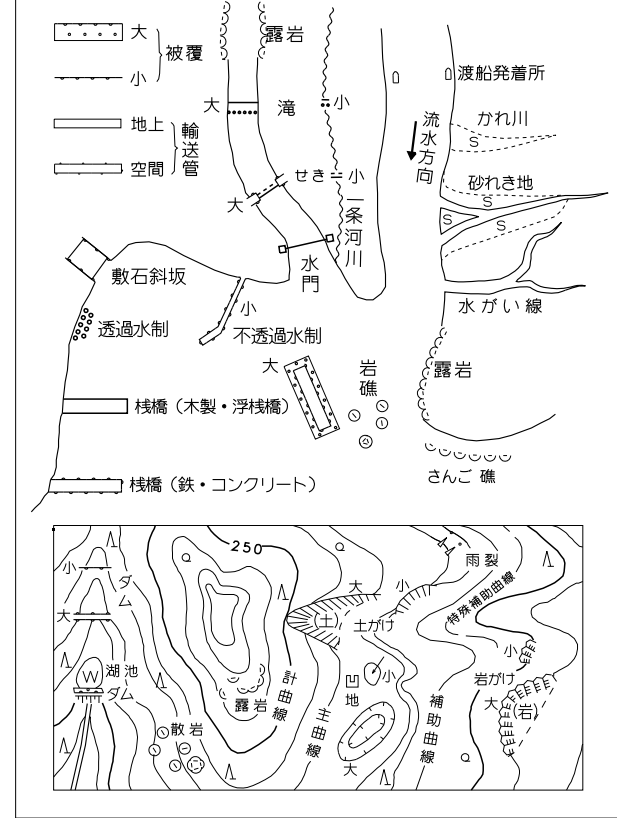
平成二十七年三月作成

[illegible][illegible]

	真鍮 溝		普通溝 溝
	鍍金 溝		鍍金 溝
	トンネル内の溝		トンネル内の溝
	徒步步道		歩道
	〔植樹〕 歩道の中間線		〔植樹〕 歩道の中間線
	歩道・分岐等		歩道・分岐等
	溝 渡り橋		溝 渡り橋
	徒 歩		徒 歩
	鉄道 歩道橋		鉄道 歩道橋
	鉄道 歩道橋		鉄道 歩道橋
	人工 工事		人工 工事
	土 堤 等		土 堤 等

一	都府県界		里村・指定町村界
二	北海道庁界		大字・町(丁目)界
三	郡界・支庁界		市界
四	市界・支庁界		所屬界

田	園	果樹園	園庭
田	○		山
畑	○	山	荒地
さきほろ		芝地	ひんがし
バナナ・ブドウ	○	広葉樹林	しのぶ
桑畑	人	針葉樹林	やし科樹林
茶畑	℃	竹林	草地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第1X座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は世界測地系2011による

09IC203 (No. 5)

撮影 平成25年11月
現調 平成26年 8月

「この地図は、樺東村長の承認を得て、樺東村作成の1/2,500地形図を使用し、調整したものである。」

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号) 平26 関公第126 号」

計画機関 吉 岡 町
作業機関 国際航業株式会社

計画機関 吉 岡 町
作業機関 国際航業株式会社