吉岡都市計画道路の変更(吉岡町決定)

都市計画道路中3・4・7号漆原総社線を次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区域 | 構 造 | | | | |
|------|-------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------|------|-------|---|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造 | 備考 |
| 幹線街路 | 3.6.7 | 漆原総社線 | 吉岡町 大字大 久保字 中町 | 吉岡町 大字漆 原字天 神東 | 吉岡町 大字大 久保字 上町 | 約 1,910m | 地表式 | 2 車線 | 11.5m | 幹線街路前橋渋 川バイパスと立 体交差 幹線街路と平面 交差1箇所 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路 3・4・7 号漆原総社線は、駒寄スマート IC の大型車対応化事業や、その周辺における大型商業施設の出店計画などにより町内の通過交通量の増大が想定されるなか、交通渋滞の緩和や町内外への円滑なアクセスと町のにぎわいに寄与するものとして線形の見直しを行うものである。

また、路線周辺における歩行者・自転車交通量及び変更区間における住宅立地の状況から片側歩道でも安全性が確保されることから、経済性も考慮し、歩道の見直しを行うものである。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区域 | 構 造 | | | | |
|------|-------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------|------|------|---|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造 | 備考 |
| 幹線街路 | 3.4.7 | 漆原総社線 | 吉岡町 大字大 久保字 中町 | 吉岡町 大字漆 原字天 神東 | 吉岡町 大字大 久保字 上町 | 約 1,910m | 地表式 | 2 車線 | 17 m | 幹線街路前橋渋 川バイパスと立 体交差 幹線街路と平面 交差1箇所 | |

(変更後)

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区域 | 構造 | | | | |
|------|-------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------|------|-------|---|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造 形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造 | 備考 |
| 幹線街路 | 3.6.7 | 漆原総社線 | 吉岡町 大字大 久保字 中町 | 吉岡町 大字漆 原字天 神東 | 吉岡町 大字大 久保字 上町 | 約 1,910m | 地表式 | 2 車線 | 11.5m | 幹線街路前橋渋 川バイパスと立 体交差 幹線街路と平面 交差1箇所 | |



