

④ 調査結果の優先順位一覧表

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MC1	H25MC1	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
107		1,700	1,800	100	82.5	10.0	1.6	1.4		実測	1	1
107		2,143	2,200	57	78.6	13.2	1.7	1.4		実測	1	2
325		2,700	2,800	100	79.7	7.5	1.7	1.7		実測	1	3
113		400	500	100	76.5	7.0	1.8	2.1		実測	1	4
113		1,000	1,100	100	75.0	12.5	1.9	2.6		実測	1	5
113		1,200	1,300	100	72.8	9.0	1.9	2.2		実測	1	6
2160		100	200	100	87.0	9.0	1.5	1.9		実測	2	7
2160		300	400	100	85.5	7.5	1.5	1.9		実測	2	8
2160		0	100	100	84.5	8.5	1.6	2.0		実測	2	9
2160		200	300	100	78.8	7.0	1.7	2.7		実測	2	10
2160		800	900	100	77.8	7.0	1.8	2.3		実測	2	11
4109		400	453	53			1.8	2.5		予測	2	12
2160		900	978	78	72.5	5.6	1.9	4.4		実測	2	13
113		1,100	1,200	100	66.5	7.5	2.1	2.3		実測	1	14
322		200	300	100			2.1	2.1		予測	1	15
325		2,600	2,700	100	64.3	9.0	2.2	2.0		実測	1	16
107		1,400	1,500	100	59.5	7.0	2.4	2.7		実測	1	17
107		1,800	1,900	100	60.8	6.5	2.4	2.4		実測	1	18
113		500	600	100	59.5	8.0	2.4	2.8		実測	1	19
107		1,600	1,700	100	56.0	9.0	2.5	2.3		実測	1	20
107		1,300	1,400	100	55.5	7.0	2.6	3.0		実測	1	21
107		1,900	2,000	100	54.5	6.5	2.6	2.8		実測	1	22
107		2,000	2,125	125	55.6	9.4	2.6	2.7		実測	1	23
325		2,400	2,500	100	53.5	11.5	2.6	2.0		実測	1	24
107		2,200	2,300	100	50.3	11.0	2.8	2.8		実測	1	25
116		1830	1900	70			2.8	3.0		予測	1	26
113		300	400	100	46.8	9.5	2.9	3.4		実測	1	27
116		2400	2500	100			2.9	3.2		予測	1	28
113		600	700	100	45.5	7.0	3.0	3.1		実測	1	29
113		1,700	1,800	100	46.3	5.5	3.0	3.0		実測	1	30
116		3000	3100	100			3.0	3.3		予測	1	31
2160		400	500	100	65.5	7.5	2.2	3.3		実測	2	32
2160		500	600	100	64.5	6.0	2.2	4.1		実測	2	33
2160		600	700	100	65.3	9.0	2.2	4.7		実測	2	34
112	1	900	1,000	100	63.0	11.0	2.3	3.2		実測	2	35
4109		300	400	100			2.4	3.3		予測	2	36
304		200	300	100			2.5	2.6		予測	2	37
2160		700	800	100	57.5	9.5	2.5	3.8		実測	2	38
112	1	800	900	100	54.5	11.5	2.6	2.7		実測	2	39

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
4014		200	279	79			2.7	3.8		予測	2	41
304		100	200	100			2.8	3.0		予測	2	42
2124		100	200	100			2.8	3.9		予測	2	43
205		500	600	100			3.0	4.2		予測	2	44
205		600	688	88			3.0	4.2		予測	2	45
203		1300	1400	100			1.1	1.4		予測	3	46
210	1	0	100	100			1.3	1.8		予測	3	47
112	3	0	100	100			1.4	1.9		予測	3	48
210	1	100	200	100			1.4	1.9		予測	3	49
203		1200	1300	100			1.5	2.1		予測	3	50
203		1400	1515	115			1.6	2.2		予測	3	51
203		1700	1800	100			1.6	2.2		予測	3	52
210	1	200	300	100			1.6	2.2		予測	3	53
104		100	200	100	81.0	12.0	1.7	2.5		実測	3	54
107		0	100	100	75.0	9.0	1.9	2.5		実測	3	55
112	2	385	500	115			1.9	2.6		予測	3	56
5033		0	100	100			1.9	2.6		予測	3	57
104		0	100	100	69.3	11.5	2.0	3.0		実測	3	58
104		400	500	100	72.0	16.0	2.0	2.9		実測	3	59
104		500	600	100	70.0	10.0	2.0	3.4		実測	3	60
105		1700	1788	88			2.0	2.8		予測	3	61
203		1100	1200	100			2.0	2.7		予測	3	62
203		1534	1600	66			2.0	2.7		予測	3	63
203		1800	1900	100			2.0	2.7		予測	3	64
206		800	900	100			0.8	1.1		予測	4	65
319		414	432	18			0.8	1.1	赤岩橋	予測	4	66
113		1,500	1,600	100	43.5	8.0	3.1	1.6		実測	1	67
116		200	325	125			3.1	3.4		予測	1	68
210	1	1000	1052	52			3.1	3.4		予測	1	69
325		2,300	2,400	100	43.3	11.5	3.1	2.2		実測	1	70
113		2,400	2,500	100	41.8	16.0	3.2	3.2		実測	1	71
107		1,500	1,600	100	38.5	11.5	3.3	4.1	(踏切)	実測	1	72
113		700	800	100	38.5	10.5	3.3	2.5		実測	1	73
113		1,600	1,700	100	39.5	8.5	3.3	1.6		実測	1	74
107		1,200	1,300	100	37.0	7.5	3.4	4.2		実測	1	75
322		300	400	100			3.4	3.9		予測	1	76
322		400	500	100			3.4	3.8		予測	1	77
322		600	700	100			3.4	3.9		予測	1	78
113		800	915	115	33.0	6.7	3.6	3.4		実測	1	79
116		2600	2700	100			3.6	4.1		予測	1	80
210	1	600	700	100			3.6	4.1		予測	1	81

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
322		100	200	100			3.6	4.1		予測	1	82
322		500	600	100			3.6	4.2	(関越道 BOX)	予測	1	83
107		900	1,000	100	31.8	7.0	3.7	4.7		実測	1	84
113		100	200	100	32.0	10.0	3.7	3.1		実測	1	85
113		1,400	1,500	100	24.0	19.0	3.7	3.6		実測	1	86
113		2,100	2,200	100	32.3	9.5	3.7	4.7		実測	1	87
116		2300	2400	100			3.7	4.3		予測	1	88
322		700	757	57			3.7	4.3		予測	1	89
325		2,200	2,300	100	28.5	17.0	3.7	3.2		実測	1	90
325		2,500	2,600	100	31.5	8.5	3.7	4.6		実測	1	91
113		2,200	2,300	100	30.5	7.5	3.8	3.6		実測	1	92
107		2,400	2,500	100	28.0	6.0	3.9	4.2		実測	1	93
107		2,500	2,600	100	28.5	5.5	3.9	3.9		実測	1	94
113		1,800	1,900	100	28.5	6.5	3.9	4.1		実測	1	95
116		400	500	100			3.9	4.6		予測	1	96
116		2900	3000	100			3.9	4.5		予測	1	97
325		0	100	100	28.8	6.5	3.9	4.5		実測	1	98
325		2,100	2,200	100	28.5	13.0	3.9	4.3		実測	1	99
113		2,300	2,400	100	26.8	15.0	4.0	4.4		実測	1	100
116		2200	2300	100			4.0	4.7		予測	1	101
210	1	900	1000	100			4.0	4.7		予測	1	102
322		0	100	100			4.0	4.7		予測	1	103
107		1,100	1,200	100	25.3	8.5	4.1	4.4		実測	1	104
113		1,300	1,400	100	26.0	14.0	4.1	3.6		実測	1	105
116		0	100	100			4.1	4.8		予測	1	106
116		346	400	54			4.1	4.9		予測	1	107
116		2700	2800	100			4.1	4.8		予測	1	108
210	1	700	800	100			4.1	4.8		予測	1	109
107		2,300	2,400	100	24.0	7.5	4.2	4.1		実測	1	110
210	1	800	900	100			4.2	5.0		予測	1	111
325		1,800	1,900	100	23.5	10.5	4.3	4.8		実測	1	112
107		2,125	2,143	18	21.3	5.0	4.4	1.5	畑中橋	実測	1	113
116		2500	2600	100			4.4	5.2		予測	1	114
210	1	540	600	60			4.4	5.2		予測	1	115
325		1,200	1,300	100	21.0	8.0	4.4	3.9		実測	1	116
113		0	100	100	19.8	7.5	4.5	5.2		実測	1	117
113		200	300	100	18.3	13.5	4.5	3.2	(踏切)	実測	1	118
113		1,900	2,000	100	20.5	6.0	4.5	5.3		実測	1	119
116		2100	2200	100			4.5	5.4		予測	1	120
325		800	900	100	15.3	16.0	4.5	3.8		実測	1	121

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1 (県道交 差)	備考 2	グループ	優先 順位
325		1,600	1,700	100	19.8	12.5	4.5	5.4		実測	1	122
304		700	800	100			3.1	3.5		予測	2	123
2124		0	100	100			3.3	4.6		予測	2	124
304		1000	1100	100			3.4	3.8		予測	2	125
2124		200	263	63			3.4	4.7		予測	2	126
4014		100	200	100			3.4	4.8		予測	2	127
4109		200	300	100			3.4	4.8		予測	2	128
304		900	1000	100			3.5	4.0		予測	2	129
304		0	100	100			3.6	4.1		予測	2	130
304		500	600	100			3.6	4.2		予測	2	131
108		400	500	100			3.7	4.3		予測	2	132
112	1	1,100	1,200	100	32.5	12.0	3.7	4.1		実測	2	133
304		600	700	100			3.7	4.3		予測	2	134
304		300	400	100			3.8	4.4		予測	2	135
112	1	1,000	1,100	100	29.0	10.5	3.9	3.6		実測	2	136
206		700	800	100			1.6	2.2		予測	4	137
307		100	200	100			1.6	2.2		予測	4	138
310		200	300	100			1.8	2.4		予測	4	139
310		300	400	100			1.8	2.5		予測	4	140
206		900	1000	100			2.0	2.7		予測	4	141
206		1200	1300	100			2.0	2.7		予測	4	142
306		100	200	100			2.0	2.8		予測	4	143
307		0	100	100			2.0	2.7		予測	4	144
103		300	400	100			2.1	2.9		予測	3	145
104		200	300	100	68.0	6.0	2.1	3.3		実測	3	146
105		1500	1600	100			2.2	3.1		予測	3	147
207		200	300	100			2.2	3.1		予測	3	148
208		1700	1800	100			2.2	3.1		予測	3	149
104		600	700	100	61.8	19.5	2.3	3.8		実測	3	150
107		200	300	100	61.3	9.0	2.3	2.3		実測	3	151
103		100	200	100			2.4	3.3		予測	3	152
104		300	400	100	59.8	16.5	2.4	3.9		実測	3	153
108		200	300	100			2.4	3.3		予測	3	154
108		300	400	100			2.4	3.4		予測	3	155
5033		100	200	100			2.4	3.4		予測	3	156
103		200	300	100			2.5	3.5		予測	3	157
112	3	500	600	100			2.5	3.5		予測	3	158
103		400	500	100			2.6	3.6		予測	3	159
107		100	200	100	52.0	7.5	2.7	2.8		実測	3	160
108		0	100	100			2.7	3.7		予測	3	161
203		1600	1700	100			2.7	3.7		予測	3	162

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29 MCI	H25 MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
203		2000	2100	100			2.7	3.8		予測	3	163
103		500	600	100			2.8	3.9		予測	3	164
105		200	300	100			2.8	3.9		予測	3	165
108		100	200	100			2.8	3.9		予測	3	166
204		0	100	100			2.8	3.9		予測	3	167
204		511	533	22			2.8	3.9	雛子橋	予測	3	168
103		0	100	100			2.9	4.1		予測	3	169
104		700	800	100	48.2	8.5	2.9	4.2		実測	3	170
104		900	1,000	100	47.4	14.0	2.9	4.7		実測	3	171
105		300	400	100			2.9	4.0		予測	3	172
105		600	700	100			2.9	4.1		予測	3	173
105		1600	1700	100			2.9	4.1		予測	3	174
112	2	700	815	115			2.9	4.1		予測	3	175
203		700	800	100			2.9	4.0		予測	3	176
203		1900	2000	100			2.9	4.1		予測	3	177
204		300	400	100			2.9	4.1		予測	3	178
204		400	511	111			2.9	4.0		予測	3	179
207		100	200	100			2.9	4.0		予測	3	180
5033		400	500	100			2.9	4.1		予測	3	181
112	3	600	698	98			3.0	4.2		予測	3	182
203		2500	2600	100			3.0	4.2		予測	3	183
103		700	800	100			3.1	4.4		予測	3	184
105		500	600	100			3.1	4.4		予測	3	185
105		700	800	100			3.1	4.4		予測	3	186
112	2	0	100	100			3.1	4.4		予測	3	187
112	2	600	700	100			3.1	4.3		予測	3	188
203		1000	1100	100			3.1	4.4		予測	3	189
203		2700	2800	100			3.1	4.4		予測	3	190
204		200	300	100			3.1	4.4		予測	3	191
208		1200	1300	100			3.1	4.3		予測	3	192
320		0	64	64			3.1	4.3		予測	3	193
320		265	395	130			3.1	4.3		予測	3	194
107		500	600	100	40.8	9.5	3.2	5.8		実測	3	195
107		800	900	100	41.0	8.0	3.2	3.5		実測	3	196
112	2	500	600	100			3.2	4.5		予測	3	197
203		2400	2500	100			3.2	4.5		予測	3	198
208		1500	1600	100			3.2	4.5		予測	3	199
103		600	700	100			3.3	4.6		予測	3	200
112	3	300	400	100			3.3	4.6		予測	3	201
208		1300	1400	100			3.3	4.6		予測	3	202
5033		200	300	100			3.3	4.6		予測	3	203

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
112	3	400	500	100			3.4	4.8		予測	3	204
203		2600	2700	100			3.4	4.8		予測	3	205
207		15	100	85			3.4	4.7		予測	3	206
210	1	300	400	100			3.4	3.8		予測	3	207
104		1,000	1,133	133	35.9	12.3	3.5	5.0		実測	3	208
208		1600	1700	100			3.5	4.9		予測	3	209
206		100	200	100			2.1	2.9		予測	4	210
114		0	100	100			2.2	3.1		予測	4	211
307		200	300	100			2.3	3.2		予測	4	212
108		1100	1156	56			2.4	3.4		予測	4	213
112	1	200	300	100	60.0	8.0	2.4	2.6		実測	4	214
319		0	100	100			2.4	3.4		予測	4	215
310		400	500	100			2.5	3.5		予測	4	216
206		0	100	100			2.6	3.6		予測	4	217
306		200	240	40			2.6	3.6		予測	4	218
1055		200	286	86			2.6	3.6		予測	4	219
1039		0	100	100			2.7	3.7		予測	4	220
1055		0	98	98			2.7	3.8		予測	4	221
112	1	100	200	100	49.0	5.5	2.8	3.0		実測	4	222
114		100	169	69			2.8	3.9		予測	4	223
114		169	288	119			2.8	3.9		予測	4	224
206		618	700	82			2.8	3.9		予測	4	225
206		1000	1100	100			2.8	3.9		予測	4	226
310		600	685	85			2.8	3.9		予測	4	227
319		100	200	100			2.8	3.9		予測	4	228
108		1000	1100	100			2.9	4.1		予測	4	229
206		300	400	100			2.9	4.1		予測	4	230
206		400	493	93			2.9	4.0		予測	4	231
206		523	618	95			2.9	4.0		予測	4	232
206		1100	1200	100			2.9	4.0		予測	4	233
206		1400	1460	60			2.9	4.0		予測	4	234
310		100	200	100			2.9	4.1		予測	4	235
1039		100	195	95			2.9	4.1		予測	4	236
206		1300	1400	100			3.0	4.2		予測	4	237
307		300	400	100			3.0	4.2		予測	4	238
101		0	52	52			5.9	7.3	滝沢大橋	予測	1	
101		52	68	16			5.6	6.9		予測	1	
104		800	900	100	3.6	5.5	6.7	7.9		実測	3	
105		0	134	134			4.4	5.2		予測	2	
105		134	150	16			5.4	6.6	吉岡橋	予測	2	
105		150	200	50			4.1	4.9		予測	2	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29ひび	H29わだち	H29MCI	H25MCI	備考1	備考2	グループ	優先順位
105		400	500	100			3.7	5.2		予測	3	
105		800	900	100			3.6	5.1		予測	3	
105		900	1000	100			3.8	5.4		予測	3	
105		1000	1100	100			5.1	6.2		予測	2	
105		1100	1200	100			4.5	5.4		予測	2	
105		1200	1300	100			5.9	7.3		予測	2	
105		1300	1400	100			5.4	6.6		予測	2	
105		1400	1500	100			4.7	5.7		予測	2	
106	1	0	100	100				1.4		補修	2	
106	1	100	200	100				1.3		補修	2	
106	1	200	300	100				1.3		補修	2	
106	1	300	400	100				1.2		補修	2	
106	1	400	500	100				1.7		補修	2	
106	1	500	600	100				1.7		補修	2	
106	1	600	700	100				1.3		補修	2	
106	1	700	800	100				1.3		補修	2	
106	1	800	900	100				1.9		補修	2	
106	1	900	1000	100				1.7		補修	2	
106	1	1000	1095	95				2.7		補修	2	
106	2	0	100	100				2.2		補修	2	
106	2	100	155	55				1.6		補修	2	
107		300	372	72	24.6	9.3	4.2	4.6	(県道交差重用)	実測	3	
107		428	500	72	24.3	5.7	4.2	5.8	(県道交差重用)	実測	3	
107		600	700	100	14.5	11.0	5.0	6.6		実測	3	
107		700	800	100	14.3	8.0	5.0	7.3		実測	3	
107		1,000	1,100	100	17.8	7.0	4.7	5.2	(R17BOX)	実測	1	
107		2,600	2,700	100	10.3	5.5	5.5	7.2		実測	1	
107		2,700	2,765	65	10.8	5.0	5.4	6.8		実測	1	
108		500	600	100			5.4	6.6		予測	2	
108		600	700	100			5.1	6.2		予測	2	
108		700	800	100			4.7	5.7		予測	2	
108		800	900	100			4.9	6.0		予測	2	
108		900	1000	100			5.2	7.3		予測	4	
109		0	100	100				3.4		補修	1	
109		100	200	100				2.5		補修	1	
109		200	300	100				2.7		補修	1	
109		300	400	100				4.8		補修	1	
109		400	488	88				4.1		補修	1	
109		515	600	85				3.7		補修	1	
109		600	700	100				3.6		補修	1	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
109		700	800	100				3.6		補修	1	
109		800	900	100				2.8		補修	1	
109		900	1000	100				2.7		補修	1	
109		1000	1100	100				5.3		補修	1	
109		1100	1200	100				5.7		補修	1	
109		1200	1300	100				5.6		補修	1	
109		1300	1400	100				6.6		補修	1	
109		1400	1500	100				5.3		補修	1	
109		1500	1600	100				5.8		補修	1	
109		1600	1700	100				4.0		補修	1	
109		1700	1800	100				3.8		補修	1	
109		1800	1900	100				5.1		補修	1	
109		1900	2000	100				2.7		補修	1	
109		2000	2100	100				2.7		補修	1	
109		2100	2200	100				1.2		補修	1	
109		2200	2300	100				1.5		補修	1	
109		2300	2400	100				1.5		補修	1	
109		2400	2500	100				1.9		補修	1	
109		2500	2600	100				4.7		補修	1	
109		2600	2700	100				1.6		補修	1	
109		2700	2800	100				1.9		補修	1	
109		2800	2890	90				2.5		補修	1	
110		0	100	100			4.1	5.7		予測	3	
110		100	196	96			5.2	7.3		予測	3	
111		0	126	126			5.5	7.8		予測	3	
112	1	0	100	100	21.0	7.0	4.4	5.0		実測	4	
112	1	300	400	100	30.5	8.0	3.8	4.6		実測	4	
112	1	400	500	100	17.7	6.5	4.7	6.9		実測	4	
112	1	500	600	100	18.8	7.0	4.6	6.0		実測	4	
112	1	600	700	100	34.0	10.5	3.6	3.5		実測	4	
112	1	1,200	1,275	75	10.7	11.0	5.3	5.4		実測	2	
112	2	100	200	100			3.6	5.1		予測	3	
112	2	200	300	100			3.6	5.1		予測	3	
112	2	300	385	85			3.6	5.1		予測	3	
112	3	100	200	100			4.9	6.9		予測	3	
112	3	200	300	100			4.1	5.8		予測	3	
113		915	936	21	17.0	7.0	4.8	7.4	中央橋	実測	1	
113		936	1,000	64	14.2	8.3	5.1	6.0		実測	1	
113		2,000	2,100	100	12.0	7.5	5.3	6.6		実測	1	
113		2,500	2,535	35	6.9	5.0	6.0	2.4	補修済	実測	1	
116		100	200	100			6.8	8.6		予測	1	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
116		325	346	21			4.8	5.8	滝ノ沢橋	予測	1	
116		500	600	100			4.8	5.8		予測	1	
116		600	700	100			6.6	8.3		予測	1	
116		700	800	100			7.0	8.8		予測	1	
116		800	900	100			6.8	8.6		予測	1	
116		900	1000	100			6.5	8.1		予測	1	
116		1000	1100	100			7.0	8.8		予測	1	
116		1100	1200	100			5.6	6.9		予測	1	
116		1200	1300	100			6.2	7.8		予測	1	
116		1300	1400	100			6.6	8.3		予測	1	
116		1400	1500	100			6.6	8.3		予測	1	
116		1500	1600	100			6.8	8.6		予測	1	
116		1600	1700	100			6.2	7.8		予測	1	
116		1700	1815	115			5.9	7.3		予測	1	
116		1900	2000	100			5.1	6.2		予測	1	
116		2000	2100	100			5.9	7.3		予測	1	
116		2800	2900	100			5.7	7.1		予測	1	
116		3100	3200	100			4.7	5.6		予測	1	
116		3200	3300	100			6.5	8.1		予測	1	
116		3300	3400	100			4.7	5.6		予測	1	
116		3400	3500	100			6.8	8.6		予測	1	
116		3500	3600	100			6.8	8.6		予測	1	
116		3600	3700	100			5.1	6.2		予測	1	
116		3700	3798	98			5.6	6.9		予測	1	
201		0	100	100			5.2	7.3		予測	4	
201		100	200	100			5.5	7.8		予測	4	
201		200	300	100			5.9	8.3		予測	4	
201		300	400	100			5.5	7.8		予測	4	
201		400	500	100			4.9	6.9		予測	4	
201		500	600	100			5.5	7.8		予測	4	
201		600	700	100			4.9	6.9		予測	4	
201		700	800	100			5.5	7.7		予測	4	
201		800	900	100			5.2	7.3		予測	4	
201		900	1000	100			5.9	8.3		予測	4	
201		1000	1100	100			5.5	7.8		予測	4	
201		1100	1200	100			5.7	8.1		予測	4	
201		1200	1300	100			4.5	6.4		予測	4	
201		1300	1400	100			5.2	7.3		予測	4	
201		1400	1500	100			4.9	6.9		予測	4	
201		1500	1595	95			4.9	6.9		予測	4	
203		0	88	88			4.9	6.9		予測	3	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29ひび	H29わだち	H29MCI	H25MCI	備考1	備考2	グループ	優先順位
203		96	200	104			4.1	4.8		予測	3	
203		200	300	100			4.4	5.2		予測	3	
203		300	400	100			3.8	5.3		予測	3	
203		400	480	80			4.1	5.8		予測	3	
203		480	500	20			5.9	8.3	諏訪橋	予測	3	
203		500	600	100			4.0	5.6		予測	3	
203		600	700	100			4.1	5.7		予測	3	
203		800	900	100			3.6	5.1		予測	3	
203		900	1000	100			5.5	7.8		予測	3	
203		2100	2200	100			5.5	7.8		予測	3	
203		2200	2300	100			4.4	6.2		予測	3	
203		2300	2400	100			4.4	6.2		予測	3	
203		2800	2842	42			4.7	6.6		予測	3	
204		100	200	100			3.8	5.3		予測	3	
205		0	100	100			3.8	5.3		予測	3	
205		100	200	100			3.8	5.4		予測	3	
205		200	300	100			6.2	8.8		予測	3	
205		300	400	100			6.4	9.1		予測	3	
205		400	500	100			4.0	5.6		予測	3	
206		200	300	100			3.2	4.5		予測	4	
207		300	400	100			5.2	7.3		予測	3	
207		400	500	100			3.8	5.3		予測	3	
207		500	600	100			3.7	5.2		予測	3	
207		600	700	100			3.8	5.4		予測	3	
207		700	800	100			5.2	7.3		予測	3	
207		800	900	100			5.5	7.8		予測	3	
207		900	1000	100			5.9	8.3		予測	3	
207		1000	1075	75			6.2	8.8		予測	3	
208		111	200	89			6.2	7.8		予測	2	
208		200	300	100			6.8	8.6		予測	2	
208		300	400	100			7.0	8.8		予測	2	
208		400	500	100			6.8	8.6		予測	2	
208		500	600	100			6.8	8.6		予測	2	
208		600	700	100			7.0	8.8		予測	2	
208		700	781	81			6.5	8.1		予測	2	
208		811	900	89			6.6	8.3		予測	2	
208		900	1000	100			7.0	8.8		予測	2	
208		1000	1100	100			6.8	8.6		予測	2	
208		1100	1200	100			6.6	8.3		予測	2	
208		1400	1500	100			3.8	5.3		予測	3	
208		1800	1900	100			3.8	5.4		予測	3	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29 ひび	H29 わだち	H29MCI	H25MCI	備考 1	備考 2	グループ	優先 順位
209		0	35	35			5.1	6.2		予測	1	
209		35	50	15			5.9	7.3	瑞穂橋	予測	1	
209		50	100	50			5.9	7.3		予測	1	
209		100	200	100			5.2	6.4		予測	1	
209		200	294	94			5.6	6.9		予測	1	
209		320	400	80			5.9	7.3		予測	1	
209		400	532	132			6.2	7.8		予測	1	
210	1	400	510	110			5.6	6.9		予測	3	
210	2	0	100	100			6.2	7.7	小倉大橋	予測	1	
210	2	100	234	134			6.2	7.8		予測	1	
304		400	500	100			4.8	5.8		予測	2	
304		800	900	100			4.1	4.9		予測	2	
304		1100	1153	53			6.2	7.8		予測	2	
304		1153	1183	30			6.5	8.1		予測	2	
304		1183	1293	110			4.4	5.2		予測	2	
306		0	100	100			3.8	5.3		予測	4	
307		400	500	100			3.7	5.2		予測	4	
307		500	600	100			4.0	5.6		予測	4	
307		600	675	75			3.1	4.4		予測	4	
308		0	100	100			6.2	8.8		予測	4	
308		100	200	100			6.2	8.8		予測	4	
308		200	300	100			5.9	8.3		予測	4	
308		300	400	100			5.9	8.3		予測	4	
308		400	500	100			6.1	8.6		予測	4	
308		500	600	100			4.3	6.0		予測	4	
308		600	650	50			4.9	6.9		予測	4	
310		0	100	100			3.3	4.6		予測	4	
310		500	600	100			5.2	7.3		予測	4	
315		0	100	100			4.9	6.9		予測	4	
315		100	200	100			4.4	6.2		予測	4	
315		200	300	100			3.8	5.3		予測	4	
315		300	400	100			3.8	5.3		予測	4	
315		400	500	100			4.4	6.2		予測	4	
315		500	595	95			4.4	6.2		予測	4	
319		200	300	100			6.4	9.1		予測	4	
319		300	414	114			6.2	8.8		予測	4	
320		64	81	17			6.4	9.1	高橋	予測	3	
320		81	200	119			3.6	5.1		予測	3	
320		200	265	65			3.8	5.3		予測	3	
323		0	35	35				2.9		予測	1	
323		35	65	30				3.5	漆原大橋	予測	1	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29ひび	H29わだち	H29MCI	H25MCI	備考1	備考2	グループ	優先順位
323		65	200	135				7.3		予測	1	
323		200	300	100				5.2		予測	1	
323		300	400	100				7.5		予測	1	
323		400	500	100				7.7		予測	1	
323		500	634	134				1.6		予測	1	
325		100	200	100	18.3	6.5	4.7	4.8		実測	1	
325		200	300	100	16.5	7.5	4.8	5.0		実測	1	
325		300	400	100	11.0	6.5	5.4	6.7		実測	1	
325		400	500	100	10.5	6.5	5.5	7.3		実測	1	
325		500	600	100	11.5	10.0	5.4	6.7		実測	1	
325		600	700	100	14.2	9.0	5.1	5.8		実測	1	
325		700	800	100	8.9	13.0	5.3	6.9		実測	1	
325		900	1,000	100	17.8	9.5	4.7	3.7		実測	1	
325		1,000	1,100	100	16.3	9.5	4.8	3.5		実測	1	
325		1,100	1,200	100	15.3	6.5	4.9	4.4		実測	1	
325		1,300	1,400	100	15.5	13.0	4.8	3.9		実測	1	
325		1,400	1,500	100	15.5	13.0	4.8	3.5		実測	1	
325		1,500	1,600	100	18.3	10.5	4.7	4.4		実測	1	
325		1,700	1,800	100	12.8	10.0	5.2	5.8		実測	1	
325		1,900	2,000	100	15.5	10.5	4.9	4.8		実測	1	
325		2,000	2,100	100	16.3	12.0	4.8	5.3		実測	1	
1039		195	212	17			5.2	7.3	町裏橋	予測	4	
1039		212	275	63			4.1	5.7		予測	4	
1055		98	115	17			6.7	9.5	上小倉橋	予測	4	
1055		115	200	85			3.4	4.8		予測	4	
2211		0	86	86			6.1	8.6		予測	3	
2211		86	102	16			5.7	8.1		予測	3	
2211		102	109	7			5.5	7.7		予測	3	
2211		109	137	28			3.8	5.3		予測	3	
2211		137	213	76			4.5	6.4		予測	3	
3341		0	70	70			5.5	7.8		予測	3	
3341		70	90	20			4.9	6.9	小蓋橋	予測	3	
3341		90	113	23			5.2	7.3		予測	3	
4014		0	100	100			6.1	8.6		予測	2	
4075		0	100	100			6.2	8.8		予測	2	
4075		100	200	100			6.2	8.8		予測	2	
4075		200	300	100			6.1	8.6		予測	2	
4075		300	365	65			6.2	8.8		予測	2	
4109		0	100	100			6.2	8.8		予測	2	
4109		100	200	100			6.2	8.8		予測	2	
4153		0	100	100			6.6	8.3		予測	2	

路線番号	枝番号	自	至	区間長	H29ひび	H29わだち	H29MCI	H25MCI	備考1	備考2	グループ	優先順位
4153		100	200	100			6.5	8.1		予測	2	
4153		200	300	100			6.8	8.6		予測	2	
4153		300	400	100			6.8	8.6		予測	2	
4153		400	500	100			6.6	8.3		予測	2	
4153		500	552	52			6.8	8.6		予測	2	
4233		0	100	100				3.1		予測	2	
4233		100	200	100				1.3		予測	2	
4233		200	300	100				1.9		予測	2	
4233		300	425	125				4.9		予測	2	
4233		446	545	99				5.8		予測	2	
4343		0	38	38			4.1	5.7		予測	3	
4343		38	65	27			5.2	7.3	大下橋	予測	3	
5033		300	400	100			3.8	5.3		予測	3	
5033		500	553	53			3.7	5.2		予測	3	
5201		0	61	61			4.9	6.9		予測	3	
5201		61	77	16			6.7	9.5	瀬来橋	予測	3	
5201		77	82	5			4.1	5.8		予測	3	