

別添①

吉岡町通学路等危険箇所一覧表

駒寄小学校

No.	路線名	対策箇所	対策内容	実施時期(予定)	備考(状況等)
①	主要地方道 前橋伊香保線	大久保3532-1 セブンイレブン交差点信号	歩車分離式信号機の設置を検討 (ただし、信号誤認等の弊害も考えられるため慎重に検討)	今後の周辺交通状況を鑑みて対策案を見直す	主要道路のため車両・歩行者共に通行量が多く、危険である。
②	主要地方道 前橋伊香保線	セブンイレブン ～駒寄小	①交差点の待機場所は防護柵設置検討【渋川土木】 ②歩道の除草【渋川土木】 ③歩道のクラック補修【渋川土木】	①未定 ②令和5年度 ③令和5年度	主要道路のため通行量が多く、危険である。
③	町道原中1号線	大久保420-7 十字路	ドットライン等の区画線工で対応 【吉岡町建設課】	令和4年度	優先道路等の区別がない十字路交差点のため危険である。
④	町道宮田・田端線	大久保2102 ～大久保2290-3 JA南東十字路	道路拡幅工事【吉岡町建設課】	令和5年度	道路幅員が狭く、見通しも悪い。

別添①

吉岡町通学路等危険箇所一覧表

明治小学校

No.	路線名	対策箇所	対策内容	実施時期(予定)	備考(状況等)
①	町道下野田・下小倉線	上野田96地先 交差点	舗装工事に向けて調整中 【吉岡町建設課】	未定	舗装状況により水たまりができ、水しぶきが児童にかかるという事案が発生している。
②	町道下野田・上野田線	下野田1104-1 付近	道路拡幅【吉岡町建設課】	令和5年度	交差点の待機場所が狭いため巻き込み部が危険である。
③	町道三国線	唐川橋交差点付近	道路拡幅【吉岡町建設課】	令和5年度	車両の交通量が多いが、道路幅員が狭く歩道に溜まり場もないため、歩行者が危険。
④	町道三国線	明治小東門付近	道路標示【吉岡町建設課】	令和4年度	明治小東門から忠霊塔Pに渡る際、横断が危険。
⑤	町道三国線 町道北下明小裏線 町道明小・北発地岡線	明治小東門付近路側 帯及び交差点	交差点カラー舗装【吉岡町建設課】	令和4年度	明治小東門付近の路側帯は忠霊塔Pに送迎車の出入りが多数あり危険。交差点が危険。
⑥	町道北下・長岡線	北下519-1 十字路	道路標示等【吉岡町建設課】	令和4年度	スピードを出す走行車が多く、カーブで見通しが悪い。横断者を認識しづらい。
⑦	町道大久保・山子田線	南下565 十字路	道路標示等【吉岡町建設課】	令和4年度	自動車の運転者から歩行者を認識しづらい。
⑧	町道北下・長岡線	千代開交差点付近の 水路沿い	反対車線の歩道を通行する等の通行路指導 【明治小】	令和4年度	道路と水路の高低差があるが、転落防止等の対策がされておらず危険。
⑨	主要地方道 高崎・渋川線	野田宿信号付近	歩行者用信号の秒数設定の変更【警察】	令和4年度	交通量が多く、危険である。
⑩	町道三国線	上野田442-1 十字路	ポールコーン設置により歩行者の待機場所の 確保【吉岡町建設課】	令和5年度	路肩が狭く車両が曲がる際に歩行者を巻き込む危険性がある。
⑪	町道北下集会所北線	歩道	歩道の舗装部分補修【吉岡町建設課】	令和4年度	雨が降ると歩道に水たまりが出来て通れなくなる。
⑫	主要地方道 前橋伊香保線	明治歯科交差点の歩行者 信号待ちスペース	防護柵等の設置を検討	未定	交差点で車両事故があった場合、信号待ちをしている児童への被害懸念がある。

別添①

吉岡町通学路等危険箇所一覧表

吉岡中学校

No.	路線名	対策箇所	対策内容	実施時期(予定)	備考(状況等)
①	町道東部・下八幡線	南下1380-6 三差路	①対象T字路西「止まれ」路面表示の消えか かりを直す【警察】 ②対象T字路の西・北に横断歩道の新設を検 討【警察】 ③新設の横断歩道の位置検討【警察】 ④区画線の引き直し・ラバーポールの設置を 検討【吉岡町都市建設室】 ⑤ミラーの検討【吉岡町協働安全室】	①上申中 ②保留 ③保留 ④令和4年度 ⑤令和4年度	登校時、西から来る横断者を、南から来る車が認識し づらい。歩道の最端部が住宅の車庫によって死角に なっていることや横断歩道の未整備によって手前の菱 形マークも存在しない等の理由が挙げられる。
②	町道北下・漆原線	北下1155 十字路	対象十字路「止まれ」の消えかかりを直す 【警察】	令和4年度	自転車置き場前の十字路であり、主に自転車通学の生 徒が登下校時に横断している。車の往来が多いが、横 断歩道は未整備である。
③	町道北下・漆原線 主要地方道 前橋伊香保線	大久保3136-3 前橋伊香保線と町道 の接続	時間帯規制の検討【警察】	今後の周辺交通状況を 鑑みて対策案を見直す	登校時間帯に混雑する箇所。狭い道であるが抜け道と しての利用者が多く、県道が渋滞する原因にもなる。 事故発生時に歩行者を巻き込むことを懸念。
④	主要地方道 前橋伊香保線	大久保3142-1 前橋伊香保線の歩道	現在、事業中【渋川土木】	令和4年度～	県道の歩道で、400mくらいの区間、未整備のところ がある。交通量が多く生徒の通行も多いので危険を感 じる。
⑤	町道小倉・陣場線	北下1023-1 鬼ヶ橋十字路	現在上申中の案件【警察】	上申中	交通量の多い交差点。横断歩道はあるが歩行者用信号 機がない。現在、生徒は自動車用の信号を見ながら横 断している。
⑥	町道町南橋線 主要地方道 前橋伊香保線	上野田479-1 前橋伊香保線に接続 する町道	安全教育等のソフト対策の実施【吉岡中】	令和4年度	県道がカーブになっていること、T字路の家屋のブ ロック塀がせり出ていることから、見通しが悪く事故 の危険性が高い。
⑦	主要地方道 前橋伊香保線 (吉岡バイパス)	大久保1479-1 町道と県道のT字路	走行車両に自転車・歩行者の存在を 注意喚起できる内容を検討【渋川土木】	未定	本線と歩道の上に農耕車道を挟んでいるため、本線の 走行車が左折する際、歩道の歩行者や自転車を認識し づらい。