

「吉岡町 都市計画道路」見直しのためのアンケート調査について

1. アンケートの目的

都市計画道路の見直し検討にあたり、町民みなさまの意見を反映させるため、道路の機能に関するアンケート調査を実施する。なお、調査結果については、路線の必要性検証における重要視する機能の重み付けに活用する。

2. アンケートの実施方法

- (1) 調査方法 アンケート調査票の郵送配布
- (2) 調査対象者 無作為に抽出した町民（世帯主）2,000名
- (3) 調査期間 令和3年2月22日（月）～令和3年3月8日（月）
※期間内に間に合わなかったものも貴重なご意見として集計対象としております。
- (4) アンケートの周知方法
対象者への郵送の他広報よしおか2月号及び町ホームページに掲載。

3. アンケート調査票

「町民アンケート調査について」を参照してください。

4. アンケート調査結果

次ページより掲載

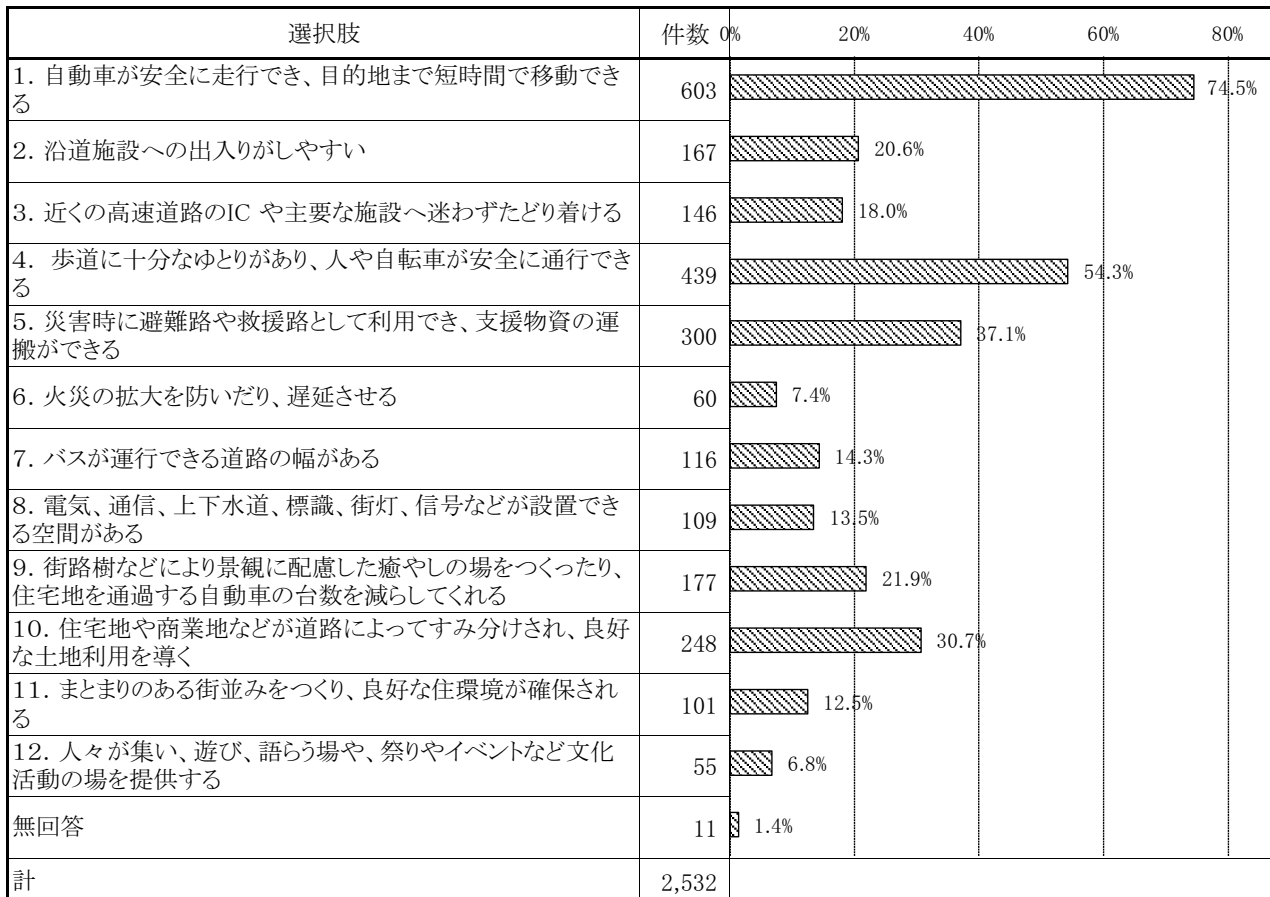
注) 個人に関する記載については、個人が特定できないように修正を加えさせて頂いております。

問1 吉岡町の幹線道路に関する質問です。

吉岡町には、「(1)吉岡バイパス(県道15号)」のような地域間を結ぶ道路、「(2)宮田大藪線」のような地域内の円滑な交通処理のための道路があります。

このような道路に関して、あなたが重要だと思う道路の機能や役割についてお伺いします。

(1)「吉岡バイパス(県道15号)」のような地域間を結ぶ道路について、重要だと思う機能や役割を3つまで選んでください。



※4つ以上回答した25名を含む。

※集計母数は回答者809名

(2) 「宮田大藪線」のような地域内の円滑な交通処理のための道路について、重要だと思う機能や役割を下の表から3つまで選んでください。

選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%
1. 自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる	280					
2. 沿道施設への出入りがしやすい	173					
3. 近くの高速度道路のIC や主要な施設へ迷わずたどり着ける	134					
4. 歩道に十分なゆとりがあり、人や自転車が安全に通行できる	438					
5. 災害時に避難路や救援路として利用でき、支援物資の運搬ができる	226					
6. 火災の拡大を防いだり、遅延させる	96					
7. バスが運行できる道路の幅がある	128					
8. 電気、通信、上下水道、標識、街灯、信号などが設置できる空間がある	152					
9. 街路樹などにより景観に配慮した癒やしの場をつくらせたり、住宅地を通過する自動車の台数を減らしてくれる	234					
10. 住宅地や商業地などが道路によってすみ分けされ、良好な土地利用を導く	184					
11. まとまりのある街並みをつくり、良好な住環境が確保される	188					
12. 人々が集い、遊び、語らう場や、祭りやイベントなど文化活動の場を提供する	81					
無回答	43					
計	2,357					

※4つ以上回答した17名を含む。

※集計母数は回答者809名

問2 問1で回答した理由についてお伺いします。

(1) 「吉岡バイパス(県道15号)」のような地域間を結ぶ道路の機能や役割について、重要だと思った理由をお書きください。(自由回答)

※「別紙1」参照

(2) 「宮田大藪線」のような地域内の円滑な交通処理のための道路の機能や役割について、重要だと思った理由をお書きください。(自由回答)

※「別紙2」参照

問3 問1で回答した項目以外についてお伺いします。

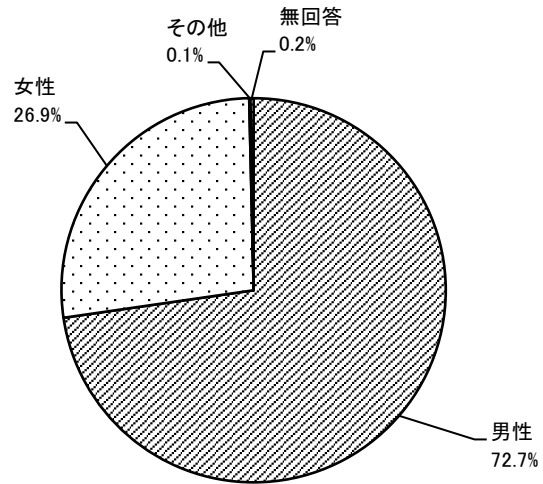
(1) 問1で回答した項目以外で、道路の機能や役割について重要だと思うその他の点がありましたらお書きください。(自由回答)

※「別紙3」参照

問4 最後に、あなた自身のことについて、お伺いします。

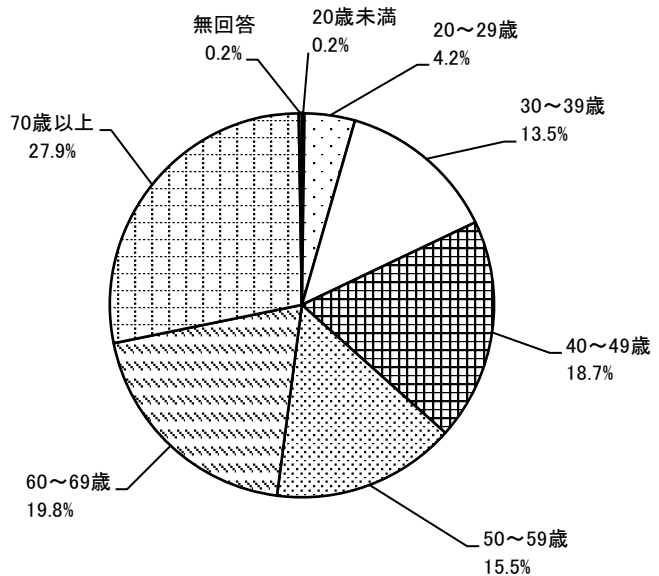
(1) 性別をお答えください。(○は1つ)

選択肢	件数	比率
1. 男性	588	72.7%
2. 女性	218	26.9%
3. その他	1	0.1%
無回答	2	0.2%
計	809	100.0%



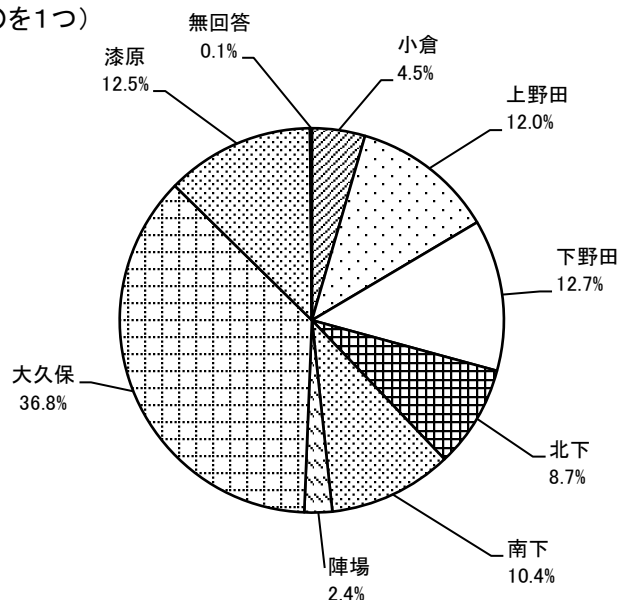
(2) 年齢をお答えください。(○は1つ)

選択肢	件数	比率
1. 20歳未満	2	0.2%
2. 20～29歳	34	4.2%
3. 30～39歳	109	13.5%
4. 40～49歳	151	18.7%
5. 50～59歳	125	15.5%
6. 60～69歳	160	19.8%
7. 70歳以上	226	27.9%
無回答	2	0.2%
計	809	100.0%



(3) お住まいの地域をお答えください。(○を1つ)

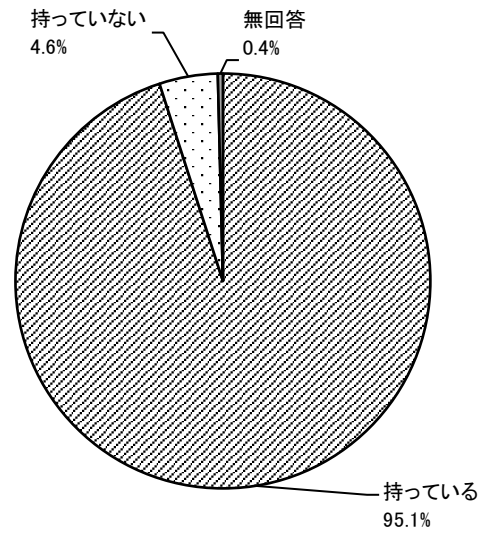
選択肢	件数	比率
1. 小倉	36	4.5%
2. 上野田	97	12.0%
3. 下野田	103	12.7%
4. 北下	70	8.7%
5. 南下	84	10.4%
6. 陣場	19	2.4%
7. 大久保	297	36.8%
8. 漆原	101	12.5%
無回答	1	0.1%
計	808	100.0%



複数回答による集計除外1名

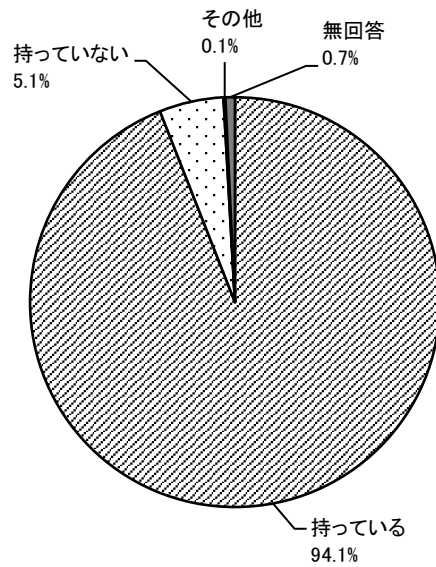
(4) 運転免許証を保有していますか。(〇を1つ)

選択肢	件数	比率
1. 持っている	769	95.1%
2. 持っていない	37	4.6%
無回答	3	0.4%
計	809	100.0%



(5) 自動車(マイカー)を保有していますか。(〇を1つ)

選択肢	件数	比率
1. 持っている	761	94.1%
2. 持っていない	41	5.1%
3. その他	1	0.1%
無回答	6	0.7%
計	809	100.0%



※その他の1人は「2輪」と回答。

問2 問1で回答した理由についてお伺いします。

- (1) 「吉岡バイパス（県道15号）」のような地域間を結ぶ道路の機能や役割について、重要だと思った理由をお書きください。（自由回答）

項目	分類	件数
自動車	1. 自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる	285
	2. 沿道施設への出入りがしやすい	43
	3. 近くの高速道路のICや主要な施設へ迷わずたどり着ける	32
歩行者	4. 歩道に十分なゆとりがあり、人や自転車が安全に通行できる	170
災害	5. 災害時に避難路や救援路として利用でき、支援物資の運搬ができる	90
	6. 火災の拡大を防いだり、遅延させる	6
公共	7. バスが運行できる道路の幅がある	38
	8. 電気、通信、上下水道、標識、街灯、信号などが設置できる空間がある	25
都市環境	9. 街路樹などにより景観に配慮した癒やしの場をつくらせたり、住宅地を通過する自動車の台数を減らしてくれる	28
市街地形成	10. 住宅地や商業地などが道路によってすみ分けされ、良好な土地利用を導く	45
	11. まとまりのある街並みをつくり、良好な住環境が確保される	11
	12. 人々が集い、遊び、語らう場や、祭りやイベントなど文化活動の場を提供する	6
その他	A. 道路網・延伸	34
	B. 暮らしやすさ	7
	C. 町の発展、活性化	35
	D. その他	2
		855

1. 自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる (285件)

意見	居住地域	年齢	性別
「自動車」の項目は最低限必要。	陣場	60～69歳	男性
・交通量を集中することにより、他の道路の通行量を減らすことができる。 ・移動時間が短縮できる。	上野田	60～69歳	男性
1. 走行時間の短縮、2. 走行経費の減少、3. 交通事故の減少が重要な役割であり、それにつながると思うから	漆原	60～69歳	男性
2車線あるので、渋滞があまりなくスムーズ。	大久保	40～49歳	女性
2車線で渋滞なく通行できる。	漆原	50～59歳	男性
2車線はありがたい。	上野田	70歳以上	男性
2車線以上あり、渋滞がなく移動ができる。	大久保	30～39歳	男性
インターと結ぶのに必要。	陣場	70歳以上	男性
すぐ前橋、吉岡などに出かけられる。渋川へも行ける。	大久保	60～69歳	男性
スムーズで安全な移動ができる事が、道路として最も重要な機能と考えるため。	大久保	50～59歳	男性
スムーズな地域間移動が第一義的だと思うが、昨今のバイパスは高速道路であるかのようなスピードで走行する車が多い。安全性も重視すべきと思う。	北下	60～69歳	男性
とても通りやすいのでよく利用していますが、何年か前の大雪の時はひどかったのを覚えています。そういう時にスムーズに通れるようにしてほしいです。	下野田	40～49歳	女性
どの脇道からも入りやすく、車の流れもスムーズで時間短縮でき、生活道路として便利。	漆原	70歳以上	女性
なるべく渋滞せず、スムーズに走行（車で）出来る事。	陣場	40～49歳	男性
なるべく渋滞せず、短時間で移動できる道路が必要。	北下	40～49歳	女性
バイパスが出来た事により、交通渋滞が少なくなり、今までの幹線道路での地域住民が、不安が減り、大きく安全が確保される。	大久保	70歳以上	男性
バイパスとは、血管で言えば最も重要な動脈であります。安全第一に、スムーズな、短絡な、経済活動に、活躍する道路です。	大久保	50～59歳	男性
バイパスの役割を果たしつつ、歩行者や自転車利用者が安全に通行できる事が大切。	北下	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
バイパスを利用する事により、安全に短時間に隣接の店（カインズ、フレッセイ等）へ行ける。この事は年齢を重ねていくと、車の運転をしていく上で、大切なことだと思います。	漆原	60～69歳	女性
フラットな幹線道路で、多種多様な商業施設があり、中央分離帯のある二車線道路で安全性が高く、仕事帰りに買物が出来る等、便利と思う。	陣場	60～69歳	男性
マクドナルドに入る渋滞の影響により、左折が出来ない場合がある為。	大久保	30～39歳	女性
メイン道路なので、安全で分かりやすい標識、又、旅行客でも分かりやすい看板が必要だと思う。	北下	30～39歳	男性
安心して走れる。	上野田	70歳以上	女性
安全	大久保	70歳以上	男性
安全が重要	下野田	40～49歳	女性
安全と時短が働く人にとって重要だから。	北下	30～39歳	女性
安全な移動（車、歩行者）、渋滞緩和	南下	50～59歳	男性
安全に、快適に自動車の走行出来る事が大切だと思います。	小倉	50～59歳	男性
安全に、短時間で移動できる事が重要だと思う。	漆原	40～49歳	男性
安全に走行と短時間移動ができる。	下野田	70歳以上	女性
安全に通行できること。	漆原	60～69歳	男性
安全を優先して。	大久保	60～69歳	男性
安全第一	小倉	50～59歳	女性
安全性の確保、効率性、利便性	陣場	50～59歳	男性
安全第一	大久保	50～59歳	男性
伊香保水沢からの通過車輛を、市街地から迂回させ、安全でまた事故などを減らせると思う。	上野田	60～69歳	男性
移動時間の短縮	大久保	50～59歳	男性
移動時間の短縮	北下	40～49歳	男性
移動時間の短縮。町及び隣市町村へのアクセスの良さ。	下野田	70歳以上	男性
右折レーン等を交通量に応じて整備していないと、右折渋滞が多発するので。	大久保	30～39歳	男性
右折車などで混雑する場合があるため。	南下	30～39歳	男性
右折車線の短さ	漆原	30～39歳	男性
迂回道路の充実が必要であるから。	下野田	70歳以上	男性
運転も歩行もしやすく、助かっています。	大久保	30～39歳	女性
沿線に住居があり、利用頻度が高いです。個人的に「吉岡町といえばこの道路」というイメージです。商業施設や橋への車線で混みますが、基本的に○を付けた要素(1.2.11)は満たしているように思います。	大久保	30～39歳	その他
家族で朝、夕、夜利用している（毎日）が、安全面では安心できる。	北下	50～59歳	男性
各市街地に楽に短時間で行ける。	南下	60～69歳	男性
各地へのアクセスの向上	漆原	70歳以上	男性
各地域から、スムーズに接続できたら良いと思います。	上野田	60～69歳	女性
各都市間を結ぶ道路として、移動時間の短縮や生活、仕事、観光で利用する車輛の誘導道路となる。又、商業施設につながる。	大久保	50～59歳	男性
幹線道路としての機能が重要である。	下野田	70歳以上	男性
幹線道路を整備する事で、隣接市町村へ通勤通学を含め、スムーズに移動出来る様になる。	南下	60～69歳	女性
基幹道路は、災害時や交通の動脈として地域の中核を担う道路で、必要な道路で通行止めしてはいけない道路である為。	南下	60～69歳	男性
吉岡バイパスがある事によって、旧街道を使わなくなり大変便利になった。	下野田	40～49歳	男性
吉岡バイパスが出来て、前橋や渋川への往来が便利になり、結果として沿道に商業地ができて、町の発展につながっている。	北下	50～59歳	男性
吉岡バイパスのような主要道路では、利便性と安全性を第一に考えた都市計画が、重要だと思います。大きな道路であれば、交通量も多くなるため、大きな事故等がないように考慮していただきたい。	大久保	30～39歳	男性
吉岡バイパスは道幅も広く、車で通行する際にとっても便利。又歩道もしっかりと確保されており、交通安全的な要素もある。	大久保	50～59歳	男性
吉岡町が人口が増え続けているのは、周辺の大きな市町村へのアクセスが良いからであり、その機能をより以上、活かすべきだと思ったからである。	下野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
吉岡町で唯一の中央バイパスである。商業住宅地に、大変重要であると思っています。ただ、残念なことには途中から道路巾も狭くなり、渋川他地域に行くのに大変だと思っています。	大久保	70歳以上	女性
吉岡町のシンボル道路の目安になり、町外の人が利用している場所の説明になる。	大久保	70歳以上	女性
吉岡町は市ではないので、渋川市と前橋市をつなぐ重要な道路であると思います。	大久保	40～49歳	女性
吉岡町は前橋市のベッドタウンであり、通勤、通学に便利な道路になってほしい。	南下	60～69歳	男性
吉岡町中心の通路であり、車、人の移動等到大変便利である。	漆原	70歳以上	男性
宮東の信号より先が、未だ拡幅されていないので、現県道15号線の渋滞が際立って、車の走行及び中学生の通学に危険がいっぱいです。	大久保	70歳以上	男性
近隣の高崎、前橋など大きな市への移動や、ICを利用した移動を考えると、吉岡町内を迷わずに通行でき、かつ歩行者がゆとりがあることで、ドライバーの心理にもゆとりが出て、事故防止やトラブル防止、ひいては町の発展につながると思います。	南下	20～29歳	女性
近隣市町村に出かけやすくするため。	上野田	70歳以上	女性
区間によっては道路幅が狭くなったりしており、現状では安全とは思えない。	下野田	50～59歳	男性
駒寄インターが大型車通行可になれば、交通量も増えると思うので、道路の拡充は必要と思います。	南下	60～69歳	男性
群馬は自動車保有が多く、安全に走行し短時間で移動するためには重要と思う。	下野田	40～49歳	女性
群馬中央部への移動がスムーズになる。	上野田	40～49歳	男性
県道であるため、自動車のアクセス性能が重要だと思ったから。	南下	20～29歳	男性
県道は交通量があるので、車も、歩行者も安全である道路を求めます。	大久保	40～49歳	女性
交通の便が良くなった。	大久保	60～69歳	男性
交通の利便性	大久保	30～39歳	男性
交通事故の防止の為、人や自転車が安全に通行出来る。	小倉	60～69歳	男性
交通車両が多くなり、狭い道路を通らずに目的地に行ける。	漆原	70歳以上	男性
交通渋滞が少なくなる。	大久保	60～69歳	男性
交通渋滞を緩和させる役割があると思う!!	漆原	60～69歳	女性
交通量がかかり多いため、いかに安全かが重要になると考えたため。	大久保	30～39歳	女性
交通量がとても多い道なので、安全に走行出来ないと事故が絶えないため。	漆原	20～29歳	女性
交通量が多いため、スムーズに早く動ける（歩行者保護）役割が重要と思う。	大久保	30～39歳	女性
交通量が多いので、安全に運転できることが大事と考えるため。	大久保	20～29歳	女性
交通量が多く、自動車、自転車、歩行者それぞれの立場に配慮された道路であることが重要だと思うから。	大久保	30～39歳	女性
交通量の多い道路のため、自動車が利用しやすい道路になる事により、住民の安全性を確保出来ると考えたため。	大久保	30～39歳	男性
公共交通機関が少ないため、自家用車が楽に走行できる道路は必要。	下野田	40～49歳	男性
公共交通機関である鉄道、バスが少ないため、道路の機能がより便利になることを望んでいる。	下野田	60～69歳	男性
効率の良さ。	大久保	30～39歳	女性
広い道路の幅があり、スムーズな移動ができることが大切。	陣場	60～69歳	男性
広い方が見通しが良く走行しやすい。	大久保	30～39歳	女性
広い方が自動車の運転にも、歩行者にも安全だから。	下野田	20～29歳	女性
広くて安全な道	陣場	50～59歳	男性
広めの道路幅で、交通のしやすさを重視。	大久保	40～49歳	男性
広域圏行動や遠距離行楽に於いて、交通事故からの危険を考慮された道路が必要。	大久保	70歳以上	男性
行動の時間短縮が望める。行動範囲が広がる事にもつながる。	上野田	70歳以上	女性
高崎、前橋、渋川が近くなるので重要だと思う。	南下	60～69歳	男性
高崎、前橋市内へのアクセスが良くなった。	北下	60～69歳	男性
高崎駅によく行くので、時短で良い。	上野田	60～69歳	女性
高速道路が事故や災害、渋滞の時に使える下道として、重要な道路。大型店出店の条件としても、必要だと思います。	上野田	50～59歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
高齢者です。日常生活、車を必要とし、運転もしています。安全運転のため、見通し良く整備された道路が必要だから。	下野田	70歳以上	女性
混雑を解消してほしい。	漆原	40～49歳	男性
混雑を避ける。	陣場	20～29歳	男性
混雑を避けるアクセス路を選べる。	上野田	70歳以上	男性
最近自転車の利用者が多く見られて、今までは一つの道路を共有していたが、歩道、自転車道と区別してあり、自動車の方も安心して走行できていると思う。	北下	60～69歳	男性
災害時が問題視され、安全に走行でき、短時間で移動が可能となる。又、道路幅等もあり、ゆとりの取れる空間が必要です。	大久保	60～69歳	男性
産業道路に比べて運転しやすい!!	大久保	40～49歳	男性
使用理由が地域間移動である、時間をかけずに目的地へ到着したいため。	北下	50～59歳	男性
市街地を通行しないですむ。	大久保	70歳以上	男性
自動車、歩行者、自転車etc。道路を利用する全ての人が、安全に利用できると良い。	下野田	40～49歳	男性
自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる。	大久保	70歳以上	男性
自動車が安全に走行できる。	上野田	60～69歳	男性
自動車が安全に走行できることが、バイパスでは重要だから。	下野田	50～59歳	男性
自動車が安全に走行出来る。	大久保	30～39歳	男性
自動車が円滑に通行出来ることが重要。	南下	40～49歳	男性
自動車での移動が多いため。	大久保	50～59歳	女性
自動車でも市町村間を円滑に、短時間で通勤できる。	北下	40～49歳	女性
自動車など安全に移動出来るのでよい。	下野田	70歳以上	男性
自動車の安全走行、短時間移動	大久保	60～69歳	男性
自動車の台数も多いので、交通量をさばける大きな道路が重要。	大久保	40～49歳	男性
自動車や歩行者の安全が保たれる。	上野田	60～69歳	男性
自動車を運転するので、車が安全に走行できる道路を希望します。	北下	40～49歳	男性
自転車道と歩道が緑石で分離され、またそれぞれの道幅も広いので、安心して通行できる。	漆原	60～69歳	男性
車がスムーズに走行でき、地域間の移動をより活発にすることが重要だと思います。	大久保	20～29歳	女性
車が走りやすく、わかりやすい道案内にしてほしい。	大久保	60～69歳	男性
車が多く、安全面と利便性の確保が重要なので。	大久保	30～39歳	男性
車での移動が安心安全に短時間で出来る。	上野田	70歳以上	無回答
車での移動が便利。	下野田	40～49歳	男性
車で走りやすい。行き先が分かりやすい。	下野田	70歳以上	男性
車と人が互いに安全を確保できることが重要。	大久保	40～49歳	男性
車にとっても人や自転車にとっても必要な道で、それぞれが安全に安心して通れるようであるべきだから。	南下	30～39歳	女性
車のスムーズな運行を目的とした道路のため。	大久保	70歳以上	男性
車の渋滞が緩和できる。	北下	60～69歳	男性
車の流れがスムーズになる。	大久保	70歳以上	男性
車も歩行者も安全に移動ができる事が重要。	南下	40～49歳	女性
車を使って、十分な道幅、速度で安全な移動ができると良い。	南下	50～59歳	男性
車を集中させ、渋滞を緩和させる。	下野田	60～69歳	男性
車社会では安全に短時間で移動でき、沿道に大型店が並び、生活するのに大変便利になった。吉岡町の知名度も高くなった様に思います。	北下	60～69歳	女性
車社会で車道と歩道を確保し、ライフラインの布設ができる。	南下	60～69歳	男性
車社会の為、自動車が安全に走行出来ることが必要である。	大久保	70歳以上	男性
車社会の時代に、交通災害防止の為の人と車の余裕ある動線区分けが必要。	下野田	70歳以上	男性
車道、人、自転車が区分されていて安全である。	南下	70歳以上	男性
車道、歩道が広く通行しやすい。	南下	60～69歳	男性
車道、歩道は十分な幅があり、車の移動、自転車や徒歩ですれ違い等、気にせず移動経路として選択しやすい。	漆原	30～39歳	男性
主に自動車が安全に走行出来、事故等無い様にゆとりの有る道路が必要。	上野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
主に通勤で使っているが、目的地まで短時間で安全に移動できることはとても重要だと思う。	漆原	40～49歳	男性
主要な交通路として都市間、地域間をつなぐのが目的なため。	大久保	40～49歳	男性
主要幹線道路は、地域間を結ぶ大動脈として、人と物を円滑に流す事が重要で、渋滞を減少させて欲しい。(エコにもなると思う)	漆原	40～49歳	男性
主要交通手段として、円滑に通行できるよう計画するべき。	大久保	40～49歳	男性
主要道路であり、自動車の利便性を主に考えた。	大久保	70歳以上	男性
主要道路になっているので、特に混雑もなく通勤、通学には便利になったと思います。	上野田	40～49歳	男性
主要道路は町の発展のためには欠かせない。安全で機能的な道路を目指していただきたい。	大久保	60～69歳	男性
主要路への接続があり、交通が便利。わかり易い。	下野田	70歳以上	男性
住宅環境にも考慮し、住宅地から多少離れていても渋滞なく、短時間で移動(通勤等)できる基幹道路は必要。	上野田	60～69歳	男性
従来の道路は車道と民地(宅地)と接触しているが、吉岡バイパスは車道、歩道、民地となるので、広々としているし見通しの良さが、飛び出しによる事故がなくなる。	下野田	70歳以上	男性
渋川、高崎へ移動する際、安全確実にたどり着けると思う。	大久保	30～39歳	男性
渋川方面への利便性を考えると重要である。	上野田	60～69歳	男性
渋滞がなくスムーズに車が運転できる為。	南下	40～49歳	女性
渋滞がなくなり、移動時間が短縮される。	大久保	60～69歳	男性
渋滞がなく便利	大久保	60～69歳	女性
渋滞する事が多く、近場の目的地まで行くのも時間がかかり困る。地域外から来る人が多いので、難しいとは思いますが、どうにかできないものか…。	大久保	50～59歳	男性
渋滞せず、車が通るのが主要道では望ましいと思います。	漆原	60～69歳	女性
渋滞なく目的地に移動できると良い。	大久保	50～59歳	男性
渋滞による時間損失をなくすべき。	南下	40～49歳	男性
渋滞の緩和	大久保	40～49歳	男性
渋滞の緩和等、街を抜きたいときにスムーズに移動したい。	下野田	40～49歳	男性
渋滞はよくなりましたが、防犯面で問題や事故が多くなる。	小倉	60～69歳	男性
渋滞緩和	大久保	70歳以上	女性
渋滞緩和の為には必要	上野田	40～49歳	男性
商業施設への移動が、短時間でできるのはありがたい。	北下	30～39歳	男性
商業地への安全走行。	北下	60～69歳	男性
職場が吉岡町ではない方が多い為、マイカー通勤者にとり最短ルートになる主要道路は欠かせない。	大久保	60～69歳	女性
信号の繋ぎが悪く渋滞し、便利だとは思わない。更なる拡張に重要性を感じない。	北下	60～69歳	男性
信号も少なくなり、目的地までわかりやすくなると思う。	下野田	70歳以上	男性
新しいバイパスも含め、15号道路が開通したことにより、高崎渋川線の車の減少が見られ、高崎方面に通勤する者としては、時間が均一になり良かった。	下野田	60～69歳	女性
人、物資の移動がスムーズにでき、地域の生活を乱さないこと。	大久保	70歳以上	男性
人と車がわかれており、信号もあり、相互共安全性が高い。	大久保	60～69歳	女性
人や車が円滑に、安全に移動できる事が重要だと思う。	大久保	70歳以上	男性
整備された夜も明るい道路があると、とても便利で安心して暮らせると思います。	大久保	30～39歳	男性
整備されていない道路は、歩道がなく不安である。	下野田	70歳以上	女性
生活環境が充実	大久保	60～69歳	男性
昔はバイパスがなかったので、遠回りしていたが、バイパスができて前橋へ行く時間が短縮され、とても便利。	北下	40～49歳	女性
前橋、吉岡の移動が良い。	南下	70歳以上	男性
前橋、高崎、渋川等へ行く場合、短時間で移動が可能です。	下野田	70歳以上	女性
前橋、高崎、上武道上下線へのアクセスに適した道路なので、重要と思います。	大久保	50～59歳	男性
前橋、高崎といった都市へアクセスしやすい。	大久保	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
前橋、高崎等に有る主要病院等へ向かうのに、短時間で行ける。	上野田	70歳以上	男性
前橋市とのアクセス。	漆原	60～69歳	男性
前橋市や高崎市へ向かうのに、短時間で移動できる。	漆原	50～59歳	男性
前橋市等、他地域間との移動がスムーズになる。	下野田	50～59歳	男性
他の市町村との重要、又、中心的な幹線道路の役割を担うと思います。	上野田	70歳以上	男性
他の市町村に短時間で移動できる。	大久保	30～39歳	男性
他の市町村へのスムーズな移動ができること。	大久保	60～69歳	男性
他の市町村へ円滑に移動することが最も重要と考えます。群馬県においては、自動車が最も利用されている交通手段であり、道路の重要性は高く、道幅が広く、車線も多い。目的地に円滑に着くことができることが必要。商業施設も交通量が増えれば自然と集まってくる。	北下	30～39歳	男性
他の地域へ、短時間で簡単に移動できる！	南下	40～49歳	男性
他の地域への移動がしやすい。	南下	60～69歳	男性
他市町村とを結ぶ主要幹線道路として、人の交流や経済活動を推進していく上で重要。	南下	70歳以上	男性
他地域から来る人には、主要道路が必要。	漆原	40～49歳	女性
多くの人が車を利用している現状、渋滞をできるだけ少なくすることが、事故減少に繋がると考える。	大久保	40～49歳	男性
大きい道路が一本通っていることで、仕事や買い物で地域をまたぐ際に、分かりやすく、素早く移動ができるのはとても助かる。大きい道なので、スピードを出す車もいるかもしれないが、道路（歩道）や信号等が整備されている分、とても安心感があると思ったから。	大久保	30～39歳	女性
大きい道路なので、人、自転車、自動車が安全に通れた方が良いと感じたから。	大久保	30～39歳	女性
大きな主要道路であるため、最短での移動を重視します。	下野田	30～39歳	男性
大型のバスやトラックが、らくらく通行できる道路が、繋がってればいいと思う。狭い道路に迷ったりしたら危ない。	大久保	50～59歳	男性
大型の道路にしか出来ない役割を優先させる事が重要だと思う。	上野田	50～59歳	男性
大型車の通行が容易になり、安心して通行出来る。	陣場	60～69歳	男性
大型車も安心できる道幅の確保。移動時間。	下野田	60～69歳	女性
短時間で目的地に到着するよう、道路を直線とする。	大久保	70歳以上	男性
地域を結ぶ基幹道路として、渋滞がなく安全に走行できる。特に右折用の信号がない箇所があり、早急に改善をする必要がある。	大久保	50～59歳	男性
地域間（他市町村）を短時間で移動出来る主要道として活用していける。	下野田	70歳以上	男性
地域間に短時間で移動が可能になる。	南下	70歳以上	男性
地域間の物流の向上と、町民生活の安全安心を両立すること。	大久保	50～59歳	男性
地域間へのスムーズな移動。	南下	60～69歳	男性
地域間を結ぶことを考えると、交通の便の良さ、人と車の安全性、目的地への明確さが大事だと思った為。	大久保	20～29歳	男性
地域間を結ぶのが目的であれば、短時間で移動できるのが良い。	大久保	40～49歳	女性
地域間を結ぶメイン道路であり、スムーズな流れが求められる。	大久保	60～69歳	男性
地域間を結ぶ道路	北下	40～49歳	男性
地域間を結ぶ道路として、安全な走行と目的地まで時間の短縮。	漆原	70歳以上	男性
地域間を短時間で移動するために必要である。	上野田	60～69歳	男性
地域間を短時間で移動できる利便性と同時に、車両の速度が速くなることに対する安全性の確保が重要である。	大久保	40～49歳	男性
地方活性化には、道路整備が最重要である。企業に来たいと思わせる交通アクセスを良くすること。	漆原	70歳以上	女性
中央（前橋市）への利便性が良い。	大久保	60～69歳	男性
朝、夕の交通渋滞を少なくしたい。	大久保	30～39歳	男性
朝夕の旧道の緩和	大久保	70歳以上	女性
町のメイン道路として、他市町村への迅速安全な移動が可能である。	下野田	60～69歳	男性
町の中央に位置し、渋川市までのアクセスが良くなり、町の発展につながる。	漆原	60～69歳	男性
町外からの人も沢山利用する為、安全で分かりやすい道路であってほしい。	大久保	40～49歳	女性
町外に行く時に使ったり、遠方から来て町を通過する人が使ったりするから。	小倉	20～29歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
町外に手軽に足を運べるから（利便性向上）	漆原	30～39歳	男性
町内の商業地や、前橋の目的地まで短時間で行ける。	上野田	70歳以上	男性
町内を通過する車、町内で移動車、歩行者、自転車等安全、便利。	大久保	70歳以上	男性
通勤で関越側道を利用していますが、通行量が多く、しかも自転車通学の中・高生も車を気にしながら走っています。吉岡バイパスが延長される事、早く希望します。	下野田	60～69歳	女性
通勤で使用するため、混雑が緩和される片側2車線だから。	小倉	50～59歳	男性
通勤などで他市への移動に便利。	漆原	60～69歳	女性
通勤の時間の混雑を緩和できる。	大久保	40～49歳	女性
都市間の移動を円滑にすると共に、商業施設の利用もしやすくするため。	大久保	30～39歳	男性
都市県をつなぐのに必要、便利です。	南下	70歳以上	女性
都市部への移動がスムーズになり、利便性が高まる。	大久保	70歳以上	男性
東西に商業施設があり、移動がしやすい。	大久保	70歳以上	女性
道がわかりやすく、使いやすいから。	下野田	20～29歳	女性
道幅が広い道路が良い。	下野田	40～49歳	男性
道幅が広くて、渋滞が少なくなる。	漆原	40～49歳	女性
道路がきれいになって、早く目的地に行ける事。	上野田	70歳以上	女性
道路が広くて利用しやすい。	上野田	70歳以上	女性
道路が整備されている事により、人も車も通行しやすい。	小倉	60～69歳	女性
道路の選択肢増え、車の分散による渋滞緩和、交通事故減少効果。	大久保	70歳以上	男性
道路の幅は出来るだけ広くとり、歩道との住み分けをしたい。	下野田	60～69歳	男性
道路の両側の見通しが良く、安全運転に最適である。	下野田	70歳以上	男性
道路は人や車が、安全に行き来できるのが、一番と思います。	大久保	50～59歳	女性
道路も広く、走りやすいので、他地域への移動がしやすい。	大久保	60～69歳	女性
道路沿いに主要施設があったり、マイナーな道よりも目的地に辿り着きやすい。	大久保	40～49歳	女性
道路幅が広く、走行が快適。 信号待ちも、隣の車との距離も十分とれるので良い。	大久保	40～49歳	女性
道路幅が有り、安全に走行できるのが良い。	上野田	60～69歳	男性
道路幅の広い道路なので。	大久保	50～59歳	男性
特に吉岡町には大きな病院が無く、前橋方面の病院へ搬送されることも多いと思い、道幅が広く、目的地まで短時間で移動できる必要がある。	北下	40～49歳	男性
二車線あるため、そんなに混雑しないため。	大久保	30～39歳	男性
二車線で混雑を低減でき、スムーズに走行出来てよい。	大久保	70歳以上	男性
日常生活の中で、特に事例の道路が特に重要な機能や役割を果たしているとは考えていないが、前橋高崎方面に出掛ける時や、生活必需品の買い物や医療関連の施設を利用する場合、使わせてもらうことが多い。	漆原	70歳以上	男性
買物に行きやすいこと	大久保	70歳以上	男性
比較的道幅が広く、安全性が確保。	大久保	50～59歳	男性
物流、観光等は速度と安全は必須。	大久保	50～59歳	男性
物流動線の確保。	漆原	50～59歳	男性
片側1車線では渋滞してしまうが、2車線なら渋滞を半減出来る。	大久保	60～69歳	男性
片側2車線があることが重要。	上野田	30～39歳	男性
片側2車線走行しやすい。	南下	70歳以上	男性
便利	漆原	60～69歳	男性
歩行者、自動車共に安心、安全。	南下	60～69歳	女性
歩道、車道が巾広く、分けて出来ている。	下野田	70歳以上	男性
歩道などが整備され、安全な走行ができるのと同時に、目的地まで行くのに予測ができる。	北下	70歳以上	男性
歩道や道路幅にゆとりがあり、安全に走行できるものの、中央分離帯があることにより、沿道施設に入りにくいことがあるため。	上野田	30～39歳	女性
明るい道路を作り、事故のない事を願う。	漆原	70歳以上	男性
目的地にスムーズに到着出来る事。	漆原	60～69歳	男性
目的地には早く移動ができた方がいいから。	上野田	20歳未満	女性

意見	居住地域	年齢	性別
目的地に単純に行きやすく、なお短時間で行く事ができる！	漆原	60～69歳	男性
目的地までの時短ができること。	大久保	50～59歳	男性
目的地までの短時間移動。	小倉	70歳以上	男性
目的地まで行くのに、時間短縮になる。（現に15号線は信号少なく、渋川、高崎に早く行ける）	下野田	60～69歳	男性
目的地まで自動車が安全に走行できることにより、到着時間がわかり易く、何より走り易いことが重要だと思う。	北下	50～59歳	女性
目的地まで短時間で移動できる	大久保	70歳以上	女性
目的地まで短時間で移動できる。	北下	60～69歳	男性
目的地まで短時間で移動できると、経済の活性化も促進され、流通もメリットがあると思う。	下野田	40～49歳	男性
目的地まで短時間で移動できるのがいい。	下野田	70歳以上	男性
目的地まで短時間で行ける。	大久保	70歳以上	男性
利便性かつ安全・安心して、車でも走れる	大久保	50～59歳	女性
利便性と交通渋滞の緩和の為に良いと思う。	大久保	50～59歳	男性
利便性や効率化を重要視するべきと感じた。	上野田	50～59歳	男性
流れをつくる事が目的の為。	大久保	40～49歳	男性
良く利用するため	大久保	20～29歳	女性

2. 沿道施設への出入りがしやすい (43件)

意見	居住地域	年齢	性別
「沿道施設への出入りがしやすい」に関しては、場所によって矢印信号が無い所がある。	大久保	30～39歳	男性
「自動車」の項目は最低限必要。	陣場	60～69歳	男性
2車線以上あり、渋滞がなく移動ができる。	大久保	30～39歳	男性
いわゆる大通りという性質上、自動車の交通量は増え、速度は出ます。それに対し、周辺施設に入る車の渋滞対策や、歩行者への通行安全性は大切だと思います。	大久保	30～39歳	男性
これからの吉岡の発展に伴い、商業施設へのメイン通りとして重要だと思う。	大久保	30～39歳	女性
スムーズで安全な移動ができる事が、道路として最も重要な機能と考えるため。	大久保	50～59歳	男性
バイパスの役割を、十分発揮している。	大久保	60～69歳	男性
バイパスを利用する事により、安全に短時間に隣接の店（カインズ、フレッシュイ等）へ行ける。この事は年齢を重ねていくと、車の運転をしていく上で、大切なことだと思います。	漆原	60～69歳	女性
バイパス的役割を期待しており、大型商業施設の出入りで、渋滞が起きないように、節度ある誘致対策を。	南下	50～59歳	男性
マクドナルドに入る渋滞の影響により、左折が出来ない場合がある為。	大久保	30～39歳	女性
マクドナルド前の道が、ユニクロから渋滞する（休日の昼などドライブスルーで）。どうにかしてほしい。	大久保	40～49歳	女性
安全が重要	下野田	40～49歳	女性
運転も歩行もしやすく、助かっています。	大久保	30～39歳	女性
沿線に住居があり、利用頻度が高いです。個人的に「吉岡町といえばこの道路」というイメージです。商業施設や橋への車線で混みますが、基本的に○を付けた要素(1.2.11)は満たしているように思います。	大久保	30～39歳	その他
吉岡バイパスには、一部側道を伴った区間があり、場合によっては周辺施設への出入りが分かりにくい箇所がある。	漆原	20～29歳	男性
吉岡町住民以外の便利さから、吉岡バイパスに集積した商業圏に集客しやすくなる典型例。	上野田	70歳以上	男性
近くに公共施設があると、とても便利で安心して暮らせると思います。	大久保	30～39歳	男性
県道であるため、自動車のアクセス性能が重要だと思ったから。	南下	20～29歳	男性
現在も場所によって、沿道に出入りしづらい場所がある。	下野田	20～29歳	男性
交通量が多く、自動車、自転車、歩行者それぞれの立場に配慮された道路であることが重要だと思うから。	大久保	30～39歳	女性
効率の良さ。	大久保	30～39歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
広くて安全な道	陣場	50～59歳	男性
混雑を避ける。	陣場	20～29歳	男性
施設（お店）の出入口は駐車しないスペース（信号待ちなど）が欲しい。そのため、渋滞解消になると思います。（大型店）	大久保	50～59歳	女性
車が多く、安全面と利便性の確保が重要なので。	大久保	30～39歳	男性
車で走りやすい。行き先が分かりやすい。	下野田	70歳以上	男性
車社会では安全に短時間で移動でき、沿道に大型店が並び、生活するのに大変便利になった。吉岡町の知名度も高くなった様に思います。	北下	60～69歳	女性
主要道路であるため。	大久保	30～39歳	男性
渋滞がなくスムーズに車が運転できる為。	南下	40～49歳	女性
商業や利便性を優先するため。	北下	30～39歳	男性
商業施設に合った道路が、重要だと思います。	南下	50～59歳	女性
人や車が円滑に、安全に移動できる事が重要だと思う。	大久保	70歳以上	男性
多くの人が車を利用している現状、渋滞をできるだけ少なくすることが、事故減少に繋がると考える。	大久保	40～49歳	男性
大型の商業施設も多く建ち並ぶが、時折出入りの渋滞が見られるので、スムーズな出入りが必要と考える。	大久保	20～29歳	女性
東西に商業施設があり、移動がしやすい。	大久保	70歳以上	女性
道幅が広くて、沿道施設への出入りが安全だし、渋滞が少なくなる。	漆原	40～49歳	女性
道路沿いに大型、中小規模の商業施設が出店しやすい。	大久保	30～39歳	男性
二車線あるため、そんなに混雑しないため。	大久保	30～39歳	男性
買い物が1回で済む。	上野田	50～59歳	女性
買い物に行く道路なので、出入りしやすいとありがたい。	大久保	30～39歳	女性
便利	漆原	60～69歳	男性
歩道や道路幅にゆとりがあり、安全に走行できるものの、中央分離帯があることにより、沿道施設に入りにくいことがあるため。	上野田	30～39歳	女性
良く利用するため	大久保	20～29歳	女性

3. 近くの高速道路のIC や主要な施設へ迷わずたどり着ける （32件）

意見	居住地域	年齢	性別
「自動車」の項目は最低限必要。	陣場	60～69歳	男性
インターと結ぶのに必要。	陣場	70歳以上	男性
その町や地域を代表する（具現化する）道路であるべきだから。	大久保	30～39歳	男性
メイン道路なので、安全で分かりやすい標識、又、旅行者でも分かりやすい看板が必要だと思う。	北下	30～39歳	男性
吉岡町のシンボル道路の目安になり、町外の人が利用している場所の説明になる。	大久保	70歳以上	女性
近隣の高崎、前橋など大きな市への移動や、ICを利用した移動を考えると、吉岡町内を迷わずに通行でき、かつ歩行者がゆとりがあることで、ドライバーの心理にもゆとりが出て、事故防止やトラブル防止、ひいては町の発展につながると思います。	南下	20～29歳	女性
県道であるため、自動車のアクセス性能が重要だと思ったから。	南下	20～29歳	男性
広くて目印にしやすい。	大久保	30～39歳	女性
私は19年11月20日に前橋から大久保に家建て、交通「吉岡バイパスが延長し、サントリーの南道路から上竹国道に乗れ、便利になる」と不動産屋さんに勧められて、交通の便がとても良くなると言われこの地に住みましたが、14年経っても変わらない。早くバイパスが出来てほしいです。	大久保	70歳以上	男性
主要都市への通過地点である事から、道路としての機能を重視するべきと思う。	大久保	40～49歳	女性
主要路への接続があり、交通が便利。わかり易い。	下野田	70歳以上	男性
渋川、高崎へ移動する際、安全確実にたどり着けると思う。	大久保	30～39歳	男性
初めて吉岡町にくる人が、目的地にわかりやすく来られる事も必要。	小倉	30～39歳	男性
前橋市、高崎市（渋川市）の中核市の中央に位置して、人や物流の移動に非常に重要な役割をしている。	大久保	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
大きい広い道路だと、他県の人なども迷わない。移動がしやすい。	上野田	30～39歳	男性
大きな道路は、目印にもなるので、県内外の人にわかりやすく、沢山の自動車が移動出来る事が重要だと思う。	大久保	50～59歳	女性
大型トラックドライバーですが、駒寄スマートIC出入口との役割を果たすのは吉岡B・Pです。	下野田	60～69歳	男性
大通りで整備されている道に、必要なことだと思ったから。	漆原	20～29歳	女性
大通りは、地元民以外の県外利用者も想定される為、迷わず目的地までたどりつけるシンプルさが、利便性を加速させるため。	小倉	20～29歳	男性
地域間の交通連携を活発化する為に、高速道路ICへのアクセス・主要施設へのアクセスを良好にすることが重要である。	大久保	70歳以上	男性
地理不案内な人でも走りやすい道路であること。	大久保	40～49歳	男性
町外から来てもらう客に、説明しやすい。（目印が少ない、他の道だと）	下野田	40～49歳	女性
町外に行く時に使ったり、遠方から来て町を通過する人が使ったりするから。	小倉	20～29歳	女性
通勤の時間の混雑を緩和できる。	大久保	40～49歳	女性
電車がなく、移動手段が自動車やバスの利用に限られるため、安全に迷わず、わかりやすい道路作りが必要であると考えた。	北下	30～39歳	男性
道路沿いに主要施設があったり、マイナーな道よりも目的地に辿り着きやすい。	大久保	40～49歳	女性
道路幅の広い道路なので。	大久保	50～59歳	男性
便利	漆原	60～69歳	男性
目的地にスムーズに到着出来る事。	漆原	60～69歳	男性
来訪者の道案内がやりやすい。	上野田	70歳以上	男性
利便性と交通渋滞の緩和の為に良いと思う。	大久保	50～59歳	男性
良く利用するため	大久保	20～29歳	女性

4. 歩道に十分なゆとりがあり、人や自転車が安全に通行できる (170件)

意見	居住地域	年齢	性別
1. 走行時間の短縮、2. 走行経費の減少、3. 交通事故の減少が重要な役割であり、それにつながると思うから	漆原	60～69歳	男性
2車線で渋滞なく通行できる。	漆原	50～59歳	男性
いわゆる大通りという性質上、自動車の交通量は増え、速度は出ます。それに対し、周辺施設に入る車の渋滞対策や、歩行者への通行安全性は大切だと思います。	大久保	30～39歳	男性
ジョイフル本田も出店する予定で、駒寄スマートインターができるとう交通量が多くなるので、歩行者の安全を確保した道路にしてもらいたい。	大久保	30～39歳	男性
スムーズで安全な移動ができる事が、道路として最も重要な機能と考えるため。	大久保	50～59歳	男性
スムーズな地域間移動が第一義的だと思うが、昨今のバイパスは高速道路であるかのようなスピードで走行する車が多い。安全性も重視すべきと思う。	北下	60～69歳	男性
どの脇道からも入りやすく、車の流れもスムーズで時間短縮でき、生活道路として便利。	漆原	70歳以上	女性
なるべく渋滞せず、スムーズに走行（車で）出来る事。	陣場	40～49歳	男性
バイパスが出来た事により、交通渋滞が少なくなり、今までの幹線道路での地域住民が、不安が減り、大きく安全が確保される。	大久保	70歳以上	男性
バイパスの役割を果たしつつ、歩行者や自転車利用者が安全に通行できる事が大切。	北下	30～39歳	男性
フラットな幹線道路で、多種多様な商業施設があり、中央分離帯のある二車線道路で安全性が高く、仕事帰りに買物が出来る等、便利と思う。	陣場	60～69歳	男性
安心して走れる。	上野田	70歳以上	女性
安全が重要	下野田	40～49歳	女性
安全な移動（車、歩行者）	南下	50～59歳	男性
安全に、短時間で移動できる事が重要だと思う。	漆原	40～49歳	男性
安全に通行できること。	漆原	60～69歳	男性
安全を優先して。	大久保	60～69歳	男性
安全一番	小倉	50～59歳	女性
安全第一	大久保	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
移動時間の短縮	大久保	50～59歳	男性
運転も歩行もしやすく、助かっています。	大久保	30～39歳	女性
駅のない吉岡町は、高校へ行くのに群馬総社を利用する子が多いが、総社駅までの道が細く、危ない。大久保に駅がほしい!!	大久保	40～49歳	女性
家族で朝、夕、夜利用している（毎日）が、安全面では安心できる。	北下	50～59歳	男性
各地へのアクセスの向上	漆原	70歳以上	男性
各都市間を結ぶ道路として、移動時間の短縮や生活、仕事、観光で利用する車輛の誘導道路となる。又、商業施設につながる。	大久保	50～59歳	男性
幹線道路なので、人や自転車も安全に往来できる。	大久保	30～39歳	男性
吉岡にとって重要な道路と思われる。町民の生活にも必要な環境なので、事故のないようにして頂きたい。	北下	50～59歳	男性
吉岡バイパスが出来て、前橋や渋川への往来が便利になり、結果として沿道に商業地ができて、町の発展につながっている。	北下	50～59歳	男性
吉岡バイパスは道幅も広く、車で通行する際にとても便利。又歩道もしっかりと確保されており、交通安全的な要素もある。	大久保	50～59歳	男性
吉岡町で唯一の中央バイパスである。商業住宅地に、大変重要であると思っています。ただ、残念なことには途中から道路巾も狭くなり、渋川他地域に行くのに大変だと思っています。	大久保	70歳以上	女性
吉岡町のメインの道路として、住宅地と商業地を歩行者も自動車も安全に通行する必要がある為。	大久保	50～59歳	男性
吉岡町中心の通路であり、車、人の移動等到大変便利である。	漆原	70歳以上	男性
宮東の信号より先が、未だ拡幅されていないので、現県道15号線の渋滞が際立って、車の走行及び中学生の通学に危険がいっぱいです。	大久保	70歳以上	男性
狭い道を歩く歩行者の安全確保。	大久保	30～39歳	女性
近くに小学校があり、小さな子供もよく通る道なので、運転をしていて見通しが良く、歩道もゆとりがあるほうが安心出来る。	大久保	30～39歳	女性
近くに中学校や小学校があり、自転車通学する中学生、徒歩通学する小学生を多く見かけるので、自転車、歩行者が安全に通行できることが重要であると考えました。	南下	30～39歳	男性
近隣の高崎、前橋など大きな市への移動や、ICを利用した移動を考えると、吉岡町内を迷わずに通行でき、かつ歩行者がゆとりがあることで、ドライバーの心理にもゆとりが出て、事故防止やトラブル防止、ひいては町の発展につながると思います。	南下	20～29歳	女性
近隣市町村に出かけやすくするため。	上野田	70歳以上	女性
区間によっては道路幅が狭くなったりしており、現状では安全とは思えない。	下野田	50～59歳	男性
駒寄インターが大型車通行可になれば、交通量も増えると思うので、道路の拡充は必要と思います。	南下	60～69歳	男性
県道は交通量があるので、車も、歩行者も安全である道路を求めます。	大久保	40～49歳	女性
交通の利便性	大久保	30～39歳	男性
交通事故の防止の為、人や自転車が安全に通行出来る。	小倉	60～69歳	男性
交通車両が多くなり、狭い道路を通らずに目的地に行ける。	漆原	70歳以上	男性
交通渋滞が少なくなる。	大久保	60～69歳	男性
交通渋滞を緩和させる役割があると思う!!	漆原	60～69歳	女性
交通量がかなり多いため、いかに安全かが重要になると考えたため。	大久保	30～39歳	女性
交通量がとても多い道なので、安全に走行出来ないと事故が絶えないため。	漆原	20～29歳	女性
交通量が多いため、スムーズに早く動ける（歩行者保護）役割が重要と思う。	大久保	30～39歳	女性
交通量が多く、自動車、自転車、歩行者それぞれの立場に配慮された道路であることが重要だと思うから。	大久保	30～39歳	女性
交通量が多く、自動車事故も多々見かけるため。	大久保	30～39歳	男性
公共交通機関が少ないため、自家用車が楽に走行できる道路は必要。	下野田	40～49歳	男性
広い道路の幅があり、スムーズな移動ができることが大切。	陣場	60～69歳	男性
広い方が見通しが良く走行しやすい。	大久保	30～39歳	女性
広い方が自動車の運転にも、歩行者にも安全だから。	下野田	20～29歳	女性
広くて安全な道	陣場	50～59歳	男性
高崎、前橋市内へのアクセスが良くなった。	北下	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
高速道路が事故や災害、渋滞の時に使える下道として、重要な道路。大型店出店の条件としても、必要だと思います。	上野田	50～59歳	女性
高齢化社会となり、シニアカーやバスなど交通弱者に対応できる機能も重要だと思う。	大久保	70歳以上	男性
高齢化社会に入って、歩行者の安全確保を最優先に考えたい。	大久保	60～69歳	男性
今後の高齢化社会のための便利さは、必要と思う。	下野田	70歳以上	男性
今後増えるであろう自動運転車などに備え、自転車専用道を設けるなど、今以上にゆとりのある道路をつくるのが重要だと思います。	大久保	50～59歳	男性
最近自転車の利用者が多く見られて、今までは一つの道路を共有していたが、歩道、自転車道と区別してあり、自動車の方も安心して走行できていると思う。	北下	60～69歳	男性
思い遣りのある道路。早く完成する事を願う。	大久保	70歳以上	男性
私は自転車を使いますので、便利で通りやすい道をお願いします。	南下	60～69歳	男性
自転車が安全に通行できる。	大久保	70歳以上	女性
自動車、歩行者、自転車etc。道路を利用する全ての人が、安全に利用できると良い。	下野田	40～49歳	男性
自動車、歩行者を分ける事ができ、安全が守られ、事故率の低下になると思う。	下野田	60～69歳	男性
自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる。	大久保	70歳以上	男性
自動車だけでなく、歩行者、自転車にとっても重要な道路である、安全であることが第一である。	大久保	40～49歳	男性
自動車や歩行者の安全が保たれる。	上野田	60～69歳	男性
自動車道と歩道が縁石で分離され、またそれぞれの道幅も広いので、安心して通行できる。	漆原	60～69歳	男性
車がスムーズに走行でき、地域間の移動をより活発にすることが重要だと思います。	大久保	20～29歳	女性
車と人、自転車の通る部分を明確に分けて、安全に通れる必要がある。	北下	40～49歳	男性
車と人が互いに安全を確保できることが重要。	大久保	40～49歳	男性
車にとっても人や自転車にとっても必要な道で、それぞれが安全に安心して通れるようであるべきだから。	南下	30～39歳	女性
車も歩行者も安全に移動ができる事が重要。	南下	40～49歳	女性
車を利用しない住民、又は、利用しない時は歩道に十分なゆとりがないと非常に危険。現在の渋高線は狭い。	南下	60～69歳	男性
車社会で車道と歩道を確保し、ライフラインの布設ができる。	南下	60～69歳	男性
車社会の時代に、交通災害防止の為に人と車の余裕ある動線区分けが必要。	下野田	70歳以上	男性
車道、人、自転車が区分されていて安全である。	南下	70歳以上	男性
車道、歩道が広く通行しやすい。	南下	60～69歳	男性
車道、歩道は十分な幅があり、車の移動、自転車や徒歩ですれ違い等、気にせず移動経路として選択しやすい。	漆原	30～39歳	男性
車両の運行に支障のない道路幅で、歩行者の安全な運行も可能であるため。	大久保	30～39歳	男性
主に自動車が安全に走行出来、事故等無い様にゆとりの有る道路が必要。	上野田	70歳以上	男性
主要道路になっているので、特に混雑もなく通勤、通学には便利になったと思います。	上野田	40～49歳	男性
主要道路は町の発展のためには欠かせない。安全で機能的な道路を目指していただきたい。	大久保	60～69歳	男性
住宅建築が増加傾向にあり、今後歩行者及び自転車の通行も増えると思う事から、歩道の広い幅員が必要と思う。	上野田	40～49歳	男性
従来の道路は車道と民地（宅地）と接触しているが、吉岡バイパスは車道、歩道、民地となるので、広々としているし見通しの良さが、飛び出しによる事故がなくなる。	下野田	70歳以上	男性
渋川方面への利便性を考えると重要である。	上野田	60～69歳	男性
渋滞がなくスムーズに車が運転できる為。	南下	40～49歳	女性
渋滞なく目的地に移動できると良い。	大久保	50～59歳	男性
渋滞による時間損失をなくすべき。	南下	40～49歳	男性
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
渋滞の緩和等、街を抜けたときにスムーズに移動したい。	下野田	40～49歳	男性
渋滞緩和	大久保	70歳以上	女性

意見	居住地域	年齢	性別
商業施設への移動が、短時間でできるのはありがたい。	北下	30～39歳	男性
商業地への安全走行。	北下	60～69歳	男性
人、自転車の安全通行	大久保	60～69歳	男性
人と自動車の安全確保	下野田	50～59歳	男性
人と車がわかれており、信号もあり、相互共安全性が高い。	大久保	60～69歳	女性
人や車が円滑に、安全に移動できる事が重要だと思う。	大久保	70歳以上	男性
整備されていない道路は、歩道がなく不安である。	下野田	70歳以上	女性
生活環境が充実	大久保	60～69歳	男性
前橋、吉岡の移動が良い。	南下	70歳以上	男性
前橋、高崎、渋川等へ行く場合、短時間で移動が可能です。	下野田	70歳以上	女性
前橋市や高崎市へ向かうのに、短時間で移動できる。	漆原	50～59歳	男性
他の市町村との重要、又、中心的な幹線道路の役割を担うと思います。	上野田	70歳以上	男性
他地域から来る人には、主要道路が必要。	漆原	40～49歳	女性
大きい道路が一本通っていることで、仕事や買い物で地域をまたぐ際に、分かりやすく、素早く移動ができるのはとても助かる。大きい道なので、スピードを出す車もいるかもしれないが、道路(歩道)や信号等が整備されている分、とても安心感があると思ったから。	大久保	30～39歳	女性
大きい道路なので、人、自転車、自動車が安全に通れた方が良いと感じたから。	大久保	30～39歳	女性
大型のバスやトラックが、らくらく通行できる道路が、繋がってほしいと思う。狭い道路に迷ったりしたら危ない。	大久保	50～59歳	男性
大通りで整備されている道に、必要なことだと思ったから。	漆原	20～29歳	女性
地域間を結ぶことを考えると、交通の便の良さ、人と車の安全性、目的地への明確さが大事だと思った為。	大久保	20～29歳	男性
地域間を結ぶ道路	北下	40～49歳	男性
地域間を短時間で移動するために必要である。	上野田	60～69歳	男性
中央(前橋市)への利便性が良い。	大久保	60～69歳	男性
朝夕の自動車の数が多くなっている。	大久保	70歳以上	男性
町の中央に位置し、渋川市までのアクセスが良くなり、町の発展につながる。	漆原	60～69歳	男性
町内を通過する車、町内で移動車、歩行者、自転車等安全、便利。	大久保	70歳以上	男性
通過する車両が増える中、子どもや高齢者が安全に通ることを希望するため。	大久保	60～69歳	男性
通学生でも通行安全の確保	大久保	50～59歳	女性
通勤、通学の主要道として、重要な道路となっています。	大久保	60～69歳	男性
通勤で関越側道を利用していますが、通行量が多く、しかも自転車通学の中・高生も車を気にしながら走っています。吉岡バイパスが延長される事、早く希望します。	下野田	60～69歳	女性
道がわかりやすく、使いやすいから。	下野田	20～29歳	女性
道幅が広くて、渋滞が少なくなる。	漆原	40～49歳	女性
道幅や車線数、歩行者、自転車が通るスペースを確保出来れば、自動車の安全走行、歩行者、自転車との接触防止に有効になるため。	大久保	60～69歳	男性
道路が整備されている事により、人も車も通行しやすい。	小倉	60～69歳	女性
道路の中もあり、歩道もしっかりしているので、自転車、歩行者の安全が確保出来ている。	漆原	60～69歳	男性
道路の選択肢増え、車の分散による渋滞緩和、交通事故減少効果。	大久保	70歳以上	男性
道路の幅は出来るだけ広くとり、歩道との住み分けをしたい。	下野田	60～69歳	男性
道路の両側の見通しが良く、安全運転に最適である。	下野田	70歳以上	男性
道路は自動車以外の機能が重要だと感じているから。	漆原	50～59歳	男性
道路は人や車が、安全に行き来できるのが、一番と思います。特に歩行者の安全は、重要だと思います。	大久保	50～59歳	女性
道路幅が有り、安全に走行できるのが良い。	上野田	60～69歳	男性
二車線で混雑を低減でき、スムーズに走行出来てよい。	大久保	70歳以上	男性
比較的道幅が広く、安全性が確保。	大久保	50～59歳	男性
片側1車線では渋滞してしまうが、2車線なら渋滞を半減出来る。	大久保	60～69歳	男性
片側2車線があることが重要。	上野田	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
片側2車線走行しやすい。	南下	70歳以上	男性
歩行者、自動車共に安心、安全。	南下	60～69歳	女性
歩行者と車の住み分けは重要と考えます。	大久保	50～59歳	女性
歩行者も安全に通行出来る。	大久保	30～39歳	男性
歩行者や自転車の安全も大切な要素。	大久保	70歳以上	男性
歩車道分離は重要と思う。(安全確保)	南下	60～69歳	男性
歩道、車道が巾広く、分けて出来ている。	下野田	70歳以上	男性
歩道がしっかりと取れており、安全に人と通行できる。	小倉	50～59歳	男性
歩道が広く、安心して運転出来る。	漆原	60～69歳	女性
歩道が十分あれば、歩行者等の通行が。(記載どおり)	南下	70歳以上	男性
歩道が有り、自転車も通る事ができるので。	北下	70歳以上	男性
歩道と白線の距離があり、歩道の幅もあるため、電動車両(シニアカー等)や人を避けるために自転車が車道側に出てきたとしても、自動車は右車線への回避ができる事は、対人事故を防ぐ。	上野田	20～29歳	女性
歩道などが整備され、安全な走行ができる。	北下	70歳以上	男性
歩道については、車道を走る自転車が怖いので、自転車専用レーンを作してほしい。	小倉	20～29歳	女性
歩道にゆとりがあり、子供の通学など安心である。	上野田	40～49歳	女性
歩道の充実により、子供、お年寄りの安全が確保出来る。	陣場	60～69歳	男性
歩道も確保されている。	大久保	30～39歳	男性
歩道も十分なゆとりがあると思われる。	大久保	30～39歳	女性
歩道や自転車道を整備する事で、みんなが安心して通行できる。	下野田	40～49歳	男性
歩道や道路幅にゆとりがあり、安全に走行できるものの、中央分離帯があることにより、沿道施設に入りにくいことがあるため。	上野田	30～39歳	女性
歩道を十分に確認できる。	下野田	50～59歳	男性
歩道巾が広く、電動自転車に安心して乗れる。	大久保	70歳以上	女性
歩道渋滞の緩和につながる。	大久保	40～49歳	女性
歩道等も整っていて安心して通行出来るので。	大久保	60～69歳	女性
目的地にスムーズに到着出来る事。	漆原	60～69歳	男性
目的地に単純に行きやすく、なお短時間で行く事ができる！	漆原	60～69歳	男性
目的地までの時短ができること。	大久保	50～59歳	男性
目的地までの道路については、一番は歩道が広くなるので、安全に人が通行できることだと思います。外に出ようと思う人が多くなるのではないのでしょうか。ぜひ、道路の工事を着実に進めて下さい。	大久保	30～39歳	男性
目的地まで短時間で行ける。	大久保	70歳以上	男性
利便性と交通渋滞の緩和の為に良いと思う。	大久保	50～59歳	男性
流通や移動の利便性を重視し、大型車や交通量が増える対策として、車と歩行者及び自転車の完全分離等の、安全対策を行うことが重要。	大久保	40～49歳	男性

5. 災害時に避難路や救援路として利用でき、支援物資の運搬ができる (90件)

意見	居住地域	年齢	性別
「災害」が大切	小倉	60～69歳	男性
とても通りやすいのでよく利用していますが、何年か前の大雪の時はひどかったのを覚えています。そういう時にスムーズに通れるようにしてほしいです。	下野田	40～49歳	女性
もし災害等がおきた場合の、救援道路として便利だと思う。	下野田	70歳以上	男性
移動時間の短縮	下野田	70歳以上	男性
迂回道路の充実が必要であるから。	下野田	70歳以上	男性
皆が認識していれば、説明しなくても、短時間で情報共有ができるから。	大久保	30～39歳	女性
幹線道路としての機能が重要である。	下野田	70歳以上	男性
幹線道路を整備する事で、災害時にも重要な役割を果たせる。	南下	60～69歳	女性
基幹道路は、災害時や交通の動脈として地域の中核を担う道路で、必要な道路で通行止めしてはいけない道路である為。	南下	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
気候変動に伴う災害や、地震の際に避難路や支援物資の運搬ができること。	大久保	60～69歳	女性
吉岡バイパスが延長される事、早く希望します。	下野田	60～69歳	女性
吉岡町は市ではないので、渋川市と前橋市をつなぐ重要な道路であると思います。	大久保	40～49歳	女性
救急車も消防車も走りやすいと思います。	漆原	70歳以上	女性
緊急時の（救急車や消防車）役割に必要なだと思う。	北下	70歳以上	女性
緊急時や災害時への対応が容易になる。	大久保	70歳以上	男性
駒寄インターが大型車通行可になれば、交通量も増えると思うので、道路の拡充は必要と思います。	南下	60～69歳	男性
群馬中央部への移動がスムーズになる。	上野田	40～49歳	男性
交通の便が良くなった。	大久保	60～69歳	男性
交通車両が多くなり、狭い道路を通らずに目的地に行ける。	漆原	70歳以上	男性
交通渋滞を緩和させる役割があると思う!!	漆原	60～69歳	女性
交通量の多い道路のため、自動車が利用しやすい道路になる事により、住民の安全性を確保出来ると考えたため。	大久保	30～39歳	男性
効率の良さ。	大久保	30～39歳	女性
広めの道路幅で、交通のしやすさを重視。	大久保	40～49歳	男性
広域圏行動や遠距離行楽に於いて、自然災害からの危険を考慮された道路が必要。	大久保	70歳以上	男性
行動の時間短縮が望める。	上野田	70歳以上	女性
高速道路が事故や災害、渋滞の時に使える下道として、重要な道路。大型店出店の条件としても、必要だと思います。	上野田	50～59歳	女性
災害などで車ではなく歩くことになった時など、前橋にも行きやすく、且つ物資などの運搬に良い道だと思うので。	大久保	40～49歳	男性
災害は何時どんな時に発生するかわからない。この町に住んでいて良かったと思える様な、環境作りを期待します。	北下	70歳以上	男性
災害時、安全に避難できること。必要な物資や救援が速やかに行われるようにできること。	上野田	30～39歳	女性
災害時、救済に役立つ。	北下	50～59歳	女性
災害時、復旧を早期にできるから。	漆原	30～39歳	男性
災害時が問題視され、安全に走行でき、短時間での移動が可能となる。又、道路幅等もあり、ゆとりの取れる空間が必要です。	大久保	60～69歳	男性
災害時スムーズに対応できる道として、機能してもらいたい。	大久保	30～39歳	男性
災害時において、片側2車線通路は大切な役割を果たすと感じた為。	漆原	50～59歳	男性
災害時には他の地域からの物資運搬ができる大きな道路は重要です。	大久保	40～49歳	女性
災害時には予想外の事態が発生するものです。例えば、県道15号（前橋、伊香保線）は、改良の検討（例えば巾員の拡張、歩道の取付け等）が必要と考えられます。	大久保	70歳以上	男性
災害時に支援物資の運搬に支障がない事が一番重要だと思います。	大久保	40～49歳	女性
災害時に短時間で移動でき、目的地に行けること。	北下	50～59歳	男性
災害時に地域間を結ぶ道路があると、役立つので。	大久保	40～49歳	男性
災害時に避難路として利用できる。	大久保	70歳以上	女性
災害時に避難路や救援路として利用でき、支援物資の運搬ができる。	下野田	70歳以上	男性
災害時に備え、道幅等（特別車両）利用可。	下野田	50～59歳	男性
災害時に役立つ広さが必要だから。	漆原	30～39歳	女性
災害時に有効に機能すると思う。	北下	60～69歳	男性
災害時の移動や救援路としての重要性が高い。	大久保	50～59歳	男性
災害時の危機管理	陣場	50～59歳	男性
災害時の基幹道路として重要である。	漆原	70歳以上	男性
災害時の緊急道路の確保のため。	大久保	40～49歳	男性
災害時の物資運搬。	漆原	40～49歳	男性
災害時活用	南下	50～59歳	男性
災害等、避難や救援が必要な時に期待がもてる。	北下	40～49歳	男性
災害発生時、支援等が必要となった場合のハブとしておくことも重要と考える。	北下	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
災害発生時においても、充分機能するようにしておくことが重要である。	大久保	70歳以上	男性
市街地を通行しないですむ。	大久保	70歳以上	男性
自然災害時の避難、支援物資の運搬など、住民が安心できる道路の確保が必要と考える。	大久保	70歳以上	男性
自然災害時や事故など起きた際に、バイパスという道の重要さが問われる。更なる機能性を常に意識したほうが良いかと思う。他県のバイパスで、機能で実際に良かった点を参考にするなど。	北下	30～39歳	男性
自然災害等、人命に関する重大事案の発生が予想される為、大型車両が円滑に運行出来る事が望ましい。	漆原	60～69歳	男性
自動車の台数も多いので、交通量をさばける大きな道路が重要。	大久保	40～49歳	男性
主要幹線道路は、地域間を結ぶ大動脈として、人と物を円滑に流す事が重要で、渋滞を減少させて欲しい。(エコにもなると思う)	漆原	40～49歳	男性
主要都市への通過地点である事から、道路としての機能を重視するべきと思う。	大久保	40～49歳	女性
主要道路であるため。	大久保	30～39歳	男性
住民の命、財産を守る為、災害に対する備えは必須であるから。	大久保	50～59歳	男性
商業施設がありとても便利ではあるが、交通量の増加で事故が増えたり、災害時、緊急時等の対策も必要だと思う。	下野田	50～59歳	男性
人、物資の移動がスムーズにでき、地域の生活を乱さないこと。	大久保	70歳以上	男性
前橋、高崎等に有る主要病院等へ向かうのに、短時間で行ける。	上野田	70歳以上	男性
大きな主要道路であるため、最短での移動を重視します。	下野田	30～39歳	男性
大規模災害時においても、ある程度の通行が確保できることが重要だと考えます。	漆原	40～49歳	男性
大規模災害時における避難路が不可否と考えます。	大久保	70歳以上	男性
大型の道路にしか出来ない役割を優先させる事が重要だと思う。	上野田	50～59歳	男性
地域を結ぶ基幹道路として、渋滞がなく安全に走行できる。	大久保	50～59歳	男性
地域間に短時間で移動が可能になる。	南下	70歳以上	男性
地域間の物流の向上と、町民生活の安全安心を両立すること。	大久保	50～59歳	男性
地域間へのスムーズな移動。	南下	60～69歳	男性
地域間を結ぶメイン道路であり、スムーズな流れが求められる。	大久保	60～69歳	男性
地域間を効率的に結ぶ幹線道路は、災害復旧等の目的に見合った整備が好ましい。	大久保	60～69歳	男性
地域間道路については、隣接市部へなるべく短時間で移動でき、特に災害時の救援、救命、物資の運搬等に機能することが重要と思われる。	大久保	70歳以上	男性
町のメイン道路として、緊急時の大型車両等のスムーズな受け入れが可能となるのでは。	下野田	60～69歳	男性
道幅や車線数、歩行者、自転車が通るスペースを確保出来れば、災害、火災等にも有効になるため。	大久保	60～69歳	男性
道路が広くて利用しやすい。	上野田	70歳以上	女性
道路の選択肢増え、緊急時の時間短縮効果。	大久保	70歳以上	男性
道路は災害時の対応等に必要不可欠。先を見ながら進めていただきたい。	漆原	70歳以上	男性
道路も広く、走りやすいので、他地域への移動がしやすい。	大久保	60～69歳	女性
特に災害時に、3車線を可能(片側)にし、物資運搬や人員避難がより多く出来るのでは。	大久保	50～59歳	男性
特に防災、減災につながると思う。災害時などは非常に重要な路線になると思う。	大久保	70歳以上	男性
被害を最小限にする事が大事だと思うからです。	漆原	30～39歳	男性
物流、観光等は速度と安全は必須。災害時には言わずもがなの事だと思います。	大久保	50～59歳	男性
物流動線の確保。	漆原	50～59歳	男性
平時は円滑な交通を促し、災害時は支援物資の運搬に活用するのが重要だと思うから。	大久保	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
目的地まで短時間で移動できるのがいい。	下野田	70歳以上	男性
利便性や効率化を重要視するべきと感じた。	上野田	50～59歳	男性

6. 火災の拡大を防いだり、遅延させる (6件)

意見	居住地域	年齢	性別
「災害」が大切	小倉	60～69歳	男性
火災時に強風、乾燥などにより、消火に役立つのが程良い空間の確保です。他道路が通行止めになった際にもこの地区の縦の道は必要。	下野田	60～69歳	男性
吉岡町が災害にあうとしたのなら、地震等が発生しても、火災が被害を拡大させるため。	下野田	70歳以上	男性
災害（火災）の防止に役立ち、用途地域の役割が果たせる。	小倉	70歳以上	男性
大型の道路にしか出来ない役割を優先させる事が重要だと思う。	上野田	50～59歳	男性
道路は町のためにも重要だと思います。	大久保	70歳以上	女性

7. バスが運行できる道路の幅がある (38件)

意見	居住地域	年齢	性別
「公共」が大切	小倉	60～69歳	男性
「公共」については、これからの高齢化社会に絶対と思う。	陣場	60～69歳	男性
2車線で渋滞なく通行できる。	漆原	50～59歳	男性
2車線はありがたい。	上野田	70歳以上	男性
バスが通れば、たくさんの方が利用できるから。	上野田	20歳未満	女性
バスなど車幅が大きい車は、その道路を中心に走る必要がある。	大久保	30～39歳	男性
バスの本数はとても少なく、利用しづらい。	大久保	40～49歳	女性
バス時刻が少なすぎ。	北下	40～49歳	女性
移動時間の短縮	大久保	50～59歳	男性
右折レーン等を交通量に応じて整備していないと、右折渋滞が多発するので。	大久保	30～39歳	男性
吉岡にとって重要な道路と思われる。町民の生活にも必要な環境なので、事故のないようにして頂きたい。	北下	50～59歳	男性
吉岡町で唯一の中央バイパスである。商業住宅地に、大変重要であると思っています。ただ、残念なことには途中から道路巾も狭くなり、渋川他地域に行くのに大変だと思っています。	大久保	70歳以上	女性
吉岡町は道路があるが、バスに対する配慮足りないと思う。バス停がある所は、一つ奥に停車できるようにすると、交通の妨げにもならないし、これからの高齢者が増えてくる時に、安全だと思う。	北下	40～49歳	男性
吉岡町中心の通路であり、車、人の移動等に変便利である。	漆原	70歳以上	男性
交通量がかかり多いため、いかに安全かが重要になると考えたため。	大久保	30～39歳	女性
公共バスの運行ルート確保に重要。	南下	50～59歳	男性
公共交通機関が少なく、高齢者の移動にはバスが不可欠と考えるため。	大久保	40～49歳	男性
広い道路の幅があり、スムーズな移動ができることが大切。	陣場	60～69歳	男性
高齢化社会となり、シニアカーやバスなど交通弱者に対応できる機能も重要だと思う。	大久保	70歳以上	男性
混雑を避ける。	陣場	20～29歳	男性
自動車が安全に走行できることが、バイパスでは重要だから。	下野田	50～59歳	男性
車道、歩道は十分な幅があり、車の移動、自転車や徒歩ですれ違い等、気にせず移動経路として選択しやすい。	漆原	30～39歳	男性
主要交通手段として、円滑に通行できるよう計画するべき。	大久保	40～49歳	男性
渋滞がなくなり、移動時間が短縮される。	大久保	60～69歳	男性
渋滞せず、車が通るのが主要道では望ましいと思います。	漆原	60～69歳	女性
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
商業施設への移動が、短時間でできるのはありがたい。	北下	30～39歳	男性
前橋、高崎、渋川等へ行く場合、短時間で移動が可能です。	下野田	70歳以上	女性

意見	居住地域	年齢	性別
他の市町村へのスムーズな移動ができること。	大久保	60～69歳	男性
大型のバスやトラックが、らくらく通行できる道路が、繋がってればいいと思う。狭い道路に迷ったりしたら危ない。	大久保	50～59歳	男性
朝夕の自動車の数が多くなっている。	大久保	70歳以上	男性
通勤、通学の主要道として、重要な道路となっています。	大久保	60～69歳	男性
電車がなく、移動手段が自動車やバスの利用に限られるため、安全に迷わず、わかりやすい道路作りが必要であると考えた。	北下	30～39歳	男性
道路が広くて利用しやすい。	上野田	70歳以上	女性
道路整備が進むと商店等が増える為、車等の運転が出来なくなった年寄りも、徒歩にて利用出来る。	上野田	70歳以上	男性
道路幅が有り、安全に走行できるのが良い。	上野田	60～69歳	男性
買物に行きやすいこと	大久保	70歳以上	男性
目的地まで短時間で行ける。	大久保	70歳以上	男性

8. 電気、通信、上下水道、標識、街灯、信号などが設置できる空間がある (25件)

意見	居住地域	年齢	性別
「公共」が大切	小倉	60～69歳	男性
「公共」については、これからの高齢化社会に絶対と思う。	陣場	60～69歳	男性
安心して走れる。	上野田	70歳以上	女性
安全	大久保	70歳以上	男性
安全一番	小倉	50～59歳	女性
暗い道が多いので、街灯や明るさがあり、中高生にも安全。	大久保	40～49歳	女性
外灯の増設（防犯抑止力）向上。	下野田	60～69歳	男性
街灯がなく道が暗い（上毛大橋から北側が特に暗いと思う）。	大久保	40～49歳	男性
街灯が少ないのが気がかり。	北下	30～39歳	男性
街灯が少なく、夜間道路が暗く感じるため。特に「大松～宮東」間に街灯が少なく感じます。	下野田	40～49歳	男性
街灯が少なすぎ。	北下	40～49歳	女性
交通量が多い割に、食の駅のあたりが街灯が少なく感じました。歩いて夜通った時に感じた事です。	大久保	40～49歳	女性
子供が遊ぶ場所が少なく、夜歩いている人が見えにくいので、もう少し明るくしてほしいのと、通行するのに街灯が少なく、見えにくい、あると便利な道路。	上野田	30～39歳	男性
車社会で車道と歩道を確保し、ライフラインの布設ができる。	南下	60～69歳	男性
主要道路であるため。	大久保	30～39歳	男性
整備された夜も明るい道路があると、とても便利で安心して暮らせると思います。	大久保	30～39歳	男性
地域間を効率的に結ぶ幹線道路は、社会インフラの重要な構成要素である。	大久保	60～69歳	男性
地元以外の人でも利用するので、分かりやすい標識を立ててほしい。	漆原	40～49歳	女性
中央分離帯で仕切られているので、右折車で詰まる事がない。	大久保	50～59歳	男性
電柱の地下化推進等により、スッキリした道路整備と共に、景観重視の環境づくりを心掛けてもらいたい。	上野田	60～69歳	男性
道路は町のためにも重要だと思います。	大久保	70歳以上	女性
道路幅があり、標識が見やすい。	漆原	70歳以上	男性
防犯の為、街路灯はつけて。	陣場	20～29歳	男性
目的地へ迷わず着ける為の標識や、看板なども重要です。	大久保	40～49歳	女性
夜間は街灯が少なくなるから、安全な道なので利用している。（明るい）	下野田	40～49歳	女性

9. 街路樹などにより景観に配慮した癒やしの場をつくったり、住宅地を通過する自動車の台数を減らしてくれる (28件)

意見	居住地域	年齢	性別
1. 走行時間の短縮、2. 走行経費の減少、3. 交通事故の減少が重要な役割であり、それにつながると思うから	漆原	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
その町や地域を代表する（具現化する）道路であるべきだから。	大久保	30～39歳	男性
トラック、バスなど大型車が住宅地を通らずに、安全に通行できる。	大久保	60～69歳	男性
バイパスの役割を、十分発揮している。	大久保	60～69歳	男性
安全を優先して。	大久保	60～69歳	男性
幹線道路としての機能が重要である。	下野田	70歳以上	男性
環境に配慮して緑化は欠かせないと思います。	上野田	40～49歳	男性
吉岡のメインストリートのため、景観には配慮してほしい。	大久保	40～49歳	女性
景観重視の環境づくりを心掛けてもらいたい。	上野田	60～69歳	男性
交通車両が多くなり、狭い道路を通らずに目的地に行ける。	漆原	70歳以上	男性
交通量が多く、自動車事故も多々見かけるため。	大久保	30～39歳	男性
鹿児島（知覧）のような町並ができるといいなあー！	南下	70歳以上	女性
車を集中させ、渋滞を緩和させる。	下野田	60～69歳	男性
住宅街を通らず（住宅街の交通量を減らす）幹線道路に行ける	大久保	50～59歳	男性
住宅環境にも考慮し、住宅地から多少離れていても渋滞なく、短時間で移動（通勤等）できる基幹道路は必要。	上野田	60～69歳	男性
住宅地の通過車の減少。景観の良さ。	下野田	60～69歳	女性
住宅地を通過する自動車の減少につながる。	大久保	50～59歳	男性
住宅地区の車両を減らし、車の流れを良くする。	上野田	70歳以上	男性
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
大きなバイパスが安全に短時間で目的地に向かえることで、住宅地を通過（近道として）しなくなるのでは。時々、住宅地をスピードを出して通る車がこわい。	大久保	40～49歳	女性
大きな道路がある事により、住宅地の細い道の交通量が減り、子供達の安全が確保される。	北下	40～49歳	女性
通過交通（車両）の流れを生活道路等に入ること少なくて、地域の安全を守る。	漆原	60～69歳	男性
都市計画道路（未改良）歩道が無く、通学している。抜け道のように使用している車両が、かなりのスピードで通過している。（センターラインは無く、すれ違いはギリギリの通路）	大久保	40～49歳	男性
道路幅の広い道路なので。	大久保	50～59歳	男性
日本は道幅が広がると、街路樹などが切られてしましますが、外国のように緑がある方が日々の生活に、癒しを与えてくれると思います。	大久保	40～49歳	女性
片側2車線のような大きな道路があることにより、大型車や交通量が住宅街から遠ざけてくれる役割は大きいと思います。	上野田	60～69歳	男性
便利な商業施設が集まり、交通量が増えることで、今後渋滞や交通事故の件数が増えると予想されます。街路樹などが沿道にあると、気持ち穏やかになり、運転にいい影響があると考えます。	南下	40～49歳	女性
両サイドの景観も潰されないように、障害物は立てない。	漆原	70歳以上	女性

10. 住宅地や商業地などが道路によってすみ分けされ、良好な土地利用を導く（45件）

意見	居住地域	年齢	性別
バイパスが数本あることで、住宅地の多い道路も近道したくなる。	北下	50～59歳	女性
バイパスの役割を、十分発揮している。	大久保	60～69歳	男性
フラットな幹線道路で、多種多様な商業施設があり、中央分離帯のある二車線道路で安全性が高く、仕事帰りに買物が出来る等、便利と思う。	陣場	60～69歳	男性
各都市間を結ぶ道路として、移動時間の短縮や生活、仕事、観光で利用する車輛の誘導道路となる。又、商業施設につながる。	大久保	50～59歳	男性
吉岡バイパスのような主要道路では、利便性と安全性を第一に考えた都市計画が、重要だと思います。	大久保	30～39歳	男性
吉岡町の将来像として計画され、今はその役割を果たしています。しかし単なる通過道路ではなく、住む人や今後の町を守る為には早急に沿線沿いの土地の利活用（用途地域指定）を行う必要があると思います。特に明治小学校が近い高渋バイパス沿いは必須だと思います。	北下	70歳以上	男性
吉岡町は人口が増えてきているが、商業地がまだ少ないので、幹線道路を中心に安全に賑わってもらえれば、町が潤っていくと思います。	陣場	40～49歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
近隣の買物客等、呼べる道路状況。	下野田	60～69歳	男性
産業施設や企業の誘致がし易い。	大久保	70歳以上	男性
自動車がバイパスを利用する事により、旧道（狭い）への通行量を減少できる。	漆原	50～59歳	男性
車社会では安全に短時間で移動でき、沿道に大型店が並び、生活するのに大変便利になった。吉岡町の知名度も高くなった様に思います。	北下	60～69歳	女性
住居地との住み分けも生活環境の向上から重要。	大久保	60～69歳	男性
住宅街の自動車の騒音を減らす、住み分け。	大久保	40～49歳	女性
住宅環境にも考慮し、住宅地から多少離れていても渋滞なく、短時間で移動（通勤等）できる基幹道路は必要。	上野田	60～69歳	男性
渋川、前橋、高崎などの都市部を結ぶ動脈であり、ベッドタウンとして発展するだけでなく、商業、工場、農地などの住み分けもしやすくなる。	南下	50～59歳	男性
商業と住居の住み分けが必要。	大久保	70歳以上	男性
商業施設がありとても便利ではあるが、交通量の増加で事故が増えたり、災害時、緊急時等の対策も必要だと思う。	下野田	50～59歳	男性
商業施設が集まっていることより、逆に他の市町村からも人の出入りが活発になり、街づくりに影響している。	大久保	60～69歳	男性
商業施設が集中し便利である。	下野田	70歳以上	男性
商業施設への移動が円滑にできる事。	北下	50～59歳	女性
商業施設も交通量が増えれば自然と集まってくる。	北下	30～39歳	男性
商業施設を有効的に活用する為、必要である。	陣場	60～69歳	男性
商業地が発展して住宅が増える。	南下	60～69歳	女性
商業地への安全走行。	北下	60～69歳	男性
人、物資の移動がスムーズにでき、地域の生活を乱さないこと。	大久保	70歳以上	男性
生活環境が充実	大久保	60～69歳	男性
他地域への移動がスムーズになれば、地域内、住宅地域との区別が出来、安心して住めると思う。	大久保	50～59歳	男性
大型商店の出店も多く、ショッピングモールのものは町の繁栄に大切だと思う。	大久保	60～69歳	女性
大型店舗などが出店し、町に活気が出る。	下野田	60～69歳	男性
大通りで整備されている道に、必要なことだと思ったから。	漆原	20～29歳	女性
大通りは、地元民以外の県外利用者も想定される為、商業施設が密集していることが、利便性を加速させるため。	小倉	20～29歳	男性
地域の活性化、発展が図れる。災害（火災）の防止に役立ち、用途地域の役割が果たせる。	小倉	70歳以上	男性
地方活性化には、道路整備が最重要である。企業に来たいと思わせる交通アクセスを良くすること。	漆原	70歳以上	女性
町の発展には、今後も商業施設の増加は必要な事であり、その中心となるのは吉岡バイパスだと考えるから。	大久保	40～49歳	男性
町内に商店や会社（工場）を招く役割も有ると思います。	漆原	70歳以上	男性
町民に便利な施設、ショッピングセンターが充実しているので、生活に密着していると感じる。	南下	30～39歳	女性
都市間の移動を円滑にすると共に、商業施設の利用もしやすくするため。	大久保	30～39歳	男性
土地利用をしたり、開発することができる。	漆原	70歳以上	男性
道路の沿線に住まう人たちが安心、安全に生活できる環境も大切と思う。	下野田	40～49歳	男性
道路は自動車以外の機能が重要だと感じているから。	漆原	50～59歳	男性
道路沿いに大型、中小規模の商業施設が出店しやすい。	大久保	30～39歳	男性
買い物なども行きやすくなる。	漆原	60～69歳	女性
買物に行きやすいこと	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
本バイパスや上毛大橋により、大型店の進出が活発となり、スマートICの利用車種拡大化によって、益々通行量が増加すると思われる。更に、通勤や観光目的も増え、重要性も高まると予測する。	大久保	70歳以上	男性
有効な土地利用が可能となり、地域間の交流が活発化する。	北下	60～69歳	男性

11. まとまりのある街並みをつくり、良好な住環境が確保される (11件)

意見	居住地域	年齢	性別
沿線に住居があり、利用頻度が高いです。個人的に「吉岡町といえばこの道路」というイメージです。商業施設や橋への車線で混みますが、基本的に○を付けた要素(1.2.11)は満たしているように思います。	大久保	30～39歳	その他
基幹道路として、人、物の流れが出来る。	南下	70歳以上	男性
吉岡町のメインの道路として、住宅地と商業地を歩行者も自動車も安全に通行する必要がある為。	大久保	50～59歳	男性
計画された道路の方が良い。	漆原	70歳以上	男性
子供達の安全な生活(ライフライン)が確保されている事が重要。	大久保	40～49歳	男性
市街地を通行しないですむ。	大久保	70歳以上	男性
思い遣りのある道路。早く完成する事を願う。	大久保	70歳以上	男性
渋滞はよくなりましたが、防犯面で問題や事故が多くなる。	小倉	60～69歳	男性
道路整備が進むと商店等が増える為、車等の運転が出来なくなった年寄りも、徒歩にて利用出来る。	上野田	70歳以上	男性
良好な住環境が望まれる。	漆原	70歳以上	男性
良好な住環境を確保できるように、主要道として整備していく事が重要。	大久保	40～49歳	男性

12. 人々が集い、遊び、語らう場や、祭りやイベントなど文化活動の場を提供する (6件)

意見	居住地域	年齢	性別
その町や地域を代表する(具現化する)道路であるべきだから。	大久保	30～39歳	男性
交通の利便性	大久保	30～39歳	男性
商業施設が多数あり、吉岡町の中心の場所であるため、人々が集まる場所だから。	陣場	20～29歳	男性
人々が集うイベントスペース、公園はほしい。	大久保	40～49歳	男性
他地域の人々との交通が可能。	漆原	30～39歳	男性
地域間の交流を盛んにする事は、文化的、経済的にも潤いになるから。	大久保	50～59歳	男性

A. 道路網・延伸 (34件)

意見	居住地域	年齢	性別
JAファーマーズがある場所を、立体交差にして貰いたい。	上野田	70歳以上	男性
これからは、北関東自動車道と町内や駒寄ICへの接続道路も必要か。	南下	70歳以上	男性
バイパスの先、北方面に(カローラより先)延びると、とても便利だが(交通量多く、とばす人が多いので、こわいと思う)引越す人は大変だ。	北下	50～59歳	女性
吉岡バイパスにはついては、途中で終わっているのが残念です。まずその先を早めに整備し、延長を希望します。	漆原	60～69歳	男性
吉岡バイパスは、渋川まで整備する。	南下	50～59歳	男性
吉岡は東に15号、西に高崎渋川バイパスと出来ましたが、西一東の道が狭すぎる。	大久保	40～49歳	男性
吉岡町～前橋市に向かう2車線で、狭くなっている道路があります。	漆原	50～59歳	男性
吉岡町人口増に伴い、基本である道路網がしっかりしていないと成長はない。	小倉	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
吉岡町内の道路は狭く、危険である。そして、町を平等に発展させる為には、マス目の形をした道路が必要であり、吉岡の南ばかりの偏った計画では、町は発展しない！その為にも赤線で道路計画を立案しなければならないが、吉岡町に都市計画があるとは思えない。15号を北へ1日も早く延長してほしい！家が建った前に、赤線を示すべきである。力によって道路が曲がるような町に期待ができるのか？都市計画、都市計画税をとっても、1日も早い実現が必要であろう。そうすれば補償も出来て、早い実現が可能になる。道路は町民が平等に使うものであるから、平等に負担すべきである。早く、安全に利用出来る道路をつくってほしい。	下野田	70歳以上	男性
協働の拡幅延長、考察もお願いしたい。	下野田	60～69歳	男性
駒寄ICからの車の移動を、吉岡バイパスに流し、渋川、伊香保、前橋へのルートを円滑にさせる。	下野田	60～69歳	男性
現在の伊香保道は上野田の住民には交通量が多く危険であり、伊香保から東京へ帰る人には狭い。榛東から帰る人が多い。上越線を立体交差し、田口から能谷へ通すようにする。	下野田	70歳以上	男性
更なる拡張に重要性を感じない。	北下	60～69歳	男性
今は吉岡町にとって、一番の中心な道路となっています。ぜひ、早期に北に伸びる様、期待しています。	大久保	60～69歳	男性
渋高バイパスは町のハズレすぎる。	南下	60～69歳	男性
渋川（半田）まで結ぶ計画で。	漆原	60～69歳	男性
渋川からのアクセスもっと良くすれば、もっと発展する。	上野田	70歳以上	男性
渋川まで延長を早くに。	北下	50～59歳	男性
渋川市まで道路を作ってほしい。	下野田	70歳以上	男性
渋川方面まで都市計画道路どおり進めてほしい。	北下	70歳以上	男性
重要と思うが、虫食いの道路作りはダメ。	下野田	30～39歳	女性
人・物の流れ・将来の町作り等の目標における大動脈であるバイパスは、早く・きれいに・安全に施行して下さい。	大久保	70歳以上	男性
接続道路の確保	大久保	70歳以上	男性
前橋、高崎方面への基幹道路、未整備区間の早期着工。	漆原	60～69歳	男性
早くに北側、渋川（八木原方面）への延伸を望む。	南下	70歳以上	男性
早期のバイパス延長	小倉	60～69歳	男性
大型トラックドライバーですが、駒寄スマートIC出入口との役割を果たすのは吉岡B・Pです。ただし、直通で渋川～前橋間が行き来できず、大動脈としての機能は果たせず、上武道路の新坂東橋～五代間が朝夕にはラッシュします。渋川迄の開通は急務と思います。	下野田	60～69歳	男性
地域の発展の為、さらなる延伸を期待する。	漆原	70歳以上	男性
道路整備の推進	漆原	70歳以上	男性
南北は良く整備されて便利になったが、東西に広い道路がない。	上野田	50～59歳	男性
百年先を見定め、前橋～高崎が伸びて来るため。	陣場	70歳以上	男性
歩行者、自転車の通路を高渋線に整備してほしいと思います。結構危険です	下野田	60～69歳	女性
北毛と中毛を結ぶ幹線だと思ふ。が、高渋バイパスと17号バイパスができて、前橋と北毛（渋川、中之条）を結ぶ役割になった。	大久保	70歳以上	男性
裏道など道幅が狭すぎる。	漆原	60～69歳	男性

B. 暮らしやすさ (7件)

意見	居住地域	年齢	性別
交通の便がいいと、生活にゆとりが出来る。	南下	70歳以上	女性
出来れば便利	大久保	70歳以上	男性
生活する上で、施設が整っていて住みやすい。便利。	下野田	60～69歳	女性
通勤や通学、通院、買い物など人々が暮らしやすくするために必要なことだと思ったため。	陣場	30～39歳	女性
通勤や買い物など生活と密着しているから。	下野田	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
日用品等調達に際し、極めて好都合である。	漆原	70歳以上	男性
未来を暮らし易くする為	上野田	40～49歳	男性

C. 町の発展、活性化 (35件)

意見	居住地域	年齢	性別
その道路周辺に商業施設があることで、地域が活性化される。	大久保	30～39歳	男性
バイパスとしての機能を最大限にし、吉岡町を更に大きくする為に。	大久保	40～49歳	男性
バイパスの存在で、商業施設が増え便利になった。	北下	30～39歳	男性
幹線道路が整備されることにより店ができ、町の発展、税収が期待できる。	下野田	50～59歳	男性
吉岡バイパスが出来た事により、様々なお店が出来て、遠方からのお客様も増えて、活気が出て、そして町も潤う…。	上野田	60～69歳	女性
吉岡バイパスが出来て、前橋や渋川への往来が便利になり、結果として沿道に商業地ができて、町の発展につながっている。	北下	50～59歳	男性
吉岡バイパスが出来る前と後を比較すると、雲泥の差があります。現在の吉岡町は、吉岡バイパスが出来たお陰と云って過言ではないと思います。その上で、現状の吉岡バイパスについて考えて見たい。まず、道路の計画時点での計画がはっきりしていなかったのではないかと！従って、現状からは目的、役割がはっきり見えない。地域間を結ぶ幹線道路であれば、その計画を示して欲しい。	大久保	70歳以上	男性
吉岡町の活性化につながると思いました。	漆原	50～59歳	女性
吉田町全体の街づくりの根幹である、この道路なしに吉岡町の秩序ある発展は望めない。最優先で整備すべきである。	下野田	70歳以上	男性
近隣の市町村から人がやってきやすいので、町の発展につながる。	上野田	40～49歳	男性
産業発展につながる。	上野田	70歳以上	男性
市街地形成の礎となり、地域発展に貢献すると考えるため。	大久保	60～69歳	男性
人の交流、モノの輸送に欠かせない役割を担っている。	漆原	20～29歳	女性
人口増加	下野田	50～59歳	男性
他市町村とを結ぶ主要幹線道路として、人の交流や経済活動を推進していく上で重要。	南下	70歳以上	男性
他地域との移動をスムーズに行えることが、地域の活性化につながるため。	大久保	40～49歳	男性
多くの経済効果も見込まれる。	下野田	70歳以上	男性
大きい道路があることによって、スーパーや電気屋、ホームセンター、薬局など生活に必要なものがきちんと揃えることができます。病院なども。そのために、必要で重要だと思います。	大久保	30～39歳	男性
大型車が通行しやすくなることによる、街の活性化	大久保	30～39歳	女性
地域と地域を結ぶことによって、より広範囲な地域の発展に役立つこと。(例、上毛大橋～道路と考えて～による吉岡町の発展は計り知れない)	下野田	40～49歳	男性
地域の活性化が必要と感じるため。	小倉	30～39歳	男性
地域の活性化につながり、色々な商業施設や病院等ができる事により、住みやすくなると思います。	大久保	50～59歳	女性
地域の活性化には、とても必要なことだと思う。	大久保	50～59歳	男性
地域活性につながる。店などができるから。	大久保	30～39歳	男性
町が栄えて良いと思う。	大久保	20～29歳	男性
町の中央に位置し、渋川市までのアクセスが良くなり、町の発展につながる。	漆原	60～69歳	男性
町の発展と交通安全。	南下	70歳以上	男性
町の発展につながる。	小倉	70歳以上	男性
伝統ある集積地を結ぶ、在来線の道路巾は狭いので、バイパスにより生活・経済面向上の活性化に役立ちます。	陣場	70歳以上	男性
都市開発の促進	南下	50～59歳	男性
道路は地域の発展に必要な不可欠。先を見ながら進めていただきたい。	漆原	70歳以上	男性
道路沿線に商業施設、住宅等が出来、町の活性化につながる。	大久保	60～69歳	男性
道路整備は都市機能の充実のため、優先すべき。	大久保	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
農地を活かして経済発展（小農家が多いので）	大久保	70歳以上	男性
目的地までに短時間で移動でき、色々なお店ができ、町が活性化して人口が増える。	南下	50～59歳	女性

D. その他（2件）

意見	居住地域	年齢	性別
なんのために造ったかを、地域の人達に知ってもらおう。	北下	70歳以上	男性
よくわからないので、何となく	漆原	30～39歳	女性

問2 問1で回答した理由についてお伺いします。

- (2) 「宮田大藪線」のような地域内の円滑な交通処理のための道路の機能や役割について、重要だと思った理由をお書きください。(自由回答)

項目	分類	件数
自動車	1. 自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる	176
	2. 沿道施設への出入りがしやすい	28
	3. 近くの高速度道路のICや主要な施設へ迷わずたどり着ける	30
歩行者	4. 歩道に十分なゆとりがあり、人や自転車が安全に通行できる	193
災害	5. 災害時に避難路や救援路として利用でき、支援物資の運搬ができる	71
	6. 火災の拡大を防いだり、遅延させる	13
公共	7. バスが運行できる道路の幅がある	33
	8. 電気、通信、上下水道、標識、街灯、信号などが設置できる空間がある	35
都市環境	9. 街路樹などにより景観に配慮した癒やしの場をつくったり、住宅地を通過する自動車の台数を減らしてくれる	53
市街地形成	10. 住宅地や商業地などが道路によってすみ分けされ、良好な土地利用を導く	32
	11. まとまりのある街並みをつくり、良好な住環境が確保される	38
	12. 人々が集い、遊び、語らう場や、祭りやイベントなど文化活動の場を提供する	9
その他	A. 道路網	14
	B. その他	29
		754

1. 自動車が安全に走行でき、目的地まで短時間で移動できる (176件)

意見	居住地域	年齢	性別
(1)と同じく、自動車、人、自転車が多くの利用するが、安全性が低く不安になることが多い。	大久保	40～49歳	男性
(1)と同様に安全に通れる場所を確保することが必要。	北下	40～49歳	男性
(1)の件もあり、交通量の増加により渋滞や事故の増加が不安。緩和の為に必要な道路だと思います。	大久保	40～49歳	男性
“抜け道”のような役割で、スピードを出すドライバーもいると思うので、安全に走行できる工夫が必要と感じているから。	大久保	20～29歳	女性
1つのルートに依存して、慢性的渋滞があると、日々生活にストレスを感じるため、慢性渋滞を解消する道路は重要。	下野田	40～49歳	男性
カーブが少なくなるので、見通しは良くなると思うから。上記と同じような事故もなくなる。幅が広がるから、通行車両の数にもよるが、ゆとりある空間にはなると思う。	下野田	70歳以上	男性
このままで良いと思います。	南下	60～69歳	男性
この線は“近道”程度に考えていたので、機能や役割は深く考えられませんが、広い道路は安全だし、よく利用します。	漆原	60～69歳	女性
この路線は最近、自動車の利用者が大巾に増して、平日の朝、夕は大渋滞になる事もあり、路線の前後の状況を調査して考えてほしい!!	北下	60～69歳	男性
サントリーがあるせいで、大型貨物が入って来て危ない。(学校があるので)	漆原	30～39歳	男性
スムーズで安全な移動ができる事が、道路として最も重要な機能と考えるため。	大久保	50～59歳	男性
ぬけ道にはなってしまうかもしれないが、道等十分ゆとりがとれ、細い道よりも防犯面でも重要だと思う。	大久保	30～39歳	女性
バイパスでの事故等などの時に、混雑を避けられる。	大久保	70歳以上	男性
バイパスの交通量を分散させる為に、この様な道路は複数必要であると思う。	下野田	50～59歳	男性
バイパスや国道に向かう時に使う道。	南下	50～59歳	男性
バイパスをつなぐ道路として、町のイメージを通る人に与えられる。	下野田	40～49歳	男性
バイパス同士のつながりがわかりやすい。安全に通行しやすい。	上野田	70歳以上	男性
バスの運行が増加すれば、商業施設の増加や、広い世代で人々の往来が期待され、東西南北どこへでもアクセスしやすい環境が作れると思います。	南下	20～29歳	女性
やはり、安全第一を優先し、事件、事故を未然に防ぐ地域の為の道路だと思います。	大久保	50～59歳	男性
安全、安心な道が住宅地内を通っているべきと感じるから。	大久保	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
安全が一番重要と感じるため。	小倉	30～39歳	男性
安全が重要	下野田	40～49歳	女性
安全と時短が働く人にとって重要だから。	北下	30～39歳	女性
安全に通行（自動車、人）ができる。	下野田	30～39歳	男性
安全一番	小倉	50～59歳	女性
安全第一と災害	小倉	60～69歳	男性
移動をスムーズにすることによる事故防止	大久保	30～39歳	女性
移動時間の短縮	大久保	50～59歳	男性
右折ラインがあれば、スムーズに通行ができる。	南下	70歳以上	男性
右折道路を作った方が良い。	南下	50～59歳	女性
円滑な交通処理	北下	40～49歳	男性
沿道として使い易いと思う。	北下	50～59歳	男性
横としての庶民の足掛かり的な道ですが、田中の交差点が狭く、先日も事故がありました。開通したばかりですが、他大型トラックも利用度が増えています。大藪交差点手前200m地点も、急いで取って付けたような道は好ましくありません。	下野田	60～69歳	男性
何より重要なのは安全性。新しい道路を作って幹線道路につなげることも重要であるが、既存の道を整備することが、町内を結ぶ道路としては重要。	北下	30～39歳	男性
幹線道を結び、車道と歩道を確保し、安全を目指す。	南下	60～69歳	男性
幹線道路からのアクセス道としての役割として利用できる。	下野田	70歳以上	男性
幹線道路を結ぶ補助的な役割。歩行者や自転車の交通のため。	大久保	40～49歳	男性
関越自動車道へのアクセスで、通行する車が多いと思ったので、選択しました。	小倉	50～59歳	男性
基幹道路を継ぐ道路も必要である。	下野田	70歳以上	男性
吉岡と榛東に行く人が便利になる為。	南下	40～49歳	女性
吉岡バイパスから渋高線までは道幅もとれ、良いと思うが、渋高線から渋高バイパスまで道幅狭く、大型車通り良くない。	南下	70歳以上	男性
吉岡バイパスが混んでいる時など、抜け道になる。	下野田	40～49歳	男性
吉岡バイパスと高渋バイパスが直接つながるため、移動時間の短縮等がはかれる。	大久保	60～69歳	男性
吉岡バイパスなど広い道路への安全なアクセス。	南下	50～59歳	男性
吉岡バイパスを高渋バイパスの連絡道路とし、現在、大型トラックなども時々見かけるので、道路の拡幅も検討したらどうか。	下野田	60～69歳	男性
吉岡バイパス交通量の増加に伴い、北進車両が分散され、田中交差点や宮東西の交差点の渋滞が見られる。	大久保	70歳以上	男性
吉岡町が人口が増え続けているのは、周辺の大きな市町村へのアクセスが良いからであり、その機能をより以上、活かすべきだと思ったからである。	下野田	70歳以上	男性
吉岡町は前橋市のベッドタウンであり、通勤、通学に便利な道路になってほしい。	南下	60～69歳	男性
宮田・大藪線が、問の様な道路とは思わないが、(1)と同じ理由。(公共交通機関が少ないため、自家用車が楽に走行できる道路は必要。)	下野田	40～49歳	男性
急いでいるときは、この道を使うことが多い。	下野田	40～49歳	女性
旧高崎渋川線の田中の交差点東西に右折レーンを早く工事を進めてもらいたい。朝夕の際、交通渋滞となりせっかくの道路が機能しない。(工事に着手した道路が活かされない)	北下	70歳以上	男性
狭い道路の為、安全性が第一。	下野田	20～29歳	男性
近所では、1家庭、乗用車1台～4台保有しています。その為にも、道路の整備は必要です。	下野田	70歳以上	女性
近隣市町村への移動がし易い。	大久保	70歳以上	男性
駒寄インターが大型車通行可になれば、交通量も増えると思うので、道路の拡充は必要と思います。	南下	60～69歳	男性
県道15号と県道25号を行き来する際に、道幅があるので安心して利用しやすい。	漆原	30～39歳	男性
県道15号より、榛東方面の田中信号の時差式を変更してほしい。 榛東方向信号より、約1km位急カーブ(電柱有り)改善策検討を。	下野田	60～69歳	男性
県道15号線へスムーズに入る事が出来る。	上野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
見通しが良いことが重要。	上野田	30～39歳	男性
見通しが良く、車と歩行者が安全に通りやすい様な、工夫を頼みます。	南下	60～69歳	男性
交差点における大渋滞は、あってはならない（田中の信号右折等）。	大久保	50～59歳	男性
交通事故が起りにくい道	陣場	50～59歳	男性
交通量の調整（バイパス等）を行っており、円滑な通行に寄与しているため。	大久保	30～39歳	男性
公園やお墓に行く時の便利な道路です。	下野田	70歳以上	女性
広い道路は安心して走れる。	上野田	70歳以上	女性
広く直線的な道の方が安全。	大久保	60～69歳	男性
高崎、渋川線とバイパスに繋がる事により、バイパスに出やすくなり、更に便利になると思います。	漆原	60～69歳	男性
高崎方面、榛名方面に行くのに時間短縮されるのでは。	大久保	60～69歳	男性
高崎方面に出掛けるのに便利だ。	大久保	60～69歳	男性
高渋バイパスとのアクセスが悪いため、せっかく整備した道路の利用が半減している。	大久保	40～49歳	男性
高渋バイパスとの連結を考えると重要	上野田	60～69歳	男性
高渋バイパスと吉岡バイパスを繋ぐことができ、円滑になる。	南下	60～69歳	男性
高渋線からも交通の便がよくなり、駒宿ICの利用がスムーズに出来ることで、とても良いと思います。	大久保	70歳以上	男性
高渋線と吉岡バイパスを結ぶ便利な道。但し、通学路でありながら道路は夏場は雑草処理されておらず、子供達が歩きづらい。また、三宮神社から精米場で合流する交差点は、朝は信号で車がつまっている事が多く、非常に見通しが悪くなる。是非ミラーを設置して欲しい。	大久保	50～59歳	男性
高速道路への進入道路として必要である。	大久保	70歳以上	男性
高齢化社会での安全安心な生活基盤で、最も重要なものは、良く整備、管理された生活道路である。	大久保	70歳以上	男性
今まで、狭くて通りづらかったので、便利になると思います。	上野田	60～69歳	女性
今まで狭い道を通り、移動していた車が減り、事故や渋滞が減る。	北下	30～39歳	男性
今まで狭い道路が多く、交通事故等の危険度が高く、特に子供、年配者が安心出来る様に。	漆原	60～69歳	男性
混雑を解消してほしい。	漆原	40～49歳	男性
混雑を避ける。	陣場	20～29歳	男性
最近よく聞く、AIを信号機にも活用し、車が円滑に進むよう、信号機にもAIを活用して頂きたいです。	北下	40～49歳	男性
子供達がよく利用する小さな道路は、車と歩行者の十分な距離の確保が必要。	北下	40～49歳	女性
時間帯によって、信号待ちの渋滞が目立つので、右折専用ラインを作ってほしい。	大久保	40～49歳	女性
自宅から吉岡町内の他地区への移動経路のひとつとして、利用することが多いが、時間短縮という面で便利さを感じている。ただ、横路から急に出てくる車に恐さを感じる時もある。	漆原	70歳以上	男性
自動車社会に於いて、円滑な移動が可能。	南下	70歳以上	男性
実際に感じていることだから。	漆原	20～29歳	女性
車での移動が便利。	下野田	40～49歳	男性
車で移動する町内では、人と車の安全が重要である。昔ながらの狭い道路は、災害時等でも不安である。	漆原	70歳以上	女性
車のすれ違いや、歩行者、自転車安全に通行できることが大切である。	大久保	40～49歳	男性
車の移動が速やかになり、道が広がる事で安全運転が出来て、行動範囲が広がって、交流も生まれると思う。	漆原	60～69歳	女性
車もですが、景色を眺めながら歩くことも出来ます。	南下	70歳以上	女性
車社会の為、自動車が安全に走行出来ることが必要である。	大久保	70歳以上	男性
車道、人、自転車が区分されていて安全である。	南下	70歳以上	男性
車道と歩道が縁石により分離されていると、人や自転車が安全に通行できるだけでなく、運転手としても歩行者や自転車との事故の確立が減り、良いことだと思う。	漆原	40～49歳	男性
主要な道路から枝分かれした、地域内の主要施設へのアクセス路としての役割が求められるため。	大久保	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
主要な道路が混雑していた時などに、有効に利用できるから。	大久保	30～39歳	女性
主要道が混雑している、又は、使えない場合使用する。	大久保	40～49歳	女性
主要道が混雑する時など、利用出来る。	上野田	70歳以上	男性
主要道への移動がスムーズになり、生活の向上につながる。	大久保	60～69歳	男性
主要道路へのアクセスが円滑になる。	上野田	40～49歳	男性
集落と集落等を結ぶ道路として、又、基幹道路と連結する道路として、最低限の機能をもつことが重要。	漆原	70歳以上	男性
住宅街も近く歩行者もいるので、車がスピードを出し過ぎない道路が良いと思う。	北下	30～39歳	男性
住宅地の道路は狭いため、地域内の車移動を円滑にする役割。	大久保	70歳以上	男性
十分な道幅で歩行者にとっても安全である。	漆原	50～59歳	男性
渋川～高崎線、田中の信号西側に大型のダンプなどが停止していると、北、南からの進入車が大変そうなのを数回見ている。	漆原	70歳以上	男性
渋川にも高崎にも、短時間で行けるので利便性が高いため。	南下	30～39歳	女性
渋滞が緩和されると思う。	上野田	30～39歳	男性
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
渋滞を緩和できる。	漆原	60～69歳	男性
渋滞を防ぐことにもなるため。	上野田	30～39歳	女性
渋滞時の道の混みをなくす。	大久保	30～39歳	男性
縦線の道だけでなく、横線の道も出来る事で便利。	下野田	60～69歳	男性
出来れば便利	大久保	70歳以上	男性
商業施設に行くにあたり、重要な道路だと思った。	上野田	50～59歳	男性
少し幅が狭いが、歩道が有り使用しやすい。	陣場	70歳以上	男性
新しく出来れば、そこを利用して近道として考える。	大久保	70歳以上	女性
人と自動車の安全確保	下野田	50～59歳	男性
人や自転車の安全はもちろんだが、道路への出入りがしやすい方が生活しやすい。	陣場	60～69歳	男性
人口が増し、交通量が多くなった時に、道路が広く直線になっていると、安心して通行できる。	漆原	70歳以上	男性
正直、宮田大藪線を使用しないので、一般的に交通の安全をあげました。	大久保	40～49歳	女性
生活する上で必要な道路であり、交通安全性を重要視したい。	大久保	60～69歳	男性
生活道路であるため。	大久保	30～39歳	男性
生活道路としての役割が大きい。	下野田	60～69歳	女性
全体的に道路が狭いので、安全性の広さが必要だと思う。	南下	60～69歳	男性
大きい道路を繋ぐ道路です。必要です。	大久保	50～59歳	男性
大きな幹線道路とのバイパス機能。	上野田	60～69歳	男性
大きな通りと違い、地元の人が多く利用する道路は、混雑を防ぐのに必要だと思います。	漆原	40～49歳	女性
大きな道路を結ぶため、交差点には右折レーンがある。	大久保	30～39歳	男性
大久保地区まで来てしまえば、前橋方面や上武道路へのアクセスはしやすいが、上の方から下りてくる際は、高渋バイパスだけでは渋滞してしまう。渋滞の緩和も含め、急いで住宅地の道をスピードを出して通られる事程危ないことはないので、そういった意味でも宮田大藪線のような、東西に通ずる道はとても重要だと思う。	大久保	30～39歳	女性
大枠の県道バイパスが完成しつつあります。それに連携させる為の計画道路は早急に必要です。町内を田の字形に往来できる便利な基幹道路です。町民を守る安全で安心な道路計画をお願い致します。	北下	70歳以上	男性
短時間で迷わず目的地方向に行ける事。	南下	40～49歳	男性
地域に住んでいる人にとって、使いやすい道路であってほしいと思うから。	大久保	30～39歳	女性
地域住民が生活をする上で不便のない、安全にスムーズな移動をできることが重要だと思います。	大久保	20～29歳	女性
地域内の円滑な交通処理のための道路なのに、道路狭いし、道ガタガタ。	上野田	20～29歳	男性
地域内の交通処理もあるが、主要道路とのアクセスや既存道路の交通量なども考慮した方がよい。	南下	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
朝、夕（通勤、登下校etc）の自動車ラッシュ（上野田、下野田、田中、駒小の十字路）の緩和。	北下	60～69歳	男性
朝夕の渋滞ラッシュ軽減。	大久保	50～59歳	女性
町の東西を結ぶ幹線道路としての役割。	南下	70歳以上	男性
町の道が基盤の目ようになるのは、使いやすくて良い。	上野田	30～39歳	男性
町内の移動時に渋滞なく、安全に移動出来る事が重要だと思う。	大久保	50～59歳	女性
直線的に確保されている。	下野田	70歳以上	男性
直線道路になり、目的地まで短時間で移動。	大久保	70歳以上	男性
通学路として、徒歩や自転車で児童、生徒が道路を利用する時間帯は、通勤で急ぐ自動車を利用する時間帯と重なり、心配になることがあります。その為、見通しがよく、歩道にゆとりがあって、安全確認がしやすい道路が理想です。	南下	40～49歳	女性
通勤、通学に使われる道路のため、広い道幅、広い歩道が必要。	北下	40～49歳	男性
通勤や通学に加え、地域の人々が安心して暮らしていくために必要なことだと思ったため。	陣場	30～39歳	女性
通勤時間の短縮になる為。	大久保	30～39歳	女性
通行し易くなる。	大久保	70歳以上	男性
田中の信号が2車線になると、右左折、直進がスムーズになる。	漆原	60～69歳	男性
田中交差点渋滞がなければ、災害時に役立つ。	漆原	40～49歳	男性
田中十字路のように、東から西へ先が細くなっていると、何時も事故がおきる。	大久保	40～49歳	男性
道路が狭く見通しが悪かった道路も、直線に成り通行しやすく成る。	下野田	70歳以上	男性
道路が出来て早く着き、又、出やすい。	下野田	70歳以上	男性
道路が増えれば分散されるので、安全を確保できる。	大久保	40～49歳	女性
道路の選択肢増え、渋滞緩和、交通事故防止による時間短縮が大きい。	大久保	70歳以上	男性
道路の幅が広がるのは、車時代にとって（車、歩く人）全者にありがたいと思う。	下野田	70歳以上	男性
道路は人や車が、安全に行き来できるのが、一番と思います。特に歩行者の安全は、重要だと思います。	大久保	50～59歳	女性
道路巾、歩道巾があり安心して移動（歩行、自動車など）できる。	下野田	70歳以上	男性
道路整備は都市機能の充実のため、優先すべき。	大久保	50～59歳	男性
道路幅があり、標識が見やすく、運転しやすい。	漆原	70歳以上	男性
南下の田中の信号、なぜあんなに事故が多いのに変わらないのか。	大久保	40～49歳	女性
南北に通る主要幹線を結んでいる道となり、車で通行する際に便利。	大久保	50～59歳	男性
日常生活の通勤時等の渋滞緩和になるのではないかな。	大久保	50～59歳	男性
抜け道（わき道）交通による事故の防止。	大久保	30～39歳	女性
抜け道としての利用。	北下	40～49歳	女性
歩道がキチンとあり、且つ車道もゆとりのある道路で、走り易いということは、重要だと思う。	北下	50～59歳	女性
目的地にスムーズに到着出来る事。	漆原	60～69歳	男性
目的地に単純に行きやすく、なお車道歩道の区分がはっきりしているので、車と歩行者にとっても安心、安全だと思います！	漆原	60～69歳	男性
目的地に短時間で進むためには、「田中」の信号の右折待ちを解消した方がよいと思ったから。	南下	20～29歳	男性
目的地へ行くのに、道が真っすぐで走りやすい。	小倉	60～69歳	女性
目的地までスムーズに行ける様な整備。	大久保	40～49歳	男性
目的地まで短時間で移動できる。	北下	60～69歳	男性
目的地まで短時間で移動出来る。	大久保	30～39歳	男性
目的地まで短時間で行けること	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
利便性と交通渋滞の緩和の為に良いと思う。	大久保	50～59歳	男性
利用した記憶が無い道路でしたので、南北の並行している道をイメージしました。道幅が狭いため、右折にストレスを感じます。	大久保	30～39歳	その他

2. 沿道施設への出入りがしやすい (28件)

意見	居住地域	年齢	性別
スムーズで安全な移動ができる事が、道路として最も重要な機能と考えるため。	大久保	50～59歳	男性
ほとんど利用したことがないが、あると便利では。	上野田	60～69歳	女性
安全	大久保	70歳以上	男性
移動をスムーズにすることによる事故防止	大久保	30～39歳	女性
横路から急に出てくる車に恐さを感じる時もある。	漆原	70歳以上	男性
交通事故が起こりにくい道	陣場	50～59歳	男性
交通渋滞の緩和になっていると思う。	大久保	40～49歳	女性
広がって沿道施設への出入りがしやすい。	漆原	60～69歳	男性
今まで、狭くて通りづらかだったので、便利になると思います。	上野田	60～69歳	女性
最近よく聞く、AIを信号機にも活用し、車が円滑に進むよう、信号機にもAIを活用して頂きたいです。	北下	40～49歳	男性
災害及び、急に体の調子がおかしくなった時、対応できる所がある。	小倉	50～59歳	男性
主要な道路から枝分かれした、地域内の主要施設へのアクセス路としての役割が求められるため。	大久保	40～49歳	男性
渋滞を防ぐことにもなるため。	上野田	30～39歳	女性
商業施設に行くにあたり、重要な道路だと思った。	上野田	50～59歳	男性
人や自転車の安全はもちろんだが、道路への出入りがしやすい方が生活しやすい。	陣場	60～69歳	男性
人や車の事故が発生しづらくなるから。	漆原	30～39歳	男性
生活に必要な道路なので、沿道施設への出入りのしやすさが重要だと思いました。	北下	40～49歳	女性
生活道路として、施設などへの出入りがしやすいことが重要だと思うので。	大久保	60～69歳	女性
地域の道路にはそれしか出来ない、優先的な役割を割り振って、道路の基本的な機能はもちろん優先だと思う。	上野田	50～59歳	男性
地域内の施設（店舗）や沿道への出入りを迷わず、安全かつ円滑に通行できるよう、計画するべき。	大久保	40～49歳	男性
地域内の利便性が重要である。	下野田	70歳以上	男性
中央分離帯が無いので、沿道にある道へアクセスしやすい。	漆原	60～69歳	男性
町内の移動時に渋滞なく、安全に移動出来る事が重要だと思う。	大久保	50～59歳	女性
道路が出来て早く着き、又、出やすい。	下野田	70歳以上	男性
道路は人や車が、安全に行き来できるのが、一番と思います。特に歩行者の安全は、重要だと思います。	大久保	50～59歳	女性
日常生活において、出入りのしやすさ、公共インフラ等の整備がしやすくなると感じた為。	漆原	50～59歳	男性
病院や買い物、高速道路利用に必要。	漆原	60～69歳	女性
歩行者の安全が確保出来る。	下野田	70歳以上	男性

3. 近くの高速道路のIC や主要な施設へ迷わずたどり着ける (30件)

意見	居住地域	年齢	性別
ICに迷わず行ける（今後大型利用出来る為、利用が多くなる）。	下野田	60～69歳	男性
インターチェンジからのアクセスは良いとは思いますが、住宅地への車の出入りが激しくなる。子供たちの飛び出しなど、安全に暮らしていけない。	小倉	60～69歳	男性
スマートICにスムーズに行ける。	大久保	60～69歳	男性
バイパスとバイパスをつなぐ道として便利。	北下	40～49歳	男性
バイパス同士のつながりがわかりやすい。安全に通行しやすい。	上野田	70歳以上	男性
沿道のICに行くのに便利。	上野田	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
関越自動車道へのアクセスで、通行する車が多いと思ったので、選択しました。	小倉	50～59歳	男性
駒寄ICの改良に伴い、大型車等の車の利用多くなる関係。	漆原	70歳以上	男性
駒寄インターが大型車通行可になれば、交通量も増えると思うので、道路の拡充は必要と思います。	南下	60～69歳	男性
群馬の観光にとっても、駒寄ICをより有効にするためにも、大型化や交通の便をよくすることは重要だと感じていたから。	漆原	50～59歳	男性
県道15号線へスムーズに入る事が出来る。	上野田	70歳以上	男性
高崎、渋川線とバイパスに繋がる事により、バイパスに出やすくなり、更に便利になると思います。	漆原	60～69歳	男性
高渋からすぐに、駒寄インターに入りやすい。	大久保	60～69歳	男性
高渋線からも交通の便がよくなり、駒宿ICの利用がスムーズに出来ることで、とても良いと思います。	大久保	70歳以上	男性
高速への流通。	北下	60～69歳	男性
高速道路インターチェンジの活用が、有効になる整備が重要だと思う。	大久保	70歳以上	男性
高速道路へのアクセスが近くなる。	北下	60～69歳	男性
高速道路への進入道路として必要である。	大久保	70歳以上	男性
高速道路までの重要ルート。	南下	50～59歳	男性
最近よく聞く、AIを信号機にも活用し、車が円滑に進むよう、信号機にもAIを活用して頂きたいです。	北下	40～49歳	男性
災害時が問題視され高速道路へも乗りやすい。	大久保	60～69歳	男性
自動車社会に於いて、円滑な移動が可能。	南下	70歳以上	男性
主要道への移動がスムーズになり、生活の向上につながる。	大久保	60～69歳	男性
集落と集落等を結ぶ道路として、又、基幹道路と連結する道路として、最低限の機能をもつことが重要。	漆原	70歳以上	男性
縦線の道だけでなく、横線の道も出来る事で便利。	下野田	60～69歳	男性
生活のため	大久保	70歳以上	女性
生活道路であるため。	大久保	30～39歳	男性
短時間で迷わず目的地方向に行ける事。	南下	40～49歳	男性
目的地まで短時間で移動出来る。	大久保	30～39歳	男性
役場やICへの道で少し迷います。	大久保	30～39歳	その他

4. 歩道に十分なゆとりがあり、人や自転車が安全に通行できる (193件)

意見	居住地域	年齢	性別
(1)と同じく、自動車、人、自転車が多く利用するが、安全性が低く不安になることが多い。	大久保	40～49歳	男性
(1)と同様に安全に通れる場所を確保することが必要。	北下	40～49歳	男性
「宮東」の信号がある交差点～吉岡中学校間の道路は通学路として狭小で、いつ事故が起きてもおかしくないと思います。歩道の整備が必要。	下野田	40～49歳	男性
あまり通らないのですが表紙の写真から、歩道にゆとりがあるが、人や自転車が安全に通行できるように感じられない。	大久保	40～49歳	女性
インターチェンジからのアクセスは良いとは思いますが、住宅地への車の出入りが激しくなる。子供たちの飛び出しなど、安全に暮らしていけない。	小倉	60～69歳	男性
クルマの通行を妨げず、人、自転車がスムーズな動きができるよう配慮した、道路づくりが重要だと思われる。	上野田	60～69歳	男性
この線は“近道”程度に考えていたので、機能や役割は深く考えられませんが、広い道路は安全だし、よく利用します。	漆原	60～69歳	女性
スピードを出しすぎる車両が多いため、歩行者の安全が一番と思ったので。	大久保	30～39歳	男性
スムーズで安全な移動ができる事が、道路として最も重要な機能と考えるため。	大久保	50～59歳	男性
そこに住まう人達の安全、利便性が考慮され、コミュニティ形成を助ける整備を行うことが重要である。	大久保	60～69歳	男性
ぬけ道にはなってしまうかもしれないが、道等十分ゆとりがとれ、細い道よりも防犯面でも重要だと思う。	大久保	30～39歳	女性
バイパス間を結ぶ道路であるから、やはりスピードを出して走行する車が多い。住民にとっては生活道路であるので、安全性を最優先すべきと思う。	北下	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
ほとんど利用したことがないが、あると便利では。	上野田	60～69歳	女性
安全	大久保	70歳以上	男性
安全、安心な道が住宅地内を通っているべきと感じるから。	大久保	30～39歳	男性
安全が一番重要と感じるため。	小倉	30～39歳	男性
安全が重要	下野田	40～49歳	女性
安全と時短が働く人にとって重要だから。	北下	30～39歳	女性
安全に通行（自動車、人）ができる。	下野田	30～39歳	男性
安全に通行できること。	漆原	60～69歳	男性
安全一番	小倉	50～59歳	女性
安全性と活性化につながる事が大切と思った。	上野田	50～59歳	男性
安全性や生活のゆとりができる。	大久保	60～69歳	女性
安全第一	南下	70歳以上	女性
以外と交通量が多く、伊香保や草津に行く人の観光客が高速おりに使ったりもしているが、通学路もあるし、車はスピードを出しやすいため、安全に通行できるようにあるべき。	南下	30～39歳	女性
伊勢崎市市街地を参考にして下さい。（道路のメンテナンス状態はすばらしいものが有ります。修繕等の対応の速さ等。）特に宮田大藪線は、歩道の段差等がヒドイ状態）夜は路面が暗くて、雑草が繁って自転車がパンクしてしまう等、環境の改善が必要です。	南下	60～69歳	男性
移動をスムーズにすることによる事故防止	大久保	30～39歳	女性
移動時間の短縮	大久保	50～59歳	男性
一部、歩道が狭い場所があったから、歩道を広くする必要があると思う。	南下	20～29歳	男性
沿道に民家が多いため、安全はもちろん、騒音への配慮が必要だと考えたため。	大久保	30～39歳	女性
何より重要なのは安全性。特に子供が増えている吉岡だからこそ、広い道路を設けて子供が安心して利用できる道路が重要です。町内へ目的地は、何々さんの家、何々商店といった人それぞれなものであり、新しい道路を作って幹線道路につなげることも重要であるが、既存の道を整備することが、町内を結ぶ道路としては重要。	北下	30～39歳	男性
街灯が少なく、道路幅（歩行者）が狭いため。	南下	30～39歳	男性
学生、子供達をよく見かけます。車の通りも多いため、自転車、歩行者も余裕な幅があるといいと思います。	大久保	50～59歳	女性
学生が自転車で通る時に、歩道に十分なゆとりがあれば、わざわざ車道を走らなくても済む。夜など特に見えない。	漆原	20～29歳	女性
学生も増えてきて、歩道を広くしてもらいたい。	漆原	30～39歳	男性
幹線道を結び、車道と歩道を確保し、安全を目指す。	南下	60～69歳	男性
幹線道路を結ぶ補助的な役割。歩行者や自転車の交通のため。	大久保	40～49歳	男性
吉岡と榛東に行く人が便利になる為。	南下	40～49歳	女性
吉岡バイパスと高崎渋川線を結ぶ主要道路で、道路の南北は新興住宅地となっており、歩車道間に縁石があり安全で、更に住宅の増加が期待できる。	陣場	60～69歳	男性
吉岡町の地域内道路は歩道が狭い。	漆原	30～39歳	女性
吉岡町は前橋市のベットタウンであり、通勤、通学に便利な道路になってほしい。	南下	60～69歳	男性
旧高崎渋川線のような歩道がない道路では、歩行者や自転車の通行に支障が生じている。地域内の道路は、通学でも使われるので、自転車でも通行できる歩道は重要だと思う。	北下	50～59歳	男性
旧高崎渋川線のように歩道が無い道が多く、子供達の通学等危険なため。	北下	40～49歳	男性
狭い道路の為、安全性が第一。	下野田	20～29歳	男性
見通しが良く、車と歩行者が安全に通やすい様な、工夫を頼みます。	南下	60～69歳	男性
現状狭くて危険と感じる。	大久保	50～59歳	女性
交通事故が起こりにくい道	陣場	50～59歳	男性
交通事故の防止の為、人や自転車が安全に通行出来る。	小倉	60～69歳	男性
交通事故防止	小倉	70歳以上	男性
交通量が多くなりすぎず、歩行者、自転車を安全にできる通路。	陣場	40～49歳	男性
広く直線的な道の方が安全。	大久保	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
高渋線は歩道がほとんどないと、段差が多いので自転車はとても怖い	大久保	40～49歳	女性
高齢化社会での安全安心な生活基盤で、最も重要なものは、良く整備、管理された生活道路である。	大久保	70歳以上	男性
高齢化社会に入って、歩行者の安全確保を最優先に考えたい。	大久保	60～69歳	男性
今まで狭い道路が多く、交通事故等の危険度が高く、特に子供、年配者が安心出来る様に。	漆原	60～69歳	男性
今後の高齢化社会のための便利さは、必要と思う。	下野田	70歳以上	男性
今後増えるであろう自動運転車などに備え、自転車専用道を設けるなど、今以上にゆとりのある道路をつくるのが重要だと思います。	大久保	50～59歳	男性
今中学校北の交差点を広げていますが、主要道路には歩道の整備を急ぐべきかと。	下野田	60～69歳	女性
子ども（小、中、高校生など）や、高齢者の安全が確保されるように、最大限の配慮を。（住民の安全・安心のできる生活）	下野田	40～49歳	男性
子供が安心して歩ける道にしてほしい。	南下	40～49歳	男性
子供が通学したりする時に、安全に通れるようにしてほしい。	大久保	40～49歳	女性
子供たちが安全に登下校するために重要。	大久保	30～39歳	男性
子供の通学や高齢者の散歩を考えた結果、重要だと思ったから。	下野田	40～49歳	男性
子供の通学路になると思うので、安全に通えると親としても安心して通らせられます。明るい道ですと、不審者等の面からも嬉しいです。	大久保	30～39歳	男性
子供や高齢者の移動が安全かつ円滑となるように。	大久保	40～49歳	男性
子供達がよく利用する小さな道路は、車と歩行者の十分な距離の確保が必要。	北下	40～49歳	女性
市民が安心して歩行、自転車の移動ができるようにするため。	大久保	30～39歳	男性
事故がないように整備されたい。	南下	40～49歳	男性
児童、生徒のような子どもや高齢者が、移動しやすいのがよい。	大久保	40～49歳	女性
自転車、歩行者も安全に往来できる。	大久保	40～49歳	女性
自動車だけでなく、歩行者への配慮も必要だから。	下野田	50～59歳	男性
自動車と歩行者の分離による、交通の安全を守ること。	大久保	50～59歳	男性
車で移動する町内では、人と車の安全が重要である。昔ながらの狭い道路は、災害時等でも不安である。	漆原	70歳以上	女性
車のすれ違いや、歩行者、自転車が安全に通行できることが大切である。	大久保	40～49歳	男性
車もですが、景色を眺めながら歩くことも出来ます。	南下	70歳以上	女性
車社会の為、自動車が安全に走行出来ることが必要である。	大久保	70歳以上	男性
車道、人、自転車が区分されていて安全である。	南下	70歳以上	男性
車道と歩道が縁石により分離されていると、人や自転車が安全に通行できるだけでなく、運転手としても歩行者や自転車との事故の確立が減り、良いことだと思う。	漆原	40～49歳	男性
車輛等、通行台数が少ないと思われる為。人、自転車、軽車両が通行しやすいのが良いと思われる。	上野田	70歳以上	男性
集落と集落等を結ぶ道路として、又、基幹道路と連結する道路として、最低限の機能をもつことが重要。	漆原	70歳以上	男性
住居者目線に立ち、高齢者や学生等、交通弱者に配慮した生活道路機能を重視。	上野田	60～69歳	男性
住宅街も近く歩行者もいるので、車がスピードを出し過ぎない道路が良いと思う。	北下	30～39歳	男性
住宅地に近いという点で、主に生活道路として高齢の人が利用する人が多くなる。特に街灯が少ない気がする。バスの利用または、町内循環バスなど、今後、運用する事になっても、対応ができる。町内の人口増、移住者が増えるので、尚更考える必要があるかと思う。	北下	30～39歳	男性
住宅地の中の道路は、安全性を重視してほしい為。	大久保	50～59歳	男性
住宅地の道路と考えているようなので、その点を主に考えた。	大久保	70歳以上	男性
住宅地の道路は狭いため、地域内の車移動を円滑にする役割。	大久保	70歳以上	男性
住宅地へ続く道路である事から、安全に生活できる環境を整えたい。	大久保	40～49歳	女性
住民の生活に、災害や安全に良いと思う。	大久保	70歳以上	男性
住民生活に直結した対応、人々が安心安全に住むことができ、かつ利便性も考慮した環境を整備することが重要。	大久保	40～49歳	男性
十分な道幅で歩行者にとっても安全である。	漆原	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
渋滞を緩和できる。	漆原	60～69歳	男性
所々歩道がなく、街灯も少ないが、散歩している方が多く、危険と感じられる時が多い。3つまでとの事でしたが、明るさが必要不可欠。	北下	50～59歳	男性
小・中学校の通学等、歩行者が多い為。	南下	40～49歳	男性
小さい子どもがいるため、自動車事故が心配。住宅街への自動車を通る台数を減らし、安全に歩行者などが通行できる道路が必要である。	北下	30～39歳	男性
小学校と中学校を結ぶ道になるので、歩行や自転車が安全でなくてはならないと思う。	大久保	40～49歳	男性
小学生や中学生が多く利用する道路のため、歩道の整備が重要だと思ったため。	大久保	30～39歳	男性
小中学生が通行しますので。	大久保	60～69歳	男性
少し幅が狭いが、歩道が有り使用しやすい。	陣場	70歳以上	男性
上記（吉岡バイパス・県道15号）よりは生活に密着した道路なので。	大久保	50～59歳	男性
上毛大橋から一直線に25号（新）に向かっているところがいいと思うが、そういう大きな道に通じる道こそ、歩道をしっかり整備しないと、車がスピードを出す。	北下	40～49歳	男性
場所によってはゆとりがなく、歩行者が安全に通りにくい道路もあるので、重要だと思った。	大久保	40～49歳	女性
信号機、歩く人の一斉横断	大久保	70歳以上	女性
人、自転車の安全走行	大久保	60～69歳	男性
人、車の共生を考慮した設計をすることで、将来高齢化が進んだ際、支線を行き届き易くすることができる。	北下	50～59歳	男性
人が安全に通行できる十分なゆとりのある歩道を整備する。	南下	60～69歳	女性
人と自動車の安全確保	下野田	50～59歳	男性
人と車が共有できる道路。	下野田	60～69歳	男性
人や自転車が安全に通行でき、人々が集い、遊び、祭りやイベントなどに迷わず行けるようになることを望む。	下野田	60～69歳	男性
人や自転車が安全に通行できる事が、重要だと思う。	漆原	40～49歳	男性
人や自転車の安全はもちろんだが、道路への出入りがしやすい方が生活しやすい。	陣場	60～69歳	男性
人や自転車の安全通行ができる。	下野田	70歳以上	女性
人や車の事故が発生しづらくなるから。	漆原	30～39歳	男性
正直、宮田大藪線を使用しないので、一般的に交通の安全をあげました。	大久保	40～49歳	女性
生活する上で必要な道路であり、交通安全性を重要視したい。	大久保	60～69歳	男性
生活のため	大久保	70歳以上	女性
生活道路であるため。	大久保	30～39歳	男性
生活道路として、バスの運行が可能であれば、高齢者の免許返納などにも役立ち、通学路として歩道などを整備することにより、安全性が高まる。	大久保	40～49歳	男性
生活道路の役割があるが、現道路は狭く、歩行者の安全対策として重要だと思う。	北下	70歳以上	男性
生活用道路として、街並みや人の通行と車の通行が、支障ないように配慮される必要がある。	大久保	50～59歳	男性
走行者、自転車が安全に通行できるようになれば、住民の行動範囲も大きくなる。現状では安全とは思えない。	下野田	50～59歳	男性
大きい道路を繋ぐ道路です。必要です。	大久保	50～59歳	男性
大量の交通量に対応するよりは、付近の住民に対してメリットのある道路作りが重要だと思います。	大久保	30～39歳	男性
大枠の県道バイパスが完成しつつあります。それに連携させる為の計画道路は早急に必要です。町内を田の字形に往来できる便利な基幹道路です。町民を守る安全で安心な道路計画でお願い致します。	北下	70歳以上	男性
宅地移動の道路にすべく、車の移動より人中心の道利用にしたい。	下野田	60～69歳	男性
地域に住んでいる人にとって、使いやすい道路であってほしいと思うから。	大久保	30～39歳	女性
地域の道路にはそれしか出来ない、優先的な役割を割り振って、道路の基本的な機能はもちろん優先だと思う。	上野田	50～59歳	男性
地域住民がメインで利用する道路であるため、歩行者や自転車等が危険だと感じないことが大切。	陣場	20～29歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
地域住民が生活をする上で不便のない、安全にスムーズな移動をできることが重要だと思います。	大久保	20～29歳	女性
地域生活に密着した道路なので、歩道を充分に取り、歩行者（特に通学時の子供や高齢者）に配慮した整備が望まれる。	南下	60～69歳	女性
地域内の安全性の向上、移動手段の多種類化が図れると思ったため。	大久保	20～29歳	男性
地域内の道路では、子どもやお年寄りなどの利用が多いため、商業地に近い道路とは違い、人や自転車はもちろんのこと、災害時に混雑する主要道路を避けて、避難ができるよう道路の幅も広く、地域内の人たちが利用しやすい道路が良い。	大久保	30～39歳	男性
地域内の道路については、一番は歩道が広がるので、安全に人が通行できることだと思います。外に出ようと思う人が多くなるのではないのでしょうか。ぜひ道路の工事を着実に進めて下さい。	大久保	30～39歳	男性
地域内の道路も、道幅やスペースを確保することは大事であり、インフラや住環境整備に役立つ必要有り。	大久保	60～69歳	男性
地域内の利便性が重要である。	下野田	70歳以上	男性
地域内は、通学などに利用する人も多く、安全な歩道が重要。	大久保	40～49歳	女性
地区住民の生活を重視した道路。	上野田	70歳以上	男性
通過する車両が増える中、子どもや高齢者が安全に通ることを希望するため。	大久保	60～69歳	男性
通学する学生が、安全に通学できる歩道の幅が必要。	漆原	50～59歳	男性
通学など自転車が多いため、安全な環境が必要だと思うから。	南下	40～49歳	女性
通学路でありながら道路は夏場は雑草処理されておらず、子供達が歩きづらい。	大久保	50～59歳	男性
通学路として、徒歩や自転車で児童、生徒が道路を利用する時間帯は、通勤で急ぐ自動車を利用する時間帯と重なり、心配になることがあります。その為、見通しがよく、歩道にゆとりがあって、安全確認がしやすい道路が理想です。	南下	40～49歳	女性
通勤、通学に使われる道路のため、広い道幅、広い歩道が必要。	北下	40～49歳	男性
通勤、通学時間の混雑時における安全性が必要だから。	漆原	30～39歳	女性
通勤や通学に加え、地域の人々が安心して暮らしていくために必要なことだと思ったため。	陣場	30～39歳	女性
通勤時間の短縮になる為。	大久保	30～39歳	女性
田中十字路のように、東から西へ先が細くなっていると、何時も事故がおきる。	大久保	40～49歳	男性
登下校等、子供達が安全かつ安心して通行出来る環境が重要。	漆原	60～69歳	男性
道幅が狭いわりには交通量が多いので、標識や街灯、カーブミラーをしっかりと設置し、ゆとりある歩道を設けた方が、歩く側も運転する側も安心出来る。	大久保	30～39歳	女性
道幅が広いと歩行者、自転車が安全に通行できて良い。	北下	60～69歳	女性
道路の選択肢増え、歩行者、自転車による時間短縮が大きい。	大久保	70歳以上	男性
道路の幅が広がるのは、車時代にとって（車、歩く人）全者にありがたいと思う。	下野田	70歳以上	男性
道路の幅はさほど広くなくてよいと思います。信号もいらないと思います。	漆原	60～69歳	女性
道路は人や車が、安全に行き来できるのが、一番と思います。特に歩行者の安全は、重要だと思います。	大久保	50～59歳	女性
道路巾、歩道巾があり安心して移動（歩行、自動車など）できる。	下野田	70歳以上	男性
道路整備は都市機能の充実のため、優先すべき。	大久保	50～59歳	男性
日常生活	大久保	70歳以上	男性
日常生活での移動が安全で使いやすく、景観に配慮されている。	大久保	70歳以上	男性
日常的に人、自転車等が移動し易くすることが重要と考える。	大久保	70歳以上	男性
日常利用する道路は安心、安全が優先される方がよい。	南下	70歳以上	男性
悲惨な交通事故を防止するため、狭い道路改善が必要だと思う。	大久保	60～69歳	男性
歩行者（老人、子供）の安全	大久保	70歳以上	女性
歩行者、生活者の交通、居住への安全が守られることが必要と思うから。	大久保	50～59歳	男性
歩行者が安全に通行できる十分なスペースの確保と、高齢者に配慮した道路が重要だと思う。	大久保	60～69歳	女性
歩行者の安全が確保出来る。	下野田	70歳以上	男性
歩行者の安全という面でも、主たる通りからのバイパス的な道路があることによって、他の通りの安全が確保できていると思う。（特に学校周囲の）	下野田	40～49歳	女性
歩行者への安全性	大久保	30～39歳	男性
歩行者や自転車が安全に通れるようにしてほしい。	漆原	40～49歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
歩行者や自転車がが多く、その安全が重要なので。	大久保	30～39歳	男性
歩車道分離は重要と思う。(安全確保)	南下	60～69歳	男性
歩道、自転車の確保	大久保	70歳以上	男性
歩道があると、安全だから。	漆原	40～49歳	女性
歩道がキチンとあり、且つ車道もゆとりのある道路で、走り易いということは、重要だと思う。	北下	50～59歳	女性
歩道が確保されること。人が安全に通行できる。	上野田	60～69歳	男性
歩道が狭く危ないと思うので、少し広くしてもらえたらと思います。	大久保	50～59歳	男性
歩道が整備され、人や自転車が安全通行できる。	北下	60～69歳	男性
歩道との区分が実施され、安全が確保されると思う。	上野田	60～69歳	男性
歩道に十分なゆとりがある。	下野田	50～59歳	男性
歩道に十分なゆとりをもて、安全に通行できる。	南下	50～59歳	女性
歩道の拡張	大久保	50～59歳	男性
歩道の中が狭いため、人、自動車の通行が危ないです。	漆原	50～59歳	男性
歩道の幅もゆとりを持ち、安全を確保したい。	下野田	60～69歳	男性
歩道の幅員が狭く、危険と思う。	上野田	40～49歳	男性
歩道の幅員を十分に確保する。	漆原	60～69歳	男性
歩道も広く安全。	上野田	70歳以上	女性
歩道を十分に確保できる。	下野田	50～59歳	男性
歩道を必ず作り、細い道路との出入口を大きくする。	大久保	70歳以上	男性
歩道側の路面の整備を望む。	南下	70歳以上	男性
目的地に単純に行きやすく、なお車道歩道の区分がはっきりしているのも、車と歩行者にとっても安心、安全だと思います！	漆原	60～69歳	男性
利便性、地域の活性化	陣場	50～59歳	男性
利用頻度の高い地域住民に寄り添った、バス、歩道の幅が確保されていることが望ましい。	小倉	20～29歳	男性
両側歩道有り、安心感が増した。	南下	70歳以上	男性
老人、子供(高校生含む)達に、安全な道路を！車線は狭くても良い。(スピードが出せない様に)が、歩道並びに自転車道は広く。	南下	60～69歳	男性

5. 災害時に避難路や救援路として利用でき、支援物資の運搬ができる (71件)

意見	居住地域	年齢	性別
(1)の件もあり、交通量の増加により渋滞や事故の増加が不安。緩和の為に必要な道路だと思います。	大久保	40～49歳	男性
このままで良いと思います。	南下	60～69歳	男性
バイパスとバイパスをつなぐ道として便利。	北下	40～49歳	男性
バイパスや国道に向かう時に使う道。	南下	50～59歳	男性
やはり、安全第一を優先し、事件、事故を未然に防ぐ地域の為の道路だと思います。	大久保	50～59歳	男性
安全、安心な道が住宅地内を通っているべきと感じるから。	大久保	30～39歳	男性
安全に通行できること。	漆原	60～69歳	男性
安全性と利便性の両立。 歩道幅員の確保。	漆原	40～49歳	男性
安全第一と災害	小倉	60～69歳	男性
以前、大雪の時に狭い路地より早く除雪され、コンビニやバイパスの道の確保をする人の足を助けてました。	北下	50～59歳	女性
以前に比べて住宅も増えてきており、それに伴い人口もかなり増えているので、火災などの災害がおきた時などに、重要な役割を果たすと考えられるため。	大久保	40～49歳	男性
沿道として使い易いと思う。	北下	50～59歳	男性
何か事が起きた時に、広い道路があると車の往来もスムーズにいて、大事に至らないような気がする。	上野田	60～69歳	女性
幹線道路からのアクセス道としての役割として利用できる。	下野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
幹線道路への流入が出来、災害時に地域に必要な物資や援助を届ける必要がある。	大久保	30～39歳	男性
近くに広い道路が無いので、貴重な道になっている。	漆原	60～69歳	男性
駒寄ICを降りて榛東村と直結し、非常時などには物資の運搬に便利。	小倉	70歳以上	男性
現状狭くて危険と感じる。	大久保	50～59歳	女性
高渋バイパスとの連結を考えると重要	上野田	60～69歳	男性
高速への流通。	北下	60～69歳	男性
高速道路への進入道路として必要である。	大久保	70歳以上	男性
高速道路までの重要ルート。	南下	50～59歳	男性
混雑の緩和になる。	大久保	30～39歳	男性
災害に通行に良く、変る良い道路を。	漆原	70歳以上	男性
災害及び、急に体の調子がおかしくなった時、対応できる所がある。	小倉	50～59歳	男性
災害時、有効と思われる。	漆原	70歳以上	男性
災害時が問題視され高速道路へも乗りやすい。	大久保	60～69歳	男性
災害時での助け合い。	南下	60～69歳	男性
災害時に移動しやすい。	南下	60～69歳	男性
災害時に円滑に支援物資の運搬できる道路が重要だと思います。	大久保	30～39歳	男性
災害時に支援物資を届けたり、人が安全に通行できる十分なゆとりのある歩道を整備する。	南下	60～69歳	女性
災害時に車や人が大きな道路に集中する恐れがあり、混乱を招くかもしれないので、地域内の円滑な交通処理のための道路も必要。	小倉	30～39歳	男性
災害時に備え、道幅等（特別車両）利用可。	下野田	50～59歳	男性
災害時に役立つと思います。	上野田	70歳以上	女性
災害時に留まらず、物資や人の移動に役立つと考えるため。	大久保	60～69歳	男性
災害時の速やかな対応は大切と考えます。	大久保	50～59歳	女性
災害時の通行を確保できる。	大久保	30～39歳	女性
災害時も広い道路だと物資の運搬もスムーズ。	上野田	30～39歳	男性
災害時救済に役立つ。東西の行き来がしやすくなり、とても便利。	北下	50～59歳	女性
災害時高速道路と一般道を結ぶのに必要と思う。	下野田	60～69歳	男性
災害等発生時、住民の安全には道路整備が重要だと思う。	大久保	50～59歳	男性
子ども（小、中、高校生など）や、高齢者の安全が確保されるように、最大限の配慮を。（住民の安全・安心のできる生活）	下野田	40～49歳	男性
枝葉となる道路は、大変重要と考えられます。早急に予定されている未改良部分の完成を願います。（災害時の避難等を援助出来る）	大久保	70歳以上	男性
車で移動する町内では、人と車の安全が重要である。昔ながらの狭い道路は、災害時等でも不安である。	漆原	70歳以上	女性
主要な道路から枝分かれした、地域内の主要施設へのアクセス路としての役割が求められるため。	大久保	40～49歳	男性
主要な道路が混雑していた時などに、有効に利用できるから。	大久保	30～39歳	女性
住宅を密集させないためにも、地元民の必要な道路、災害の時なども大型車が通れることは大切だと思います。	上野田	50～59歳	女性
住民の生活に、災害や安全に良いと思う。	大久保	70歳以上	男性
少し幅が狭いが、歩道が有り使用しやすい。	陣場	70歳以上	男性
上記吉岡バイパスが、開通以降車両通行台数が極端に増し、地域の生活に伴う道路の整備を早く進めてほしい。	大久保	70歳以上	男性
生活のため	大久保	70歳以上	女性
生活道であり、緊急時、支援物資の運搬ができます。	陣場	70歳以上	男性
生活道路の役割があるが、現道路は狭く、歩行者の安全対策として重要だと思う。	北下	70歳以上	男性
全体的に道路が狭いので、安全性の広さが必要だと思う。	南下	60～69歳	男性
大きくした際に、何が必要かを宮田大藪線が行う。	大久保	40～49歳	男性
地域内の安全性の向上、移動手段の多種類化が図れると思ったため。	大久保	20～29歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
地域内の円滑な交通処理のための道路なのに、道路狭いし、道ガタガタ。もし、災害があった時ガタガタ道を、緊急車両が通ったら、患者がかわいそうだし、狭いと避けていけないから。	上野田	20～29歳	男性
地域内の道路では、子どもやお年寄りなどの利用が多いため、商業地に近い道路とは違い、人や自転車はもちろんのこと、災害時に混雑する主要道路を避けて、避難ができるよう道路の幅も広く、地域内の人たちが利用しやすい道路が良い。	大久保	30～39歳	男性
町が整備されることは、いいと思う。	大久保	20～29歳	男性
町内だけでなく、榛東村にある自衛隊の災害救援活動に役立つ。	大久保	70歳以上	男性
町内にはまだまだ車1台がやっとの幅の住宅地内道路が多い。	下野田	70歳以上	男性
直線的に確保されている。	下野田	70歳以上	男性
田、畑の多い地域は、道巾を広げてほしい。	下野田	70歳以上	女性
田中交差点渋滞がなければ、災害時に役立つ。	漆原	40～49歳	男性
道幅が狭い分、災害がおこった時に不安を感じます。	大久保	40～49歳	女性
道路の選択肢増え、緊急時の時間短縮効果が大きい。	大久保	70歳以上	男性
特に防災、減災につながると思う。災害時などは非常に重要な路線になると思う。	大久保	70歳以上	男性
福祉や救急車両等が問題なく通れる。	漆原	70歳以上	男性
歩道がキチンとあり、且つ車道もゆとりのある道路で、走り易いということは、重要だと思う。	北下	50～59歳	女性
防災公園の利用に便利である。	下野田	70歳以上	男性
隣接した場所に非常時事態の空間が必要です。「いやし」の物を住居近くにあれば理想的です。	大久保	70歳以上	男性

6. 火災の拡大を防いだり、遅延させる (13件)

意見	居住地域	年齢	性別
安全第一と災害	小倉	60～69歳	男性
以前に比べて住宅も増えてきており、それに伴い人口もかなり増えているので、火災などの災害がおきた時などに、重要な役割を果たすと考えられるため。	大久保	40～49歳	男性
何か事が起きた時に、広い道路があると車の往来もスムーズにいて、大事に至らないような気がする。	上野田	60～69歳	女性
火災の拡大を防ぐ。	大久保	70歳以上	女性
吉岡町が災害にあうとしたのならば、地震等が発生しても、火災が被害を拡大させるため。	下野田	70歳以上	男性
災害時に留まらず、物資や人の移動に役立つと考えるため。	大久保	60～69歳	男性
住宅を密集させないためにも、地元民の必要な道路、災害の時なども大型車が通れることは大切だと思います。	上野田	50～59歳	女性
住民の生活に、災害や安全に良いと思う。	大久保	70歳以上	男性
上記（吉岡バイパス・県道15号）よりは生活に密着した道路なので。	大久保	50～59歳	男性
全体的に道路が狭いので、安全性の広さが必要だと思う。	南下	60～69歳	男性
大量の交通量に対応するよりは、付近の住民に対してメリットのある道路作りが重要だと思います。	大久保	30～39歳	男性
道路がある為、火災などの拡大を防ぐので良い。	北下	70歳以上	男性
防災公園の利用に便利である。	下野田	70歳以上	男性

7. バスが運行できる道路の幅がある (33件)

意見	居住地域	年齢	性別
バスが運行できる道幅があれば、バス以外の通行にも余裕ができたと思います。	大久保	30～39歳	その他
バスが運行できる道路の中がある。	大久保	70歳以上	男性
バスが運行できる道路の幅がある。	大久保	70歳以上	女性
バスが通る道は、渋滞をさけるためにも、広い道幅だとありがたい。	大久保	40～49歳	女性
バスの運行が増加すれば、商業施設の増加や、広い世代で人々の往来が期待され、東西南北どこへでもアクセスしやすい環境が作れると思います。	南下	20～29歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
バス時刻が少なすぎ。	北下	40～49歳	女性
安全一番	小倉	50～59歳	女性
安全性と利便性の両立。	漆原	40～49歳	男性
現状狭くて危険と感じる。	大久保	50～59歳	女性
交通量が多くなりすぎず、歩行者、自転車を安全にできる通路。	陣場	40～49歳	男性
公共のバス停のスペースの確保も必要だと思う。	大久保	60～69歳	女性
高齢者社会にバスは必要。	南下	60～69歳	女性
今まで、狭くて通りづらかったので、便利になると思います。	上野田	60～69歳	女性
今後、運転免許証の返納が増えたときに、バスの需要が増えるのではないかと考えるため。	大久保	30～39歳	男性
混雑の緩和になる。	大久保	30～39歳	男性
子供や高齢者の移動が安全かつ円滑となるように。	大久保	40～49歳	男性
住宅地に近いという点で、主に生活道路として高齢の人が利用する人が多くなる。特に街灯が少ない気がする。バスの利用または、町内循環バスなど、今後、運用する事になっても、対応ができる。町内の人口増、移住者が増えるので、尚更考える必要があるかと思う。	北下	30～39歳	男性
住民生活に直結した対応、人々が安心安全に住むことができ、かつ利便性も考慮した環境を整備することが重要。	大久保	40～49歳	男性
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
人や自転車が安全に通行できる事が、重要だと思う。	漆原	40～49歳	男性
人口が増し、交通量が多くなった時に、道路が広く直線になっていると、安心して通行できる。	漆原	70歳以上	男性
生活道路として、バスの運行が可能であれば、高齢者の免許返納などにも役立ち、通学路として歩道などを整備することにより、安全性が高まる。	大久保	40～49歳	男性
大きくした際に、何が必要かを宮田大藪線が行う。	大久保	40～49歳	男性
地域の安全性	漆原	70歳以上	男性
地域の道路にはそれしか出来ない、優先的な役割を割り振って、道路の基本的な機能はもちろん優先だと思う。	上野田	50～59歳	男性
地域内の安全性の向上、移動手段の多種類化が図れると思ったため。	大久保	20～29歳	男性
地区住民の生活を重視した道路。	上野田	70歳以上	男性
町内の移動時に渋滞なく、安全に移動出来る事が重要だと思う。	大久保	50～59歳	女性
通勤、通学時間の混雑時における安全性が必要だから。	漆原	30～39歳	女性
通行し易くなる。	大久保	70歳以上	男性
電車が無い為、バスの重要性が高い為。	南下	40～49歳	女性
利便性、地域の活性化	陣場	50～59歳	男性
利用頻度の高い地域住民に寄り添った、バス、歩道の幅が確保されていることが望ましい。	小倉	20～29歳	男性

8. 電気、通信、上下水道、標識、街灯、信号などが設置できる空間がある (35件)

意見	居住地域	年齢	性別
この地域は、通信がダメなので、何度修理をしても1ヶ月で電話、インターネットが毎日夕方になると繋がらないので残念です。	大久保	60～69歳	男性
ほとんど利用したことがないが、あると便利では。	上野田	60～69歳	女性
ライフラインの充実	大久保	50～59歳	男性
街灯がなく道が暗い。	大久保	40～49歳	男性
街灯が少なく、道路幅（歩行者）が狭いため。	南下	30～39歳	男性
街灯が少なく防犯上危険を感じている。	上野田	40～49歳	男性
街灯が少なすぎ。	北下	40～49歳	女性
幹線道を結び、車道と歩道を確保し、安全を目指しライフラインの布設も可能。	南下	60～69歳	男性
近くに広い道路が無いので、貴重な道になっている。	漆原	60～69歳	男性
公共の施設等が設置できる。良好な住環境が確保される。	上野田	60～69歳	男性
高齢化社会での安全安心な生活基盤で、最も重要なものは、良く整備、管理された生活道路である。	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
三宮神社から精米場で合流する交差点は、朝は信号で車がつまっている事が多く、非常に見通しが悪くなる。是非ミラーを設置して欲しい。	大久保	50～59歳	男性
子供の通学路になると思うので、安全に通えると親としても安心して通らせられます。明るい道ですと、不審者等の面からも嬉しいです。	大久保	30～39歳	男性
時間帯によって、信号待ちの渋滞が目立つので、その結果、脇道を通る人も多いため、標識、街灯をもっと設置してほしいことと、右折専用ラインを作してほしい。	大久保	40～49歳	女性
写真で見ると、そこまで整備されていなさそうな道路なので、まずは街灯や信号があれば良いのではと感じた。	大久保	30～39歳	女性
住民の生活に、災害や安全に良いと思う。	大久保	70歳以上	男性
住民生活に直結した対応、人々が安心安全に住むことができ、かつ利便性も考慮した環境を整備することが重要。	大久保	40～49歳	男性
所々歩道がなく、街灯も少ないが、散歩している方が多く、危険と感じられる時が多い。3つまでとの事でしたが、明るさが必要不可欠。	北下	50～59歳	男性
上記（吉岡バイパス・県道15号）よりは生活に密着した道路なので。	大久保	50～59歳	男性
信号、防犯カメラの設置。	大久保	50～59歳	女性
信号機、歩く人の一斉横断	大久保	70歳以上	女性
整備をすれば景観も良くなり、外灯等による防犯にも効果がある	下野田	60～69歳	男性
地域上下水道の早急な整備に利用。	南下	50～59歳	男性
地域内の円滑な交通処理のための道路としては、役割りを果たしていると思うが、夜は外灯も少なく暗いので、車に乗っていても少々怖い道です。	大久保	40～49歳	女性
地域内の道路も、道幅やスペースを確保することは大事であり、インフラや住環境整備に役立つ必要有り。	大久保	60～69歳	男性
地域内の利便性が重要である。	下野田	70歳以上	男性
地域内交流の基幹道路となるので、市街地形成、電気、上下水道等に寄与することが重要と考える。	大久保	70歳以上	男性
町内にはまだまだ車1台がやっとの幅の住宅地内道路が多い。	下野田	70歳以上	男性
道幅が狭いわりには交通量が多いので、標識や街灯、カーブミラーをしっかりと設置し、ゆとりある歩道を設けた方が、歩く側も運転する側も安心出来る。	大久保	30～39歳	女性
道路幅があり、標識が見やすく、運転しやすい。	漆原	70歳以上	男性
特に街灯が少ない気がする。	北下	30～39歳	男性
日常生活において、出入りのしやすさ、公共インフラ等の整備がしやすくなると感じた為。	漆原	50～59歳	男性
防犯の為、街路灯はつけて。	陣場	20～29歳	男性
夜でも安全に運転や歩行が出来るように、街灯やわかりやすい停止線、標識があると助かります。	大久保	30～39歳	女性
夜になると街灯がない（少ない）ためにとっても暗いので。	大久保	40～49歳	男性

9. 街路樹などにより景観に配慮した癒やしの場をつくったり、住宅地を通過する自動車の台数を減らしてくれる(53件)

意見	居住地域	年齢	性別
(1)と同じく、自転車と歩行者の安全も重要ですが、近くに住宅地が多く、自動車の交通量が多いので、道路を整備して自動車が狭い住宅道路を通らなくてもいいようにすることが重要と考えました。	南下	30～39歳	男性
インターチェンジからのアクセスは良いとは思いますが、住宅地への車の出入りが激しくなる。子供たちの飛び出しなど、安全に暮らしていけない。	小倉	60～69歳	男性
スピードを出しすぎる車両が多いため、歩行者の安全が一番と思ったので。	大久保	30～39歳	男性
バイパス間を結ぶ道路であるから、やはりスピードを出して走行する車が多い。住民にとっては生活道路であるので、安全性を最優先すべきと思う。	北下	60～69歳	男性
まとまると思う。	北下	60～69歳	男性
安全	大久保	70歳以上	男性
安全が一番重要と感じるため。	小倉	30～39歳	男性
安全第一	南下	70歳以上	女性
街の景観を重視。	下野田	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
居住者に配慮した、住宅環境に沿った道路整備を。	下野田	60～69歳	男性
駒寄ICの改良に伴い、大型車等の車の利用多くなる関係。	漆原	70歳以上	男性
交通量を分散させる役割を持つと共に、地域の生活道路でもあるので、安全性と住環境に配慮すべきと思うから。	漆原	60～69歳	男性
今まで狭い道を通り、移動していた車が減り、事故や渋滞が減る。	北下	30～39歳	男性
子どもが多くいる地域での交通の安全を守る為にも、車の分散化をし、スピードを出しすぎずに済む。(混むと必ずスピード超過につながり、登校中の子どもなどが危険にさらされる)	上野田	30～39歳	女性
子供たちが安全に登下校するために重要。	大久保	30～39歳	男性
子供の通学や高齢者の散歩を考えた結果、重要だと思ったから。	下野田	40～49歳	男性
事故がないように整備されたい。	南下	40～49歳	男性
自動車の分散。	大久保	30～39歳	女性
実際に感じていることだから。	漆原	20～29歳	女性
集落と集落等を結ぶ道路として、又、基幹道路と連結する道路として、最低限の機能をもつことが重要。	漆原	70歳以上	男性
住んでいる人の過ごしやすさを優先するため。	北下	30～39歳	男性
住宅を密集させないためにも、地元民の必要な道路、災害の時なども大型車が通れることは大切だと思います。	上野田	50～59歳	女性
住宅街の真中に通してくれているので、住宅街の中の様な小さな接触事故等の心配がない。	大久保	40～49歳	男性
住宅地に車が多いと、事故の可能性が高くなるので、走る台数を減らす必要はある。	大久保	30～39歳	男性
住宅地の中の道路は、安全性を重視してほしい為。	大久保	50～59歳	男性
住宅地の通過交通を減らし、安全に生活できるようにするため。	大久保	40～49歳	男性
住宅地の道路と考えているようなので、その点を主に考えた。	大久保	70歳以上	男性
住宅地の道路は狭いため、地域内の車移動を円滑にする役割。	大久保	70歳以上	男性
住宅地を安全に通行できる道路としてほしい。	下野田	60～69歳	男性
住宅地を通らずに走行できる。	上野田	70歳以上	男性
住宅地を通過する自動車を減らしている。	上野田	60～69歳	男性
住宅地を通過する車の台数を減らす。	南下	50～59歳	女性
住宅地を通過せず、車が安全に走行出来る。	漆原	60～69歳	女性
住宅地内を早い速度で走行する事を抑制すると、安心に暮らせる。狭い道を勢いよく走行する自動車が増えてきた。	下野田	40～49歳	男性
住宅地内を通る車が少なくなり、住宅環境が良好になる。	上野田	70歳以上	無回答
渋滞の緩和と交通事故の減少。	南下	40～49歳	男性
小さい子どもがいるため、自動車事故が心配。住宅街への自動車を通る台数を減らし、安全に歩行者などが通行できる道路が必要である。	北下	30～39歳	男性
人、自転車の安全走行	大久保	60～69歳	男性
生活用道路として、街並みや人の通行と車の通行が、支障ないように配慮される必要がある。	大久保	50～59歳	男性
大久保地区まで来てしまえば、前橋方面や上武道路へのアクセスはしやすいが、上の方から下りてくる際は、高渋バイパスだけでは渋滞してしまう。渋滞の緩和も含め、急いで住宅地の道をスピードを出して通られる事程危ないことはないので、そういった意味でも宮田大藪線のような、東西に通ずる道はとても重要だと思う。	大久保	30～39歳	女性
大量の交通量に対応するよりは、付近の住民に対してメリットのある道路作りが重要だと思います。	大久保	30～39歳	男性
宅地の安全に寄与する、自転車の利用を促進するのではないかな。	南下	50～59歳	男性
宅地移動の道路にすべく、車の移動より人中心の道利用にしたい。	下野田	60～69歳	男性
地域間道路については、地域内の主幹道路としての役割を果たし、住宅地や農地などの住み分けにより安全で良好な住環境の確保に寄与するものと考えられる。	大久保	70歳以上	男性
地域内に住んでいる人の環境が、重要だと思う。	大久保	50～59歳	男性
地域内の道路は狭い印象があり、安全で広く、地域の特性がある環境が出来たらいいと思います。	上野田	40～49歳	男性
町が整備されることは、いいと思う。	大久保	20～29歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
通学など自転車が多いため、安全な環境が必要だと思うから。	南下	40～49歳	女性
田、畑の多い地域は、道巾を広げてほしい。	下野田	70歳以上	女性
都市環境の整備。	漆原	50～59歳	男性
日常生活での移動が安全で使いやすく、景観に配慮されている。	大久保	70歳以上	男性
良く利用する道路であり、住宅等密集地を避けるのにも有効と思われます。	大久保	50～59歳	男性
隣接した場所に非常時事態の空間が必要です。「いやし」の物を住居近くにあれば理想的です。	大久保	70歳以上	男性

10. 住宅地や商業地などが道路によってすみ分けされ、良好な土地利用を導く (32件)

意見	居住地域	年齢	性別
サントリーがあるせいで、大型貨物が入って来て危ない。(学校があるので)	漆原	30～39歳	男性
バイパスをつなぐ道路として、町のイメージを通る人に与えられる。	下野田	40～49歳	男性
沿道に民家が多いため、安全はもちろん、騒音への配慮が必要だと考えたため。	大久保	30～39歳	女性
吉岡バイパスと高崎渋川線を結ぶ主要道路で、道路の南北は新興住宅地となっており、歩車道間に縁石があり安全で、更に住宅の増加が期待できる。	陣場	60～69歳	男性
吉岡町に移住する人や、企業が出店しやすい道を作る事で、住みやすい町になる。	大久保	40～49歳	男性
宮田一大藪線(地域内線)として計画するのであれば、地域内道路としての位置付けと、地域内一帯の開発を考慮してなされるべきと思考する。出来る事なら、区画整理、農地整理等を併用して、悔いの無いようにして欲しい。	大久保	70歳以上	男性
現在、住宅等の建設が進み、町民が増加してきているため、商業施設と一般住宅のすみ分け及び、交通への影響を考えていく必要がある。(商業施設利用者の住宅道路への進入等)	漆原	20～29歳	男性
住んでいる人の過ごしやすさを優先するため。	北下	30～39歳	男性
住居地とのすみ分けも生活環境の向上から重要。居住地の環境改善。	大久保	60～69歳	男性
住宅街の安全と区画分け。	上野田	40～49歳	男性
住宅街も近いことから、区画整理としても必要。	大久保	40～49歳	男性
住宅地、商業地が生まれ、町の活性化が図れる。	漆原	70歳以上	男性
住宅地の道路と考えているようなので、その点を主に考えた。	大久保	70歳以上	男性
住宅地へのすみ分け。	小倉	70歳以上	男性
住宅地や商業地など、道路によってもすみ分けされ、良好な土地利用を導く。	下野田	70歳以上	男性
住宅地や商業地など地域内の住み良い街づくりのため。吉岡バイパスの次に優先して行うべきである。	下野田	70歳以上	男性
住宅地域への導入道路として、住民の利便性や土地の価値向上の為に重要。	大久保	50～59歳	男性
人口拡大に伴う、住環境の整備に有効。	漆原	60～69歳	男性
正直、宮田大藪線を使用しないので、一般的に交通の安全をあげました。	大久保	40～49歳	女性
地域が豊かに発展するために、必要だと感じる。	大久保	50～59歳	男性
地域に住んでいる人にとって、使いやすい道路であってほしいと思うから。	大久保	30～39歳	女性
地域の安全性	漆原	70歳以上	男性
地域間道路については、地域内の主幹道路としての役割を果たし、住宅地や農地などのすみ分けにより安全で良好な住環境の確保に寄与するものと考えられる。	大久保	70歳以上	男性
地域内の整備及び良好な土地利用が図れる。中心市街地の核づくりが図れる。	小倉	70歳以上	男性
地域内の利便性の向上、すみ分けが必要。	大久保	40～49歳	男性
地域内交流の基幹道路となるので、市街地形成に寄与することが重要と考える。	大久保	70歳以上	男性
町が整備されることは、いいと思う。	大久保	20～29歳	男性
町内の人数が増えているので、住宅地と商業地の道路のすみ分けはしてもらいたい。	大久保	30～39歳	男性
都市環境の整備。	漆原	50～59歳	男性
道路によって、すみ分けされるのではなく、都市計画によって住宅地、商業地をすみ分けするのが町の責務であろう!	下野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
道路の整備により、商業施設が構築出来る。	陣場	60～69歳	男性
歩行者、生活者の交通、居住への安全が守られることが必要と思うから。	大久保	50～59歳	男性

11. まとまりのある街並みをつくり、良好な住環境が確保される (38件)

意見	居住地域	年齢	性別
これからの快適な暮らしが送れるように、道路と周辺環境の整備をすすめていただきたい。	大久保	60～69歳	男性
これから発展していく場所だと思うので、自然な街並みを活かしてほしい。	大久保	50～59歳	男性
そこに住まう人達の安全、利便性が考慮され、コミュニティ形成を助ける整備を行うことが重要である。	大久保	60～69歳	男性
安全性や生活のゆとりができる。	大久保	60～69歳	女性
街並みをつくる事が、目的の為。	大久保	40～49歳	男性
宮田大藪線を知らないなので、良く分かりませんが、地域住民の生活道路として重要だと思います。	上野田	60～69歳	男性
居住者に配慮した、住宅環境に沿った道路整備を。	下野田	60～69歳	男性
駒寄ICの改良に伴い、大型車等の車の利用多くなる関係。	漆原	70歳以上	男性
交通の便がいいと、生活にゆとりが出来る。	南下	70歳以上	女性
交通量を分散させる役割を持つと共に、地域の生活道路でもあるので、安全性と住環境に配慮すべきと思うから。	漆原	60～69歳	男性
公共の施設等が設置できる。良好な住環境が確保される。	上野田	60～69歳	男性
子ども（小、中、高校生など）や、高齢者の安全が確保されるように、最大限の配慮を。（住民の安全・安心のできる生活）	下野田	40～49歳	男性
事故がないように整備されたい。	南下	40～49歳	男性
実際に感じていることだから。	漆原	20～29歳	女性
主要道への移動がスムーズになり、生活の向上につながる。	大久保	60～69歳	男性
住環境が整備され、子どもや高齢者にやさしい良好な住環境が提供される。整然と美しい景観がもたらされ、地域に誇りと満足を持つことができる。	大久保	70歳以上	男性
住環境を整備し、住み良い街造りを望む。	漆原	70歳以上	男性
住居者目線に立ち、高齢者や学生等、交通弱者に配慮した生活道路機能を重視。	上野田	60～69歳	男性
住居地との住み分けも生活環境の向上から重要。居住地の環境改善。	大久保	60～69歳	男性
住居地域に良い環境を整える事が必要である。	陣場	60～69歳	男性
住宅地へ続く道路である事から、安全に生活できる環境を整えたい。	大久保	40～49歳	女性
住宅地内を通る車が少なくなり、住宅環境が良好になる。	上野田	70歳以上	無回答
住民生活に直結した対応、人々が安心安全に住むことができ、かつ利便性も考慮した環境を整備することが重要。	大久保	40～49歳	男性
人、車の共生を考慮した設計をすることで、将来高齢化が進んだ際、支線を行き届き易くすることができる。	北下	50～59歳	男性
人口拡大に伴う、住環境の整備に有効。	漆原	60～69歳	男性
整備をすれば景観も良くなり、外灯等による防犯にも効果がある。そのおかげで、周辺には宅地も整備されやすくなり、人口増にも貢献するのでは。	下野田	60～69歳	男性
生活道路としての役割が大きい。	下野田	60～69歳	女性
生活用道路として、街並みや人の通行と車の通行が、支障ないように配慮される必要がある。	大久保	50～59歳	男性
大枠の県道バイパスが完成しつつあります。それに連携させる為の計画道路は早急に必要です。町内を田の字形に往来できる便利な基幹道路です。町民を守る安全で安心な道路計画でお願い致します。	北下	70歳以上	男性
地域内に住んでいる人の環境が、重要だと思う。	大久保	50～59歳	男性
地域内の道路は狭い印象があり、安全で広く、地域の特性がある環境が出来たらいいと思います。	上野田	40～49歳	男性
地域内の道路も、道幅やスペースを確保することは大事であり、インフラや住環境整備に役立つ必要有り。	大久保	60～69歳	男性
道を作ることで田んぼがなくなり、自然が減るのが心配です。	北下	40～49歳	女性
道路の基本的な機能は大事ですが、同時に人の住む環境に配慮する事も大事だと思う。	陣場	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
道路整備が進むと商店等が増える為、車等の運転が出来なくなった年寄りも、徒歩にて利用出来る。	上野田	70歳以上	男性
道路整備は都市機能の充実のため、優先すべき。	大久保	50～59歳	男性
日常生活	大久保	70歳以上	男性
暮らしやすさ、居心地の良さが大事だと思います。	大久保	50～59歳	男性

12. 人々が集い、遊び、語らう場や、祭りやイベントなど文化活動の場を提供する (9件)

意見	居住地域	年齢	性別
このままで良いと思います。	南下	60～69歳	男性
安全に通行できること。	漆原	60～69歳	男性
安全性と活性化につながる事が大切と思った。	上野田	50～59歳	男性
観光資源の有効活用。	南下	70歳以上	男性
公園がほしい。楽しくない、ただの道。	大久保	40～49歳	男性
人や自転車が安全に通行でき、人々が集い、遊び、祭りやイベントなどに迷わず行けるようになることを望む。	下野田	60～69歳	男性
地域の安全性	漆原	70歳以上	男性
歩いて行ける公園がない。←他市から来たので、これには驚いた。	大久保	40～49歳	女性
利便性、地域の活性化	陣場	50～59歳	男性

A. 道路網 (14件)

意見	居住地域	年齢	性別
この線はバイパスを基にしておりますが、17号(東)方面への道も考えなくてはならない。	大久保	70歳以上	男性
この道は、国家の安全と関係している。吉岡町としては自衛隊のためと考えればよいであろう。榛東村と合併して群馬市をつくる。	下野田	70歳以上	男性
幹線道路にする必要を感じません。	陣場	40～49歳	女性
吉岡バイパスから渋高線までは道幅もとれ、良いと思うが、渋高線から渋高バイパスまで道幅狭く、大型車通り良くない。	南下	70歳以上	男性
吉岡町発展の為、駒寄ICを降りて榛東村と直結	小倉	70歳以上	男性
高渋バイパスとのアクセスが悪いため、せっかく整備した道路の利用が半減している。	大久保	40～49歳	男性
漆原と榛東を結ぶ道路。県道南新井線の完成時には、県道の補助道路。	大久保	70歳以上	男性
上記吉岡バイパスが、開通以降車両通行台数が極端に増し、地域の生活に伴う道路の整備を早く進めてほしい。	大久保	70歳以上	男性
新しいバイパスと15号線を結ぶ道路は、町全体で3道路整備されると良いかと思います。	下野田	60～69歳	女性
整備を始めた以上は、高渋バイパス迄直結させる事が大事な事だと思う。中途では地域の発展は望めない。	上野田	60～69歳	男性
地域的に(群馬中央)路線になり、早期延線を望む。	陣場	70歳以上	男性
田中から西の道を、早く整備してほしい。	北下	50～59歳	男性
未改良部早急に。	漆原	60～69歳	男性
利便性が高い道路として必要だが、未完成な部分がある為、十分機能されていない為、完成を願う。	南下	60～69歳	男性

B. その他 (29件)


意見	居住地域	年齢	性別
あまり通ったことないのでわかりません。	大久保	30～39歳	男性
あまり通らないので、どこの道かよく分からない。	大久保	30～39歳	女性
あまり通りません。	上野田	20歳未満	女性
あまり通行しないので、良くわかりません。	大久保	50～59歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
この道路がいまいちどこなのか分からない。近所の人なら分かるかと思いますが、もう少し分かりやすく表示した方が良いと思います。	上野田	40～49歳	男性
この道、あんまり使用しないので分かりません。	大久保	30～39歳	男性
この道路は馴染みが無く、イメージが湧かないため、申し訳ありませんが判断できません。	大久保	70歳以上	男性
この名前の道路はよく知りません。ご近所の2、3人の人も大藪の地名は聞いたことがあるかわからないとのことで、答えようがありません。調べてみます。	漆原	70歳以上	女性
さほど重要な道路だと思わない。	上野田	70歳以上	男性
そもそも示された区間は、整備が完了しているのでしょうか。整備ありきの選択肢しかありませんが、住民が望んでいることに投資して下さい。このコロナ禍でなぜ道路なのか？こういったアンケートも委託ならばお金がもったいない。他のことに使して下さい。	漆原	20～29歳	女性
どの地区も平等に発展することができるからである。	下野田	70歳以上	男性
もっと公共施設を利用したり、通行できるように。	北下	50～59歳	男性
よくわかりません。	下野田	40～49歳	女性
よくわからないので、何となく。	漆原	30～39歳	女性
外観をもう少しきれいに美化できれば、そのままが良いと思う。	下野田	70歳以上	男性
吉岡町が通過道路にならないように。	小倉	70歳以上	男性
吉岡町の街づくり基本であり、見直しの必要性が見られない。	漆原	60～69歳	男性
吉岡町を良く知らないなので、わかりません。	上野田	70歳以上	女性
交通処理がいまいち想像できません。	下野田	20～29歳	女性
高齢の為、どう書いていいかわかりません。すみません。	大久保	70歳以上	女性
思った事がない。	下野田	30～39歳	女性
線路上に商業施設があればその重要性を感じるが、現状ではあまり感じない。	上野田	70歳以上	男性
地域内の円滑な交通処理とは、誰の為なのか疑問です。町民の立場からすれば、速度が高速になり危険を感じます。	北下	60～69歳	男性
通ったことない道路です。	上野田	20～29歳	女性
通った事がないのでわかりません。	下野田	60～69歳	女性
農作業用車両などが、安全に通行できる。	大久保	60～69歳	男性
普段使用しないのでわかりません。	漆原	70歳以上	女性
余り通らないのでわからない。	大久保	70歳以上	男性
良くわかりません。	下野田	70歳以上	男性

問3 問1で回答した項目以外で、道路の機能や役割について重要だと思うその他の点がありましたらお書きください。(自由回答)

項目	分類	件数
道路	1. 道路網(整備、延伸、アクセス、幅員)	65
	2. 歩道・自転車道(通学路、幅員、街路樹)	67
	3. 道路関係設備(信号、ガードレール、カーブミラー、標識、案内板、中央分離帯)	24
	4. 渋滞対策(右折車線、信号、沿道施設出入)	36
	5. 道路状況(路面、排水、側溝)	27
災害	6. 災害・緊急対応	23
公共	7. ライフライン(インフラ整備、電線地中化)	12
	8. 交通利便性(公共交通)	9
	9. 交通弱者対策(高齢者、障がい者)	13
都市環境	10. 安全安心(交通安全、防犯、外灯)	77
	11. 景観・住環境(暮らしやすさ、住み分け)	19
	12. 町の発展、活性化(商業、観光、企業誘致)	27
その他	13. 全般(道路、まちづくり)	27
	14. その他	6
		432

1. 道路網(整備、延伸、アクセス、幅員) (65件)

意見	居住地域	年齢	性別
(2)-吉岡バイパスと渋高線を繋ぐ重要な役割を持っている。	漆原	60~69歳	男性
<ul style="list-style-type: none"> 移動時間の短縮 地域へのアクセス向上 歩行者と自動車の共存 	大久保	20~29歳	男性
<ul style="list-style-type: none"> 一頁赤点線改良予定路線の新規計画を望みます。(旧合併道路の拡充) 吉岡地区内で東部地区赤点線(未改良路線)計画が少ないので、県道15号より東へ、最低2本の道路造成を希望致します(旧合併道路を含む)。 	漆原	70歳以上	男性
<ul style="list-style-type: none"> 問2-(1)、(2)の思いから、吉岡バイパスの更なる北進と(2)交差点の改良のみの早期改善を望む。 宮田大藪線の16m幅員化には、反対とまでは言わないが…。 漆原地区(坂下)が取り残されているのでは…。 	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
	南下	70歳以上	男性
17号バイパス（漆原）と高渋バイパス（野田宿）を結ぶ幹線があればと思う。（片側2車線）	大久保	70歳以上	男性
アクセスの良さ	漆原	50～59歳	男性
あまり狭い道路より、幅のあるゆとりがあったほうが安全ですし、また、環境問題でも、排気ガスなどの削減を考え、バス利用を多く考えれば、幅のあるゆとりある道路が、望ましいと思います。	大久保	50～59歳	女性
いずれも未開通や旧来の道路であるなど、迂回路としての利用で関越側道もウネウネとしており、不便な道路としての印象が否めません。	下野田	60～69歳	男性
おそらくマスタープランがあると思いますが、遅れている区間や、人口、物流の変化に対応した変更も重要かと考えます。	大久保	70歳以上	男性
ガソリンスタンドを両側に整備して、よりよいドライブコースをつくってほしい。	漆原	40～49歳	男性
これからの社会は、都市から地方へと人口の流れの変化が出て来るでしょうから、まず、美しい道路づくりは最大な課題である。	漆原	70歳以上	女性
これから先、道路を作る場合は、立体式の道路にして貰いたい。	上野田	70歳以上	男性
スムーズな交通の実現。	大久保	30～39歳	男性
バイパス1号線（県道15号）の未改良予定地の進行も進めて頂きたい。 渋川吉岡線から高崎渋川バイパス（つなぎ道）、有馬興業団地、渋川—吉岡境界線（改良中）、これに吉岡興業団地からつなげれば通日も便利、工場も増える。	上野田	70歳以上	男性
バイパスの様な、広い通りなら安全に早く行ける。	大久保	60～69歳	男性
バイパスや大通りへのアクセスは、なるべくピンポイントにし、その他道路はアクセスを優先すること。	大久保	40～49歳	男性
安全かつスムーズに目的地までたどり着く。	大久保	30～39歳	男性
吉岡バイパス（県道15号）の早期延伸に努力をお願いしたい。	下野田	70歳以上	男性
吉岡バイパス、宮東以北の延伸を望む（早期に）	小倉	70歳以上	男性
吉岡バイパスから八木原駅に通学するのに道巾が狭く、街灯もない為、親達を送迎している方が多く苦労しているので、整備をお願いしたいと思います。	大久保	70歳以上	女性
吉岡バイパスの延長 「宮東」交差点より北の道路を、片側2車線で渋川市内まで早く開通させてほしい。	上野田	60～69歳	男性
吉岡バイパスの延長と、大松信号機から西へのルートの整備。	大久保	40～49歳	男性
吉岡バイパスをもう少し北に伸ばしてもらえると、住みやすいです。	大久保	30～39歳	男性
吉岡町に越えてきて間もないが、細い道が多い。まずメイン道路整備し、その後に町道を少しずつ整備して住み良い街造りを！	上野田	60～69歳	男性
吉岡町は西⇄東の道が狭い！西から東へ抜ける道路の開拓が必要。旧渋高線は現状でも良いので、西東の道路が必要かと思われる。	北下	60～69歳	男性
吉岡町を中心（役場）とし、その周りに上武国道は高崎、渋川線バイパスが開通し便利になったとは言え、その道路に出るまでの道が狭く、不便さを感じます。図のような道路が出来る事により、吉岡町の発展に繋がると共に、早めの実現を期待しています。	漆原	60～69歳	男性
宮田大藪線はなくてもいいと思う。税金の無駄使いだと思う。多分あまり使用しない。	北下	50～59歳	男性
宮田大藪線は高渋線より西は道路が狭く、大型車の通行も沢山あり、脇道も細く沢山あります。畑が宅地になり住宅が増え、車の往来が激しくなりつつあり、道路としての機能の遅れを感じます。	大久保	70歳以上	女性
京都までとは言いませんが、東西南北が移動しやすい道路が、張り巡らせられているのが理想です。	大久保	50～59歳	女性
狭い道も事故が起きないよう、ある程度大きくしてほしい。すれ違いがギリギリのところや、一方通行じゃないところで一台しか通れないところ。少しでも広くしてもらいたい。	大久保	30～39歳	女性
現在、駒小の前の道路が非常に車の通行が多くなっています。子供の安全の為にも、車の通行の分散が必要だと思います。	漆原	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
交通の便が良くなって、病院に行きやすい。	大久保	60～69歳	男性
交通量が多い道路では道幅を広げてほしいです。	大久保	30～39歳	男性
高速道路ほどではないが、80km/時～60km/時で走行できる、上越道路のような機能はがあると嬉しい。	小倉	20～29歳	男性
国道を結ぶ路線、市と町と市結ぶ路線は、なくてはならない路線です。商業、吉岡バイパスは何十年もかかりました。吉岡商業が発展しました。まだ、吉岡バイパスは貫通されてません。まだ未完成です。早く完成して下さい。まだ発展すると思います。	下野田	70歳以上	男性
今は高崎渋川線バイパスの下りの2車線化（下宿の辺り？）が開通すると、とても便利になるなあと思います。	小倉	50～59歳	男性
車道や路側帯に余裕のある道路が増えると、車や自転車の移動が安心して行えるので、増やして欲しい。	漆原	30～39歳	男性
渋滞を発生させないため、道路は2車線以上あることが望ましい。また、1本の道路だけでは車が集中するため、幹線道路は2～3本あるとよいと思う。	大久保	30～39歳	男性
上武国道から伊香保へ向かう（サントリーの踏切から下野田）道路整備を早期に要望します。	上野田	70歳以上	男性
上武道路から吉岡バイパスへのアクセスが悪いように思う。	漆原	50～59歳	女性
上武道路完成後、漆原～総社線を自動車通行が多くなり、駒寄IC改良後、大型車の利用頻度が多くなると思います。	漆原	70歳以上	男性
人や物の移動には道は必ず利用します。又、駅（吉岡駅）等が将来できれば、人の流れに道は必要です。	漆原	50～59歳	男性
人口減少で人や経済の流れが変化しています。道路の新設だけでなく、既設道路の有効活用を検討して欲しいと思います。	南下	70歳以上	男性
早くに15号線の延長をして下さい。	上野田	70歳以上	男性
早期のバイパス延長	小倉	60～69歳	男性
走行機能（トラフィック）と接続機能（アクセス）のバランスが重要だと思う。	大久保	40～49歳	男性
他地域からの利便性がある。	大久保	70歳以上	男性
大久保地区から役場、文化センター、保健センターへのアクセスが悪い。	大久保	30～39歳	女性
大型自動車（ダンプ）が通行し易い道幅が確保されている。	南下	50～59歳	男性
大通りなどは、歩道にゆとりがあり通学にもいい（子供）。地域によって、村からの田んぼ道など、意外にもとばす車がいたり、道幅も狭いので、これからどんどん整備されるといいと思います。	上野田	40～49歳	女性
町を通る唯一の国道（17号）を最大限に活用する為にも、総社漆原線の早期着工を切望する。	漆原	70歳以上	男性
通勤時間が短くてすむ。	大久保	60～69歳	男性
都市計画道路だから整備するのではなくて、時代に合わせた柔軟な判断をして頂ければと思います。	北下	30～39歳	男性
都市計画道路の整備は着実に進めることが必要であり、安易に変更するべきではない。	漆原	60～69歳	男性
道をつくるにも予算が必要。町道より県と交渉して、県道にできるところはした方がよい。新板東橋（上武道）から上毛大橋に抜ける道は、金が掛かるだけで意味がない。清里小から北に延びる道が整備されている。真っすぐ北に抜けさせ、吉岡役場まで整備するのはどうか。吉岡住民には、高崎イオン方面に抜けやすくなる。土木事業は予算、県、国からの補助金等の交渉が重要となり、首長の手腕も問われる。	南下	50～59歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
<p>道路が整備されることで、交通事故が減少される。(歩行者が安心して利用できる) 表面で○を付けた未改良部分の整備を進めていただきたい。</p> 	下野田	50～59歳	男性
道路が多くなりすぎな気がします。昔ながらの草やジャリのある道路も残してほしいです。あまり手を入れすぎるのは、残念です。	漆原	60～69歳	女性
道路の通行量を調査し、幹線化の順番を作成して、取り組む必要がある。むやみに整備する必要は無い。税金の有効活用が最も重要である。	陣場	60～69歳	男性
抜道として利用していますが、サントリー榛名工場西上越線踏切で事故を見ました。狭く問題だと感じます。役場方面から来る道も狭く荒れてます。	北下	70歳以上	男性
毎日のように利用させて頂いてますが、とても走りやすいし、とても良い感じです。高速道路のICも近くに来て、色んな所に行ける発着点として、素晴らしいです。最初は試みに始めたのに、今は継続となり、とっても喜んでます。これからも素晴らしい発想を宜しくお願い致します。	上野田	60～69歳	女性
未改良になっている道路を、早く開通出来る様にして、特に吉岡バイパス。	漆原	60～69歳	男性
役場、中学校周辺道の拡張が重要と思う。	大久保	60～69歳	男性
予算をかけて立派なのをつくってほしい。	上野田	50～59歳	男性
脇道の整備も必要だと思います。	大久保	70歳以上	女性

2. 歩道・自転車道(通学路、幅員、街路樹) (67件)

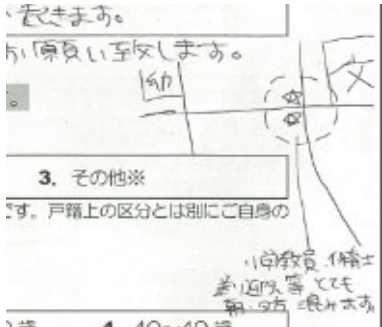
意見	居住地域	年齢	性別
<ul style="list-style-type: none"> 道路沿いの歩道や、自転車道の併せて整備の充実。 バイパス等の沿線に、歩行者等の休憩所(トイレ)等の整備。 	漆原	70歳以上	男性
<ol style="list-style-type: none"> 1. 自転車が安全に走行できる道が必要です。高校生の姿を見ていると、1日も早い道路整備が必要です。 2. 街路樹を植えるスペースがあるならば、自転車専用レーンを設けてほしい。 3. 歩行者と自転車が一緒に利用することは、歩行者には危険が生じる。 	下野田	70歳以上	男性
<p>お願いします。小学校通学路の車なのですが、通学道路が狭いので広くして、歩道をつけてほしいと思います。車社会ですから。陣場、南下、北下です。</p>	北下・南下・陣場	70歳以上	女性
<p>できるだけ自動車と歩行者、自転車の住み分けを行い、交通事故の発生を抑える機能が重要だと思う。</p>	漆原	40～49歳	男性
<p>沿道施設への出入りし易くなり、歩道に十分なゆとりが有り、散歩など健康維持に繋がる事が出来る。</p>	上野田	70歳以上	男性
<p>改良の際に見直してほしいこと。町外も含めてですが、路肩が狭すぎな気がします。“高規格の歩道付き道路”とはいいませんが、車道にはみださずに、何とか行き交うくらいの広さがあると、散歩やサイクリングなど生活者に役立つと思います。高度成長期の計画は見直せないのでしょうか？人口や財政に則した応分の計画と投資にすべき。</p>	南下	50～59歳	男性
<p>街路樹は、安全や水害に対してデメリットが多いので、好ましくありません。</p>	大久保	30～39歳	その他

意見	居住地域	年齢	性別
街路樹も最初は良いと思うのですが、木も伸び、草も生えて、その手間も考えると、街路樹は無い方がすっきりして良いと思います。	小倉	70歳以上	女性
各路線以外でも同様、側溝に蓋する事業を最優先して欲しい。人路道も確保すると同時に、人の歩道を安心安全に繋げる。通学道路脇道で、側溝に蓋が無く、危険な道が多い。	大久保	70歳以上	男性
学校周辺の信号機有る交差点は、自転車が集団で待機できるスペースが有ることが重要であると思う。	北下	50～59歳	女性
学生、通学時の安全確保	小倉	60～69歳	男性
吉岡町が更に住み良い、安全、安心な町を目指すなら、子ども（学童、生徒）が安全に登下校できる道づくり、環境づくりを検討し、充実してもらいたい。子どもの通学路と、自転車道路共用が多いだけに。	漆原	70歳以上	男性
吉岡町が住み良い町になるためには、老人と子供が安全安心して暮らせる事だと思う。高校生が渋川方面、高崎方面に通学するためには、バス通学並びに自転車通学が多い。しかし、道路が狭く、危険です。中学生も同じ。この様な事を解消すれば、住み良い町として、新入住民も増えるでしょう。又、老人も安心して通行できる。	南下	60～69歳	男性
吉岡町は、歩道の整備が必要と感じる場所がかなり多くあります。便利な車道も必要ですが、同時に歩道の整備も進めた方が良いと思います。	上野田	40～49歳	男性
吉岡町は昔ながらの地域内の道路がそのまま残っていることが多いので、子供達の通学路がしっかりとれていない箇所がまだ沢山あります。街灯も細い道路の方がより少ないので、暗い中下校する子供達が危険だと思うので、もっと増やしてほしいです。	大久保	40～49歳	女性
旧道はとにかく狭く、歩行者（小、中学生）にとって危険。今後は信号機も統廃合するようなので、歩道の整備は重要。	南下	50～59歳	男性
近年、自転車を使用する人が増え、自転車道があると運転する側も、気をもまなくても良い！	南下	50～59歳	女性
駒寄小学校に通っている孫がいますが、漆原地区は歩道が狭く、雨の時など車に水しぶきをかけられ、ずぶぬれになったりします。安全に通学出来る、広い歩道が出来るといいですね。	漆原	60～69歳	女性
群馬県全体で言えることですが、歩行者、自転車への配慮が不足していると感じます。歩道が少なく、路側帯があっても非常に狭い作りになっている。これでは町に住む人の安全が確保されず、「まちづくり」は意味を成しません。左ページにあるような道路の機能、役割りというのは、安全で円滑な道路環境を実現することで、ほぼ全てカバーすることができると考えます。強引に車輛通行帯のある道路を作るのではなく、広い歩道や自転車との安全な間隔をとった上で、車道を作り、悲惨な事故が起こる前に防止する。こういったことが、道路における重要な役割りであり、至上命令かと思えます。町を作るのは町民であり、役場の皆様もその1人です。ぜひ、思いやりをもった「まちづくり」を実現して下さい。期待しています。	南下	20～29歳	女性
最近の新道には、歩道が広く有るが、区間をつくり、両脇に30cm位の、植物植えの区間があればと思う。目安なり。	陣場	70歳以上	男性
子供が多い吉岡町なので、徒歩や自転車が危なくない道路にしてほしい。	大久保	40～49歳	女性
自転車、人、専用道の整備もお願いしたい。	下野田	60～69歳	男性
自転車が安全に走行できるようにお願いしたい。	大久保	60～69歳	男性
自転車が安全に走行できる道路幅があると、よいと思います。	大久保	50～59歳	男性
自転車事故等が多く事故防止のため、歩行者、自転車道の整備をして頂きたい。	大久保	60～69歳	男性
自転車専用のゾーンを別に設置してほしい。	下野田	70歳以上	男性
自転車専用道路が確保できれば、車との距離が保てて、より安全となる気がしました。	北下	40～49歳	男性
自動車が安全に走行できることはもちろんですが、歩行者の安全確保が重要。歩道幅を大きくとり、高齢者が安心して電動カート（シニアカー）を利用できるようにすることも重要。	大久保	70歳以上	男性
漆原小学校通学路、歩道が狭い箇所が有り、そのうえガードレールを止めているボルト、ナットが飛び出している。早急に改善した方が良いと思います。	漆原	70歳以上	男性
車と人の通行区分をはっきり分ける意味で、設備計画をしてほしい。人の安全確保第一で。歩道についても、ウォーキング、ジョギングがしやすい幅で整備してほしい。照明も。	下野田	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
車道、歩道がそれぞれ確保されていることで、交通の住み分けができ、事故防止になる。	大久保	40～49歳	女性
車歩道の分離と安全性を高める事はもとより重要だが、可能な限り歩道の中を広く取り、地域内で安全に生活できる様にするのが望ましい。心にゆとりを持つ事が出来る様に…。又、大通りだけでなく、4m以上の道路には、基本的に歩道をつける事が望ましいと思われる。	小倉	70歳以上	男性
渋川高崎線等の歩行スペースを広げてほしい。	北下	40～49歳	男性
上毛大橋から上武国道の間、計画がいつですか。信号機の回りの歩道が狭すぎるので、広くして下さい。	漆原	70歳以上	男性
人の安全を第一として、歩道を大きくとること。	大久保	70歳以上	男性
前橋、伊香保線のうち、「関越自動車道～中学校間」間の、歩道の整備を早急に対応していただきたい。(一部完了しているが)出来れば、遠くから通学している自転車も、安全に走行できるよう願いたい。生徒がかわいそうである(危険です。車道を歩くのは。)	大久保	60～69歳	男性
全般的に道路が狭いため、自転車の通行帯が少ない。歩行者、車との事故を防ぐためには、必ず必要と思われる。	大久保	40～49歳	男性
中、高校生の自転車道の整備が必要です。時間によっては車道をものすごい勢いで下っていく姿をみます。いて当たり前と思って、運転していますが、子供達にとっての安心・安全な道づくりをお願いしたいと思います。突然の飛び出しにびっくりする事もしばしば。ルールを守れるような歩道、自転車道を!!特に大藪線。	北下	50～59歳	男性
中学生、高校生の自転車での通学路の安全を見直していただきたい。	小倉	60～69歳	女性
町内の道路は、車社会の名残りで車優先の作りとなっている。十分な歩道を確保は、優先する課題だと思う。	北下	60～69歳	男性
町民の健康のために、ランニングを安全に出来る歩道のスペースが欲しい。	大久保	50～59歳	男性
通学の為、買い物の為、自転車を利用される方がいます。自転車利用される方々の為にも、やさしい道路を望みます。	下野田	70歳以上	女性
通学路の安全確保。	大久保	60～69歳	男性
通学路の整備(子供にも優しい道路作りを希望します)	上野田	20歳未満	女性
通学路の整備が必要だと思います。特に狭い道で歩道の草が伸びていると、子供が車道を歩くので危ない。狭い道ほど、街灯が少ない。駅が遠いのに、駅からの帰りの高校生がかわいそうです。	漆原	40～49歳	女性
通学路の整備など。	北下	40～49歳	男性
通学路の歩道が狭い。無い。	大久保	40～49歳	男性
通学路等には歩道を整備して欲しい。	北下	60～69歳	男性
店などが増える事で、人が集まる場所が増え、店への駐車場の出入りの時、歩道の歩行者や自転車なども増え、非常に危険だと思う。	下野田	60～69歳	男性
道路の整備もいいですが、歩道の幅を広くして欲しい。もっとたくさん街路灯を増やして欲しい。歩道が草で狭くなっているところがあり、通学路になっていて、とても危険を感じる。	上野田	40～49歳	女性
南、北道路(吉岡バイパス、渋川、高崎バイパス)が出来ているが、東西の道路にも歩道付きの道がほしい。	大久保	70歳以上	男性
抜け道も、通学者(歩行者)に安心(安全)な歩道整備を。	下野田	60～69歳	男性
歩くために小休止できるスペースがあるといいと思う(歩道に)。	小倉	60～69歳	女性
歩行やジョギングなどの環境にも配慮した道路づくり。	大久保	40～49歳	男性
歩行者の安全が重要だと思います。	下野田	30～39歳	男性
歩道、自転車マークを道路に書いてほしい。	小倉	60～69歳	男性
歩道がしっかり整備されているので、ランニングやウォーキングのコースとして利用しやすい。	南下	30～39歳	女性
歩道が出来る所はつけてほしい。	上野田	70歳以上	男性
歩道と車道を明確に区分する事によって、歩車の安全も守る。	漆原	60～69歳	男性
歩道に十分なゆとりあり、人や自転車が安全に通行できること。	漆原	70歳以上	女性
歩道のゆとりで人と自転車の安全は絶対に必要!ただし、道がまっすぐになったりすると、車のスピードが出る人が多くなるので、多少、不自由も有りだと思う。気を付けようと思う心も必要だと思う。	北下	50～59歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
歩道は確保されていても、草などが生えていて歩道を使う事が出来ず、通行に危険なところがある。	漆原	60～69歳	女性
歩道を広く。	上野田	30～39歳	男性
歩道を作ってもらいたい。	下野田	70歳以上	男性
歩道を整備してほしい。	上野田	60～69歳	男性
歩道を増やしてほしい。	小倉	70歳以上	男性
歩道を必ず広くとってほしい。通学路も狭い道が多いと思う。	北下	40～49歳	男性

3. 道路関係設備(信号、ガードレール、カーブミラー、標識、案内板、中央分離帯) (24件)

意見	居住地域	年齢	性別
ガードレールを設置してほしい。	上野田	60～69歳	男性
カーブミラー、全体的に曇ってしまっている。見づらい。	下野田	30～39歳	男性
カーブミラーが多々有りますが、良く見える様に角度を調整して頂きたいです。	下野田	70歳以上	男性
タイヤ音が音楽をかなでるのもいい。	南下	70歳以上	女性
デリネーター等が橙色から青色へ変わってきており、その方が視認性も良くなるため、より一層進めた方が良い。	漆原	20～29歳	男性
案内板電灯式に改善等。他県ナンバー車の案内に利用も。	下野田	60～69歳	男性
右折信号を設置して、歩行者の安全を確保。	北下	40～49歳	女性
押しボタン式信号は、出来るだけやめた方が良いと思う。時々、車や人が無視しているのを見る。	南下	70歳以上	男性
家の南に造成がはじまり、敷地ぎりぎりに塀や物置をたてられると、左からの車が見えなくなり、東電の電柱が我家の敷地内にありますので、移動することはできないですか。右からの車が見えないのでカーブミラーをたてました。目安箱に直訴するような気持ちでお手紙しました。 (住宅地図添付あり)	漆原	70歳以上	女性
皆が安心、安全に使える様に、毎日使う道だから道路の見直しも良いが、カーブミラーの手入れもしっかりしてほしい。駒寄小学校～駒寄幼稚園までにあるカーブミラー、汚れか傷かとも見にくいです。あれではいつか事故が起きます。一度、見に来て下さい。どうか改善宜しくお願い致します。	漆原	20～29歳	女性
			
吉岡町全体に標識が少ないと思う。	下野田	50～59歳	男性
宮田大蔵線については、交通量が増えると思うので、南下から明治小学校に通う時に、横断歩道に押し釦、又は、車両感知式の信号を、道路が出来てから設置ではなく、道路完成と同時に稼働する信号機を設置して欲しい。	南下	60～69歳	男性
見通しの悪い隅切をしてほしい。	上野田	70歳以上	男性
交通量が多い道路では右折信号機をつけてほしいです。	大久保	30～39歳	男性
交通量が比較的多いのに、青信号の時間が短いなど改善してほしい点がある。	大久保	40～49歳	男性
自動車、バイク、自転車、歩行者といった全ての安全が第一だと思う。そのための規制、街灯や反射板、ポール、縁石などの様々な設備を、適切に設置するとともに、定期的なメンテナンスを行うことが大切であると思う。	大久保	40～49歳	男性
車の進行がスムーズに流れる信号の設置。(現在は良好)横断歩道の信号の待ち時間が長過ぎる。もう少し短くなると良い。	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
渋川ICの渋滞緩和のために、駒寄ICができたのだと思いますが（早くETC以外も利用できるといい）、伊香保、水澤に行く人に向けての案内がないので、緩和にならない。せめて、水澤ICにしたらと思う。（駒寄から水澤までの案内必要）上武道路も案内がわかりづらく、降り口を間違いがち（景色が同じなので）そこから、主要道路までの道案内もしっかりしてほしい。伊香保、水澤、草津、四万、水上、沼田等、観光客向けのもの。←17号がとても混む。	大久保	40～49歳	女性
大敷・宮田線の本線へ進入する、横道路からの標識を増やして、注意喚起できる様、お願いします。	南下	70歳以上	男性
中央分離帯があるので、Uターンする車が多いので嫌だなと思うことがある。（吉岡バイパスについて）	大久保	30～39歳	女性
中央分離帯の設置と、自転車、ループ式歩道橋の設置	下野田	60～69歳	男性
道路が広くなれば、車の通行は良くなるが、歩行者は渡る場所が限られる。	陣場	70歳以上	男性
抜け道に使われている道のグリーンベルトの設置。地図のAやBのところ。 	大久保	40～49歳	男性
歩行者優先信号の設置を多くしてほしい。人口が増え、車数も増え、子供数（通学）も増え、高速沿道にガードレール設置希望。ヒヤッとした思いがありました。	大久保	50～59歳	女性

4. 渋滞対策(右折車線、信号、沿道施設出入) (36件)

意見	居住地域	年齢	性別
車が渋滞しないよう、実情に合った信号時間（右折）をとること。	大久保	70歳以上	男性
・15号線信号のつながりが悪い。 ・田中の信号が混み過ぎる。右左折がしづらい。	北下	50～59歳	男性
・バイパスは片側2車線が好ましい。 ・信号では右折専用レーンが必要。又、右折矢印式が必要。	小倉	50～59歳	男性
・宮田大敷線田中の信号交差点に、右折車線が出来る様、工事をしないとせっかくの着手箇所の道路が活かされない。 ・右折レーンが出来るまで、朝夕ラッシュ時の時間、交通規制をしてはいかが。	北下	70歳以上	男性
・使用道路の分散により、大渋滞が減ること。 ・交差点における右折レーンや、信号の右折矢印等により、渋滞を防ぐこと。	大久保	50～59歳	男性
カインズ吉岡店に入る信号が、もう少し長いと良いです。休みの日になると、曲がるのに大変です。	漆原	50～59歳	男性
これから工事の着手されるジョイフルホンドの●●●の道路は、入込客数が見込めないとと思いますが、思った以上の入込があると予想されます。調査の検討が必要だと思います。	大久保	60～69歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
ジョイフルホンダがオープンすると、渋滞が考えられる。その周辺の道路の整備を考えて頂きたい。	大久保	60～69歳	男性
スーパー周辺の渋滞解消	大久保	70歳以上	男性
ベイシアの辺りで必ず信号にあたるのは、ちょっと困る時有り。	大久保	70歳以上	女性
右折レーンが設けてある交差点でも、場所によって右折がなかなか出来ない所があるので、右折専用信号を付けて欲しいと思います。	上野田	40～49歳	男性
吉岡バイパスのスタバとカインズの交差点の右折の矢印信号の、青の時間を長くしてほしい。	北下	20～29歳	女性
吉岡バイパスのマック渋滞や、ベイシア、フレッセイへ入る際の、急ブレーキなどの問題をなんとかしてほしい。	大久保	40～49歳	男性
吉岡バイパスは、通勤時間帯になると前橋市内方面へ向かう道路が渋滞する。緊急車両の通行に支障があると思う。渋滞緩和対策を検討願います。	漆原	60～69歳	男性
吉岡町の道路は、幅が狭く歩道もない所が多くある。特にカインズ、駒寄IC周辺、交通量に見合った道路、歩道が早く整備されることを望みます。アクセスが悪いと思われる。（東から西方向の道路幅）	大久保	50～59歳	男性
宮田大藪線の田中交差点が、先頭に右折車がいれば、後続車は信号2回待ち程になり、円滑とは程遠い。	南下	70歳以上	男性
旧渋川高崎線の田中の信号の所が、具合が悪い。	大久保	40～49歳	男性
駒寄IC隣地、ショッピングモールオープンにおいて、近隣道路の拡幅が求められる。	大久保	40～49歳	男性
交差点での右折ライン、信号の整備。	大久保	60～69歳	男性
交差点は3車線を作り、通りをスムーズに通行できるようにして欲しい。	下野田	70歳以上	女性
今後はジョイフルホンダ、住宅展示場など予定されています。そのために道が混雑したり、事故が増えない都市計画をして下さい。狭い道にも目を向けてほしいです。	大久保	40～49歳	女性
混雑時における、自動車、自転車、歩行者の安全性を高めるための十分な広さ。	漆原	30～39歳	女性
自動車は燃費、排ガス対策を講じている。道路も地球温暖化防止の視点から、右折ラインの設置や信号機の青、赤間隔の調整等で、渋滞を防止し、アイドリング削減による燃費向上策も図られたい。	上野田	60～69歳	男性
渋滞が少なくなるようになれば、良いなと思います。	北下	40～49歳	男性
渋滞を少なくすること。	下野田	60～69歳	男性
渋滞緩和	下野田	50～59歳	男性
渋滞緩和 交通事故防止	大久保	30～39歳	男性
渋滞地点の解消。	北下	60～69歳	男性
大型店舗等の進出による交通量の増加に対応する、道路巾や車線数への対応が必要。歩行者や自転車の安全への配慮及び、渋滞、騒音を軽減するレイアウト。	大久保	70歳以上	男性
大型店舗等計画有る中、渋滞を緩和させる道路整備を。	下野田	60～69歳	男性
田中の交差点は、右折信号があった方がいいと思う。	北下	40～49歳	女性
土日に混雑しすぎて動きづらい。	漆原	40～49歳	男性
道路の新設や拡張されても、既存道路との交差部分の変則的で、右折がスムーズでなく、右折信号もない危険な場所。又、交通量が多いのに右折車がいると、後続車が暫く待たないと通過出来ない場所の整備も進めてほしいと思います。	大久保	40～49歳	男性
特には、南（前橋、大友町）から北（渋川）方向「大松」信号の右折レーン（上毛大橋方向）の2車線化を希望します。	大久保	50～59歳	男性
特に大型商業施設等への車両の流れをコントロールできるよう、細かな道路の整備が急務では。Jホンダがきた場合、高速東側の側道がパンク状態になり、他の細い道に迂回する車両も予測され、事故が多くなるのでは。（特に自転車に被害が…）	下野田	60～69歳	男性
隣接の施設等に入りやすいようにしてほしい。	大久保	70歳以上	女性

5. 道路状況（路面、排水、側溝）（27件）

意見	居住地域	年齢	性別
ゲリラ豪雨等による道路の冠水対策など。	大久保	60～69歳	男性
その他町道の安全、再舗装など	北下	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
とにかく大通り以外の道もきれいにしたい！ ガタガタ、ボコボコした道が多く、車が傷むなど感じます。	下野田	20～29歳	女性
一部、外側線等が薄くなっている箇所がある。	漆原	20～29歳	男性
雨がいっぱい降って、あふれない道路整備をお願いします。	南下	60～69歳	男性
幹線道路は先々の計画に基づき、道路建設は妥当と思うが、各町内から幹線、農耕地内の町道、あまりにも危険箇所だらけ。不整備だらけ。生活道路にも目を向けてほしい。	下野田	30～39歳	女性
既存道路の保全整備	大久保	60～69歳	男性
機能面役割りも大事なことです。道路舗装の凹凸があり、歩道水しぶきが飛んでくる。特に学童にかかってしまう。今ある既存の道を修復する。差し迫った課題ではないですが、町として第一にやって欲しい事と思っています。	上野田	60～69歳	男性
県道、町道以外の狭い道、農道等を通行の際、優先道路区分、あるいは停止区分等がはっきりしてない道路が多いので、戸惑う場面が多いので、大きな道路も大切と思いますが、日常の生活道路も少しずつ改善をお願いします!!	漆原	60～69歳	男性
個人的意見ですが、小倉の支道長さ40m位段差3mもあり、道巾も狭く、ポールが3本あるだけで、下との区別がわかりにくい。道巾がわかりやすくする為に、白線か黄線を書いてもらいたいです。	小倉	70歳以上	女性
工事の後に舗装工事等を行うが、もう少し平らにならないか。メイン道路から畑や民家の脇道に入ると、道がガタガタな所が多い。	北下	40～49歳	男性
私の目が悪くなってきたのか、白線が見づらい。	下野田	70歳以上	男性
新しい道路ばかり作るのではなく、既存の道路をもっと良くしてほしい。（センターラインが消えている。停止線が消えている。止まれが消えている。凸凹がひどい）	下野田	40～49歳	男性
生活圏内の道路整備。一時停止のライン等、台風、降雨時の排水など。	大久保	60～69歳	男性
側溝の回りの草を刈るのは良いのですが、そのままにしておいて、溝の中に入り込んで雨が降った時などは詰まってしまう、溢れているのをよく見かけます。刈った草などは、畑に戻すとか…。大きな石が道路に投げているのもよく見かけます。これは危険だと思います。	南下	60～69歳	男性
側溝の蓋が結構されていない所もあるが、交通量が多い所はしてあった方が、ゆとりが持てるのでありがたい。（道が狭い割にしてない所）	大久保	30～39歳	女性
大雨、台風等のときの道路の水はけ。（高井町ローソンの信号から、フォリオ吉岡あたりの道路（左側）が、雷雨の時30km/h以下で走っても大きな波しぶきが立つ程度には水没します。原付バイクが転倒しかけ、歩道に避難するのを見ました。）	上野田	20～29歳	女性
大雪が降った場合には、早めに雪かきをしてほしい。	下野田	60～69歳	女性
町内道路全体で舗装が悪い。白線も無い。又は、薄くなっている。	上野田	60～69歳	男性
道路は走りやすさも追及してほしい。場所によってはずいぶん出来の悪い舗装があります。古い新しいに関係なくです。	大久保	50～59歳	男性
道路整備の促進。	下野田	70歳以上	男性
道路面がつぎはぎで走行しづらい（大藪・宮田線含む）	陣場	60～69歳	男性
排水をよくしてほしい。水しぶきが掛からないように。	南下	40～49歳	女性
白線や横断歩道が薄くならないうちに、しっかり引いて欲しい。事故につながり危険である。（重要）	大久保	70歳以上	男性
舗装	漆原	40～49歳	女性
歩道のアスファルトがボロボロで凸凹がある部分があります。自転車で危険です。しかも、夜は暗闇です。なんとかして下さい。	大久保	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
問1で書いたが、吉岡の道の広いところ、狭いところ、どの道にしてもガタガタ。広いところならキレイだと思っても、わだちでハンドルが取られたりする。狭いところなんて、もう取られてばかり。全体的にもっとキレイにしてほしい。いろいろな商業施設ができてからこそ、狭い道もそうだし、広い道もキレイにするべき。	上野田	20～29歳	男性

6. 災害・緊急対応 (23件)

意見	居住地域	年齢	性別
これからの生活道路は、最低巾4.5m、5.0m以上の中を確保したい。災害時、消防車、救急車等のボディー巾が大きくなっているため、4m巾道路では駐車違反車両がありますと、進入できません。緊急時、即応車両は1分を争うからであります。	陣場	70歳以上	男性
吉岡でも、北部は狭く古い道が多いので、広くなることは災害、救急に役立つと思う。	北下	50～59歳	女性
緊急輸送道路としての活用。	南下	40～49歳	男性
工事や災害、事故等で特定の道路が使用できなくなったとき、周囲のルートに迂回車の交通量を飲み込むだけの容量があるかどうか。	大久保	30～39歳	男性
今後、災害等あった時、地域(会社等)にも働きかけ、すぐ対応できるようにしてもらいたい。吉岡は住みやすく人口が増えているのに、そういうのが薄い気がします。	下野田	40～49歳	女性
最近、大きな自然災害が発生しており、避難路、ライフラインに対する不安は絶えません。災害に対処できる様な道路整備も重点に置いて欲しいと思います。	大久保	70歳以上	男性
災害に備えた道路。	大久保	30～39歳	女性
災害時(火災等)の被害拡大防止。	大久保	40～49歳	男性
災害時、円滑に物資が運べる道路が重要である。	北下	30～39歳	男性
災害時での拡大防止	南下	60～69歳	男性
災害時のインフラとしての機能	漆原	50～59歳	男性
災害時のこと。又は安心して避難できる所などを設置すること。	漆原	70歳以上	女性
災害時の救援路として必要である。	上野田	60～69歳	男性
災害時や大雪等で迅速な対応が必要となった時、交通機能が維持できている事。	大久保	50～59歳	男性
災害対応も重要である。	大久保	70歳以上	男性
災害発生時に活用できる施設などに、速やかに移動できる備えや、規制のひける状態にしておくこと。	大久保	40～49歳	男性
昨今の自然災害、インフラ等の問題が生じていますので、道路の機能、整備は最重要課題と思われます。	漆原	60～69歳	男性
消防自動車、救急車、パトカー等の待機場所機能。	下野田	70歳以上	男性
大型車が流入出できる様になる駒寄スマートインターに関する、未改良計画道路は、災害ハザードマップを活用し、危険地域を避け、主要地方道、県道を活用した改良を行い、出費軽減に努めてもらいたい。	陣場	60～69歳	男性
道幅の広い幹線道路があると、災害時の利用など、様々な役割りとして使用することができる。	大久保	50～59歳	男性
道路は車が通行するだけのものではない。災害に強い町づくりをする為に、何が必要かを考えてみて下さい。	大久保	40～49歳	女性
富田大藪線は、災害時に自衛隊車両がすぐに駒寄インターから入れる。	大久保	60～69歳	男性
防災上、一定巾の道路確保が必要である。安全性からも同様。	下野田	70歳以上	男性

7. ライフライン(インフラ整備、電線地中化) (12件)

意見	居住地域	年齢	性別
どの道路にも電柱はない方がいい。	陣場	20～29歳	男性
災害に強い(停電しにくい)街作りのための一環として、無電柱化を計画的に推進して欲しい。	大久保	70歳以上	男性
生活の為にライフラインが確保されていると、商業施設なども充実していくと思うからです。	大久保	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
電気、ガス、水道、下水道等々の生活必需パイプラインの整備が、町の発展、変化に併せて可変させる為に道路は重要。道路は人と車の為だけではないことを認識することが大切。	下野田	70歳以上	男性
電気、通信、上下水道の整備。	下野田	60～69歳	男性
電気、通信等のライフラインは地中化して、運転者、歩行者等視距確保	大久保	40～49歳	男性
電線の地中化を。景観が良くなって、死角も減ってくる。	漆原	40～49歳	男性
電柱の地中化	大久保	50～59歳	男性
電柱の地中化で見通しを良く	上野田	40～49歳	男性
道幅の広い幹線道路があると、上下水道の設置など、様々な役割りとして使用することができる。	大久保	50～59歳	男性
道路はインフラ整備に必要な構造としてほしい。	南下	60～69歳	男性
道路下や歩道下に共同溝（ピット）を作り、電気、ガス、水道などを遠し、人や自転車、景観に配慮した道路にしてもらいたい。	上野田	50～59歳	男性

8. 交通利便性(公共交通) (9件)

意見	居住地域	年齢	性別
お年寄りが多くなると、自家用車を手放す人も多くなり、バスの運行を確保する必要もある。	小倉	30～39歳	男性
これから高齢化社会のため、バスが円滑に通れる道巾のある道路が望ましいと思いました。(車の運転ができなくなった時等)	下野田	70歳以上	女性
バスの回数がもっとほしい。	大久保	70歳以上	女性
バスの本数が適度にあること。	大久保	50～59歳	男性
町内は車で他市、町に移動するには大変便利になりました。ただ、父親から祖父になって、長年子供、孫が中学を卒業して、高校、渋川、前橋、高崎へと八木原駅、総社駅まで自転車で非常に心配です。一日も早く吉岡にJR駅ができてほしいです。	大久保	70歳以上	男性
道路とは関係ないかもしれませんが、バスの本数を増やしたり、JRの駅ができたりすれば、もっと便利な町になると思います。	小倉	20～29歳	女性
道路も大切ですが、吉岡町にはJRの駅がないので、駅の設置を強く希望します。	大久保	50～59歳	男性
未来に向けた都市計画が必要。これから高齢化が進む社会で、公共交通機関が整備不十分だと思う。高齢者の車の運転が問題視される中で、高齢者の移動手段はどうしたら良いのか。バス等だけでなく、トラム(路面電車)などの運行が出来る、道路整備を行って欲しい。	南下	60～69歳	女性
令和二年七月、免許を返納しましたので、漆原にバスを通して下さい。	漆原	70歳以上	女性

9. 交通弱者対策(高齢者、障がい者) (13件)

意見	居住地域	年齢	性別
お年寄りが多くなると、自家用車を手放す人も多くなり、駐停車できるスペースを確保する必要もある。	小倉	30～39歳	男性
シルバーカー、障害者、妊婦、幼児の生活弱者を、運転者の相方が、安全な設備、標識で保護、認識できる様工夫してもらいたい。	大久保	70歳以上	男性
高齢者がますます増えてきます。大型デパート、スーパー、イベント会場も増えてきます。外出が出来る人は(歩、手押し車、電動車)などで、特に真夏には涼を求めてデパートなどで長時間過ごす事が多くなると思います。その為に段差を付けた専用道路を作る事が、事故、交通の流れがスムーズになると思います。	下野田	70歳以上	女性
高齢者の免許返納等がある中、鉄道の駅を持たない吉岡町の道路整備は、車中心から歩行者、自転車利用者等の利便性を考慮していくべきと考えます。	大久保	50～59歳	男性
今後ますます高齢化が進むと思われるので、地域道路については生活道路としての機能を重視してほしい。	上野田	70歳以上	男性
最近高齢化が進み、免許証の返納に伴い、歩行者や手押し車を押しての通行も目立ってきており、それに対応した安全・安心な道路整備が必要となってきているのではないのでしょうか。	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
自動車、歩行者に限らず、自転車の方、子どもや高齢者、足や目、耳などが不自由な障害者の方の車椅子やシニアカーなどの歩行補助具を利用している方など、多様な方々が道路を利用します。そのような方々が不自由なく利用できる道路は少ないと感じます。今までの道路の常識にとらわれず、ユニバーサルデザインを考慮した道路作りをしていただければと思います。	北下	30～39歳	男性
車イスでも通りやすい、高齢者向け安全性の道路。	南下	50～59歳	女性
車いすで散策しやすい環境。ガードレール、街路樹を。	大久保	60～69歳	男性
車社会の県内で、今後、課題となるのが高齢ドライバーの急増と、車がなくても生活できる町づくり、機能性を重視した整備が必要かと思えます。表示、標識はもちろん、バス、タクシー、駅の利用、買い物や病院など生活にかかせないものなので、人口が増えているこの状況にどう町が考え、町民が考え、今後活かしていくか、色々と進めていかないといけないと思いました。他県など例を参考にすることで（他市町村も）いくつかモデルとなるプランを作成し、町議会などで進めていくといいと思う。	北下	30～39歳	男性
弱者保護の為の区分帯を完備する必要があります。	大久保	70歳以上	男性
地域住民の安全な移動手段として、さまざまな利用方法がありますが、どのような身体状況でも外出したくなるような、道路作りをしていって欲しい。	下野田	50～59歳	男性
直接、都市計画道路と関係しないかも知れないが、高齢者社会が進むことが予測される中で、免許返納者も増加すると思われる。高齢者の交通手段の支援と充実を周辺の他市町村の例も参考に、もっと吉岡町でも考えて欲しい。	漆原	70歳以上	男性

10. 安全安心(交通安全、防犯、外灯) (77件)

意見	居住地域	年齢	性別
ICの改修により、交通量の増々の増加が見込まれる中、車を持たない人達への安全を考えた上で、多くの人が街へ出歩ける様な、道路整備を期待致します。	大久保	50～59歳	男性
安心、安全な街として、街灯を設置し、明るい町にしてほしいと思えます。	大久保	70歳以上	男性
安全、安心なまちづくりのため、交番の規模を大きくしていただきたい。	大久保	70歳以上	男性
安全に走行できること	大久保	70歳以上	男性
安全性	上野田	40～49歳	男性
運転手のマナーが悪化している（見受けられる）ので、巡視の強化を検討すべきです。	大久保	70歳以上	男性
街灯がなく（少なく）道路が暗いです。	大久保	60～69歳	男性
街灯が少ない。	漆原	30～39歳	男性
街灯が少ない。	南下	50～59歳	女性
街灯が少ない。←ウォーキングをしている方が見えなくて。子供が安全な道にしてほしい。	上野田	30～39歳	男性
街灯が少ないので、学校の通学路が夜暗くて危ないので、増やしてほしい。	北下	40～49歳	男性
街灯が少なく、自動車、歩行者共に危険を感じる所があるので、防犯、安全面的にも考えてもらえるとありがたい。	上野田	30～39歳	男性
街灯が無く夜は危険です。子どもたちのためにも、街灯は設置して下さい。（食の駅から北側）	大久保	40～49歳	男性
街灯をもっと増やしてほしい。	漆原	30～39歳	男性
街灯設置により、防犯効果を高める。	大久保	40～49歳	男性
街灯増やしてほしい。 夜暗くてこわい。子どもが中高生になったとき心配。	漆原	30～39歳	女性
街灯等の設置で、夜間も歩行者が安全に歩いてよいと思う。	大久保	30～39歳	男性
街路灯が少なすぎる。夜間歩けない。	上野田	60～69歳	男性
街路灯をしっかり置いてほしい。	陣場	20～29歳	男性
各道路の防犯灯の設置。	下野田	60～69歳	男性
監視システムの充実。	大久保	40～49歳	女性
気持ちの良い都市づくりを。自動車、自転車、歩行者、犬等、みんなが安全に通れるような道路が増えれば良いと思えます。	上野田	30～39歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
吉岡町は現在、多くの商業施設や住宅があり、とても利便性の高い住みやすい町だと思います。ですが、最近では吉岡バイパスでの悪質な騒音で走行する車やバイクが多く見られます。先日は食の駅前の十字路で煙を出しながらドリフトする車があり、深夜（3時頃）ということもあり、驚きと恐怖で目覚めました。これから子どもを考える私たちにとっては、道路の利便性も大切ですが、安全と住みやすい街であることが大前提でありますので、吉岡町民の生活がより良くなるよう計画していただけるようお願いいたします。	大久保	30～39歳	男性
吉岡町全体に街灯を増やして欲しい。	大久保	60～69歳	男性
宮田、大藪線について速度オーバーの車両が多くみられ、道路はあるが危険を感じます。又、利便性が高いため、途中から抜け道として狭い住宅街を、朝、夕、多数の通勤車両と思われる車が猛スピードで通過します。この町道は散歩する人や、小中高生の通学路となっている為、是正検討をお願い致します。	南下	60～69歳	男性
強いて言うなら、バイパスは日本、群馬県民、全国の人々を。宮田大藪線は、町民、隣民の生活を。安全第一に、狭い道から車を1台でも少なくする為に!!	大久保	50～59歳	男性
狭い道路は、歩く人が安心して歩けるように。	大久保	60～69歳	男性
近年子どもが自動車事故に巻き込まれる死亡事故も多発しています。子ども達が安全に安心して生活できる、街作りの基盤となる道路作りを望んでいます。	北下	30～39歳	男性
駒寄小学校近くの伊香保線（セブンイレブン大久保店へ向かう途中）に、最近、歩道との境目のコンクリートにきれいなライトが埋め込まれて、夜でも歩行者が安心して歩けるようになりました。	漆原	70歳以上	女性
見通しが良いこと。	大久保	70歳以上	女性
見通しの良い道路がいいです。	大久保	50～59歳	女性
交通安全とし、スピードを制限する。	大久保	70歳以上	男性
交通事故を少なくすること。	下野田	60～69歳	男性
高崎渋川線～側道へつながっている住宅地を、スピードを出して通る車がいる。	下野田	40～49歳	女性
昨年部活等の自粛もあり目立たないのですが、運動部の大会や試合などあると、中学校の周辺道路が保護者の車で、片側だけでなく両側に止められていて、通行する者としてはS字やクランク運転状態です。このアンケートとは関係ないのかもしれませんが、駐車場の整備、誘導、指導、新しい道路+周辺施設や駐車場環境+誘導技術の必要性を感じます。ただ、作れば良いという時代ではなく、総合的未來計画をお願いします。	下野田	60～69歳	女性
子どもが多い地域に街灯を増やしてほしいです。	大久保	30～39歳	女性
子供たちが通学などで、朝や夕方、夜にも通るので、細い道路や道路に外灯などや防犯カメラがあったりすると、安全でいいかと思えます。	大久保	30～39歳	男性
子供の通学等で街灯がある所は、安全に通行できると思う。吉岡町の道路は、まだまだ街灯が少なく夜は暗いので、街灯の増設をお願いしたい。	上野田	40～49歳	男性
自転車の競技練習をしている方達のマナーが悪すぎるので、何か対策をお願いしたい。せっかくのバイパスも彼等のおかげで、渋滞が起きてしまうこともある。標識も歩行者及び自転車専用になっているが、車道を走っている。	北下	40～49歳	男性
自動車と自転車と歩行者の立場、気持ちになって（安心、安全に）道路開発をすすめていただきたい。	大久保	60～69歳	男性
自動車と歩行者が安心して通れる道がいい。	北下	70歳以上	男性
住宅あり、道路があり、その割に外灯が少なく、街が暗い。	下野田	70歳以上	男性
住宅地から出てくる際の、ミラーの数や街灯はもう少し多く設置して欲しいとも感じた。	大久保	30～39歳	女性
住宅地での街灯や、ミラーの設置（切に願います）※南下区域	南下	30～39歳	男性
住民の数が増えてきたら、電灯、街灯を増やしてほしい。暗くて人をひいてしまわないか心配になる。	下野田	40～49歳	女性
小中学生の通学路になっている所もあるが、防犯面の強化もすべき。	下野田	20～29歳	男性
信号機で曲がる時（右折車）の対応がしっかり整っているの、安全に走行もできる。	小倉	50～59歳	男性
新設の道路周辺や近隣の住民に対する騒音や、安全対策を十分に配慮すること。（説明をして理解をはかる）	北下	60～69歳	男性
整備されることはいいが、交通量が増えるので大きな事故がおきないか。インターから町外の人が入りやすく、犯罪が増える。いままでのどかで、自然溢れる吉岡だったので、ちょっと心配である。	北下	50～59歳	女性
全体的に道路周辺が暗い。中学生の自転車も多いので、事故が怖い。	北下	40～49歳	女性

意見	居住地域	年齢	性別
大きい道路は渋滞の緩和には大事な事ですが、高齢者や子供の事故が多くなると思われます。	陣場	60～69歳	男性
地域内の道路に関して、抜け道、近道になると逆にそこに住んでいる人の環境に障害となるので、その辺は慎重に十分に検討してほしい。	大久保	50～59歳	男性
中学生等の下校道路の外灯が少ない。	北下	70歳以上	男性
町外から来たのですが、街灯が少ないと思う。	大久保	30～39歳	男性
通学路にもなると思いますので、安心安全であってほしいです。	大久保	50～59歳	女性
適切な車の流れを作り出すことで、歩行者、自転車にとって安全な道路事情を確保すること。	大久保	40～49歳	男性
電柱の位置や木、植物などにより左右確認が見えにくい場合は、見えるようにしたり、スピードの出やすい道は出ないような工夫をすることで、事故を減らすことができると思います。子供も多いので、学校の通学に安心して通れるよう、街灯をもう少し増やしてほしい。	大久保	30～39歳	女性
道幅が狭い道路が多くて…。安全性を重視した道路の開通を望みます。	大久保	50～59歳	男性
道路が良く成ると事故対策等、十分検討してもらいたい。	下野田	70歳以上	男性
道路に街灯が欲しい。通学、通勤の時くらい。	上野田	40～49歳	男性
道路の機能や役割は重要だが、特に交差点での安全確保、加えて地域道路における照明等の設置により、地域住民の安全対策をとって欲しい。	上野田	60～69歳	男性
道路はいかなる路線であれ、生活にかかせない事、又、高齢化に伴いお年寄りや、歩行者はもとより、自転車などに配慮した道路、人にやさしい道、安全、安心して通行できる事。又、道路が良くなると、事故も多発する可能性も多いにあります。もっとも重要、事故が無い、起こらない様な機能。	大久保	70歳以上	男性
道路を使う全て（車、自転車、歩行者、車椅子等々）の人が、安全に使用できることが重要だと思います。	陣場	40～49歳	女性
道路拡張便利になり、交通量増え、交通事故多発の恐れ有り心配？	南下	70歳以上	男性
特に子供たちが安全に移動できること。	大久保	50～59歳	男性
特に夜、明るい道路にしたい。	大久保	60～69歳	男性
不審車両や不審者が近づきにくいような、環境を作ってほしい。	大久保	40～49歳	女性
片側2車線の場合、車線変更があるから追い越しと見分けが難しいが、追越禁止にすれば高速運転にならないから、検討、実施してもらいたい。	下野田	70歳以上	男性
歩行者、自転車、車がそれぞれ安全に走行、歩行できるようにしてほしいです。	上野田	60～69歳	女性
歩行者にやさしい道（街灯）	大久保	50～59歳	男性
歩行者への安全対策	漆原	70歳以上	男性
歩車分離信号、小さい交差点で交通量が多い所は、点滅信号を設置するなど、特に高齢者や子供の事故防止対策が重要。	大久保	40～49歳	男性
歩道と車道との路側帯に、夜間でもライトで認識できる反射光があれば助かる。	上野田	70歳以上	男性
防犯面から、街灯の重要性（通学路は特に!!）	上野田	20歳未満	女性
明るい道路を作って下さい。	漆原	70歳以上	男性
目的地まで安全に、短時間でたどりつける。	大久保	40～49歳	男性
脇道に入るとカーブの多い道路が有るように思えます。見通しが悪く、特に運転者には注意が必要です。	北下	70歳以上	女性

11. 景観・住環境(暮らしやすさ、住み分け) (19件)

意見	居住地域	年齢	性別
ただのバイパスで、交通だけの道。人もゆったり出来る樹木が、たくさんある道路にしてほしい。	漆原	60～69歳	男性
移動のためだけでなく、周囲の季節ごとの景色や風、香りなども感じることができると（赤城、榛名を見ながらのドライブ、サイクリング、散歩ができるロケーションを活用しないのはもったいない）	北下	50～59歳	男性
景観	大久保	50～59歳	男性
車社会で買い物に便利。	南下	70歳以上	女性
主要道があることで、生活道路が抜け道として使用されるのが減る。	大久保	40～49歳	女性
住環境が整備される。	上野田	40～49歳	男性
住宅団地、工業団地の形成。	大久保	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
住宅地、商業地と住み分けされ住みやすい。良好な町造りに大変よいと思われる。	上野田	70歳以上	無回答
住宅地の道路を抜け道として利用する方が多い	大久保	70歳以上	男性
住宅地や商業地の住み分けにも大きくかかわってくると思う。特に吉岡町は他地域から引越してくると、コンパクトなことがとても大きなメリットだと感じた。そのため、大きい道路をこれ以上作るよりは、「宮田大藪線」のような道路の重要さを感じた。ただ、そのためには住宅地から出てくる際の、ミラーの数や街灯はもう少し多く設置して欲しいとも感じた。	大久保	30～39歳	女性
住宅地を通過する自動車を減らす。 住宅地と商業施設のすみ分け。	南下	30～39歳	男性
出来る限り住宅街とその他の地域を分けて、生活しやすく、移動しやすい道路計画にしていきたい。	南下	60～69歳	男性
生活基盤の充実。	大久保	60～69歳	男性
大きな道路があることによって、住宅地の交通を減少させ、安全に生活出来る。	下野田	40～49歳	女性
釣りができる所、山々がきれいなので、美しい街を。	大久保	60～69歳	男性
田畑が少なくなり、東京のようにはなりたくないです。田舎がいいです。	小倉	60～69歳	男性
道としての機能は十分ですが、もっとコンセプトを持った見た目（例えば、江戸時代風とか、宇宙的、未来的でもおもしろい）。今のままでは、ただの道なので、何も思わない。地域の発展のためには、もっと楽しい一貫したコンセプトのある道にするべきです。お金をかけて風景を良くして下さい。せめて、公園を作って下さい。街灯をつけて下さい。	大久保	40～49歳	男性
道路計画も良いが、吉岡町民の日常生活が大事と思う。	小倉	60～69歳	男性
暮らしの豊かさにつながる。	上野田	50～59歳	男性

12. 町の発展、活性化(商業、観光、企業誘致) (27件)

意見	居住地域	年齢	性別
(1)-吉岡バイパスが出来た結果、沿線に商業施設等が多く出来、町の活性化につながっている。	漆原	60～69歳	男性
・他の市町村への往来がいかにか便利か。 ・高崎渋川バイパスが、片側2車線になって大変便利になりました。それに伴って商業施設が出来て、にぎやかになると思います。交通事故は増えませんが。	上野田	60～69歳	男性
・大規模な商業施設等の集中ができ、生活に関わるその集中ができる。 ・円滑な交通処理のための道路沿いに、小規模の店舗が出店しやすくなる。	上野田	60～69歳	男性
ICが整備された事による、IC周辺の道路をわかりやすくして、企業が出店しやすい環境にして、買物や生活に便利な町づくりをしてほしい。	大久保	40～49歳	男性
一本道路が出来ると、近くの土地開発が進みます。まして、農家が減少して、雑草が多くなりつつあるため、人家が増えたりするので道路は必要に思う。	漆原	70歳以上	男性
企業を招き、働く場をつくるのが人口増につながり、財政面にも役立つことである。	漆原	70歳以上	女性
吉岡バイパスは上毛大橋とつながり、吉岡の発展のためとても重要な、有意義な役割をはたしていると思います。交通量も多い事が物語っています。お店も増えていくのが楽しみです。	漆原	60～69歳	女性
吉岡町の活性化	南下	60～69歳	男性
吉岡町文化財に関する大型看板の設置。	下野田	60～69歳	男性
近年、吉岡町は商業施設の集積化が進み、学校等施設の充実もあいまって、特に若い人達に住みやすい街として評価が上がっている。そのため、アパートの建設も多く、ミニ開発も多く見られる。その割には地価は安定しているので、そろそろ公共主導の宅地開発を手掛けてもよいのではないかと。計画的な都市開発が必要な時期に来ていると思われる。	大久保	70歳以上	男性
駒寄ICからの周辺観光地への利便性の向上と、吉岡町の商業施設利用者の増加につながる、利用しやすい道路環境の開発が必要。	大久保	40～49歳	男性
群馬として見た際に、吉岡町は北への通り道であり、今後更に発展すると考えます。大きな道を更に良い道にし、他の町から人を呼べる為に、群馬の車社会を考慮し、都市計画を進めて頂きたい。	大久保	40～49歳	男性

意見	居住地域	年齢	性別
高崎渋川バイパス沿線沿いには、商業施設がないので、(田んぼと畑)早急に除外申請を許可してもらいたい。	北下	60～69歳	男性
主要道路の開通によって、商業をはじめ住民生活の環境など大幅に改善されている様に推測される。吉岡町全体を見渡す時に北部や東部にも、このような道路施策を推進して頂く事を望みます。	漆原	70歳以上	男性
商業施設の誘致。	小倉	30～39歳	男性
商業地と結びついた道路が良い。	下野田	40～49歳	男性
他県の人があるから、町が活性化する。	南下	60～69歳	男性
大きく目立つ道路ができると、地域の名が知れて人口の増加に繋がると思います。(あそこは開けて良かった等のうわさ)	南下	30～39歳	男性
大きな道に大きな店。一度の外出で用事が済む事が多くありがたいものの、小さな商店をスルーしがち。地域との共存も大事かと思う。	大久保	40～49歳	男性
地域や群馬県が活性化するよう、高崎、前橋、吉岡、伊香保、草津を結ぶ観光促進機能。	小倉	20～29歳	男性
地域経済の活性化	漆原	70歳以上	男性
町の活性化及び繁栄。	下野田	70歳以上	男性
道路が新しく抜ければ商業施設が出来、その周りに住宅が出来、町の活性化につながって行くと思う。高齢化が進み、買物に行くのに大変になる。近くに商業施設があれば、大変便利になると思う。	下野田	60～69歳	男性
道路は文化、政治、経済を進化させる大きな役目がある。現在、吉岡町では東京と群馬の交流の役目である温泉提供に協力することであろう。そのためには、吉岡インターと水沢山の頂上と、そこから草津に達するケーブルカーを通すことである。	下野田	70歳以上	男性
道路両側に店ができ、買物が便利になった。	大久保	70歳以上	男性
南部はショッピングモールもあり、開けている。	北下	50～59歳	女性
明確な道路状況、環境は他地域との交流、コミュニケーションを図る為には重要手段として考えられる。	漆原	60～69歳	男性

13. 全般(道路、まちづくり) (27件)

意見	居住地域	年齢	性別
「アップダウン」のある道路は、車の流れを悪くし、強いては交通事故につながるのではないだろうか!又、燃料の無駄にも繋がる。従って、末代迄も喜ばれる道路、又、地域開発を行って欲しいものである。	大久保	70歳以上	男性
「人や自転車はどちらも重要」それがあつたうでのバイパスは、車をとおりやすく、地域内道路は、住民を大切にの回答です。	陣場	40～49歳	男性
10年先の人口の推移と、隣接する行政機関の開発計画を調査し、道路整備を進めてほしい。	陣場	60～69歳	男性
ある程度開発は必要だが、これから人口が減りつつあるので、税金収入がなくなるので、箱物と併せてゆっくり進めるべきだ。	大久保	70歳以上	男性
機能、役割より、新たな道路に税金を分けることで、交通便以外に何がメリットがあるか不透明。道路が便利になれば、交通量が増える。結果、事故やスピード違反等が増える…。果たして、それが町民や近隣の市民等に良い結果になるのかは疑問。宮田大藪線の「円滑な交通処理の為」と目的があるが、「円滑でない」根拠、理由が不透明。	大久保	30～39歳	男性
現状で十分機能や役割は果たしており、道路に必要な以上の税金を使う必要ないと思う。	大久保	60～69歳	男性
交通のためだけでなく、市街地形成として、文化活動の場としての役割も求められる。	大久保	60～69歳	女性
今以上の道路はいらない。現代文明は都市化を進め、人心の荒廃を(自動車、電気、コンクリートetc)招いている。いずれ終焉を迎えた時、ここの土地は人が住めなくなる。	漆原	60～69歳	男性
今後何があるか思いもよらない事が起こりえる。道路以外に使用目的、色々な方面使えるように。	上野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
漆原総社線なんて要りません。今じゃないでしょ。既存の道路を生かさな理由を教えてください。借金ばかり増やしていますよね。借金してまでするのですか。その借金は必要ですか。負担の標準化とは云いますが、住民は望んでいませんよ。担当者の方は、町内在住でしょうか。あなたも借金を背負うことになるのですよ。担当として真に必要と感じて仕事をしてきていますか。胸が痛みませんか。町民目線で行って下さい。	漆原	20～29歳	女性
将来道路、現状必要なし。税金の無駄。 道路が多いと交通事故が増える。 将来人口減少社会になる。	小倉	70歳以上	男性
昭和55年10月、関越道建設に伴い村の東西分裂を恐れ、関越道にカルバートボックスを設け、村の一本化と、50年100年先の村の将来計画として、利根川架橋構想と6本の都計道、下水道が都市計画決定されました。先人の考えは正しく、町は発展しています。今後も用途地域指定と連携し、推進して下さい。	北下	70歳以上	男性
新しい道路ができる時、わくわくしますね。目的地に早く着けると共に、事故がおこりにくい道である事、歩行者、自転車にも安全なこと。近くに住んでいる人にも優しい配慮があること。できたら走っていて、木や花で癒されたい。群馬県は自動車が多く、まだまだ高齢者の運転も多いです。高齢者にもわかりやすい道である事も大切かもしれません。	上野田	50～59歳	女性
中途半端です。	大久保	70歳以上	男性
中途半端な道路だと思います。	陣場	20～29歳	男性
町の計画が見えないので、明確にしてほしい。	大久保	70歳以上	男性
電気自動車や自動運転に対応すること。	大久保	50～59歳	男性
都市化、人口多い場所、文明の発達した国はより良い道路整備がされている。昔から道路、鉄道などが重要だった。将来、無人バスが走ることもある。	大久保	70歳以上	男性
道路の機能や役割について言うことですが、吉岡町で道路の機能を高めるということは、農地を削ると言う事です。気候変動を背景に、食糧の事を考えると、この10年間で大切だと思います。土地利用システムの再考こそが重要であって、御職も認めておられるように、長い時間がかかっても未着工であるなら、この際、ゼロベースで検討されてはいかがでしょうか。道路より農地、インフラより自然、これこそがコロナ禍での教訓と思います。	北下	60～69歳	男性
道路は物流等人々の生活に欠くことが出来ない、極めて重要なインフラであり、その整備は大変意義がある。	大久保	60～69歳	男性
道路計画は町の将来を左右する骨格となるので、町の将来ビジョンと一緒に考えていただきたいと思います。	大久保	70歳以上	男性
道路整備において、まず道路の種別に応じた機能、役割を整理することが大事であると考えます。	漆原	60～69歳	男性
特になし。これまでに十分配慮されて来ているので、それをしっかり実施していただければよい。(左記の表の道路の機能、役割はどれも重要です。)	下野田	40～49歳	男性
歩行者用の道から、車優先道路になっている。道路は0才からおじいちゃん、おばあちゃん、通学、通勤、レジャー、自転車、働く車、シルバーカーと、年齢、目的、車種これほど多くの人々が利用する物が他にありますか？道路は公共の場である事を意識し、譲り合って利用しましょう。道幅の狭い所では、私有地(庭、畑)に進入する車もあります。地主に迷惑です。	北下	60～69歳	女性
未来へ続く広くて長い道。感動する道をお願いします。	陣場	50～59歳	男性
問1の項目は全て重要だと思うので、実現できるなら全てしてほしいです。	小倉	20～29歳	女性
役場周辺のみ工事がされている。町民のためではない気がする。	下野田	50～59歳	男性

14. その他 (6件)

意見	居住地域	年齢	性別
あまり使用しないので、良くわかりません。	下野田	60～69歳	男性
このアンケートの意図が理解できない。何の参考になったのか開示するのですか。	大久保	50～59歳	男性
ゴミポイ捨て防止の立札の設置。	大久保	70歳以上	男性
各問いでの質問の主旨が理解しにくい。	下野田	70歳以上	男性

意見	居住地域	年齢	性別
吉岡の基本でどう作り上げるか示すアンケートならいい。作り始めている道路についてのアンケートより、町の考え方を示した上のアンケートにした方がいいと思う。	下野田	30～39歳	女性
道路、水路が、一部の場所の通りが、かわっている所が有ります。	下野田	70歳以上	男性