

別添①

吉岡町通学路等危険箇所一覧表

駒寄小学校

No.	路線名	対策箇所	対策内容	実施時期(予定)	備考(状況等)
①	主要地方道 前橋伊香保線	大久保3532-1 セブンイレブン交差点信号	歩車分離式信号機の設置を検討 (ただし、信号誤認等の弊害も考えられるため慎重に検討)	今後の周辺交通状況を鑑みて対策案を見直す	主要道路のため車両・歩行者共に通行量が多く、危険である。
②	主要地方道 前橋伊香保線	セブンイレブン ～駒寄小	①交差点の待機場所は防護柵設置検討【渋川土木】 ②歩道の除草【渋川土木】 ③歩道のクラック補修【渋川土木】	①未定 ②令和5年度 ③令和5年度	主要道路のため通行量が多く、危険である。
③	町道原中1号線	大久保420-7 十字路	ドットライン等の区画線工で対応 【吉岡町建設課】	令和4年度	優先道路等の区別がない十字路交差点のため危険である。
④	町道宮田・田端線	大久保2102 ～大久保2290-3 JA南東十字路	道路拡幅工事【吉岡町建設課】	令和5年度	道路幅員が狭く、見通しも悪い。

別添①

吉岡町通学路等危険箇所一覧表

明治小学校

No.	路線名	対策箇所	対策内容	実施時期(予定)	備考(状況等)
①	町道下野田・下小倉線	上野田96地先 交差点	舗装工事に向けて調整中 【吉岡町建設課】	未定	舗装状況により水たまりができ、水しぶきが児童にかかるという事案が発生している。
②	町道下野田・上野田線	下野田1104-1 付近	道路拡幅【吉岡町建設課】	令和5年度	交差点の待機場所が狭いため巻き込み部が危険である。
③	町道三国線	唐川橋交差点付近	道路拡幅【吉岡町建設課】	令和5年度	車両の交通量が多いが、道路幅員が狭く歩道に溜まり場もないため、歩行者が危険。
④	町道三国線	明治小東門付近	道路標示【吉岡町建設課】	令和4年度	明治小東門から忠霊塔Pに渡る際、横断が危険。
⑤	町道三国線 町道北下明小裏線 町道明小・北発地岡線	明治小東門付近路側 帯及び交差点	交差点カラー舗装【吉岡町建設課】	令和4年度	明治小東門付近の路側帯は忠霊塔Pに送迎車の出入りが多数あり危険。交差点が危険。
⑥	町道北下・長岡線	北下519-1 十字路	道路標示等【吉岡町建設課】	令和4年度	スピードを出す走行車が多く、カーブで見通しが悪い。横断者を認識しづらい。
⑦	町道大久保・山子田線	南下565 十字路	道路標示等【吉岡町建設課】	令和4年度	自動車の運転者から歩行者を認識しづらい。
⑧	町道北下・長岡線	千代開交差点付近の 水路沿い	反対車線の歩道を通行する等の通行路指導 【明治小】	令和4年度	道路と水路の高低差があるが、転落防止等の対策がされておらず危険。
⑨	主要地方道 高崎・渋川線	野田宿信号付近	歩行者用信号の秒数設定の変更【警察】	令和4年度	交通量が多く、危険である。
⑩	町道三国線	上野田442-1 十字路	ポールコーン設置により歩行者の待機場所の 確保【吉岡町建設課】	令和5年度	路肩が狭く車両が曲がる際に歩行者を巻き込む危険性がある。
⑪	町道北下集会所北線	歩道	歩道の舗装部分補修【吉岡町建設課】	令和4年度	雨が降ると歩道に水たまりが出来て通れなくなる。
⑫	主要地方道 前橋伊香保線	明治歯科交差点の歩 行者信号待ちスペース	防護柵等の設置を検討	未定	交差点で車両事故があった場合、信号待ちをしている児童への被害懸念がある。
⑬	主要地方道 前橋伊香保線	上野田十字路 ～小井堤橋	道路南側に歩道の設置を検討【渋川土木】	令和5年度	現在は歩道が片側にしかないが、交通量が多く、歩道未設置側への横断は非常に危険である。
⑭	主要地方道 前橋伊香保線	野田宿～上野田十字路	道路北側に歩道の拡幅を検討【渋川土木】	令和5年度	現在は歩道が片側にしかなく、幅員の狭い。当該路線は交通量が多く、歩行者が歩道通行時に、車両との距離が近く危険である。

別添①

吉岡町通学路等危険箇所一覧表

吉岡中学校

No.	路線名	対策箇所	対策内容	実施時期(予定)	備考(状況等)
①	町道東部・下八幡線	南下1380-6 三差路	①対象T字路西「止まれ」路面表示の消えか かりを直す【警察】 ②対象T字路の西・北に横断歩道の新設を検 討【警察】 ③新設の横断歩道の位置検討【警察】 ④区画線の引き直し・ラバーポールの設置を 検討【吉岡町都市建設室】 ⑤ミラーの検討【吉岡町協働安全室】	①上申中 ②保留 ③保留 ④令和4年度 ⑤令和4年度	登校時、西から来る横断者を、南から来る車が認識しづらい。歩道の最端部が住宅の車庫によって死角になっていることや横断歩道の未整備によって手前の菱形マークも存在しない等の理由が挙げられる。
②	町道北下・漆原線	北下1155 十字路	対象十字路「止まれ」の消えかかりを直す【警察】	令和4年度	自転車置き場前の十字路であり、主に自転車通学の生徒が登下校時に横断している。車の往来が多いが、横断歩道は未整備である。
③	町道北下・漆原線 主要地方道 前橋伊香保線	大久保3136-3 前橋伊香保線と町道 の接続	時間帯規制の検討【警察】	今後の周辺交通状況を鑑みて対策案を見直す	登校時間帯に混雑する箇所。狭い道であるが抜け道としての利用者が多く、県道が渋滞する原因にもなる。事故発生時に歩行者を巻き込むことを懸念。
④	主要地方道 前橋伊香保線	大久保3142-1 前橋伊香保線の歩道	現在、事業中【渋川土木】	令和4年度～	県道の歩道で、400mくらいの区間、未整備のところがある。交通量が多く生徒の通行も多いので危険を感じる。
⑤	町道小倉・陣場線	北下1023-1 鬼ヶ橋十字路	現在上申中の案件【警察】	上申中	交通量の多い交差点。横断歩道はあるが歩行者用信号機がない。現在、生徒は自動車用の信号を見ながら横断している。
⑥	町道町南橋線 主要地方道 前橋伊香保線	上野田479-1 前橋伊香保線に接続 する町道	安全教育等のソフト対策の実施【吉岡中】	令和4年度	県道がカーブになっていること、T字路の家屋のブロック塀がせり出ていることから、見通しが悪く事故の危険性が高い。
⑦	主要地方道 前橋伊香保線 (吉岡バイパス)	大久保1479-1 町道と県道のT字路	走行車両に自転車・歩行者の存在を注意喚起できる内容を検討【渋川土木】	未定	本線と歩道の上に農耕車道を挟んでいるため、本線の走行車が左折する際、歩道の歩行者や自転車を認識しづらい。